

2026-2031年中国通用航空行业市场投资策略及未来发展规划预测报告

报告简介

通用航空行业研究报告旨在从国家经济和产业发展的战略入手，分析通用航空未来的政策走向和监管体制的发展趋势，挖掘通用航空行业的市场潜力，基于重点细分市场领域的深度研究，提供对产业规模、产业结构、区域结构、市场竞争、产业盈利水平等多个角度市场变化的生动描绘，清晰发展方向。预测未来通用航空业务的市场前景，以帮助客户拨开政策迷雾，寻找通用航空行业的投资商机。报告在大量的分析、预测的基础上，研究了通用航空行业今后的发展与投资策略，为通用航空企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布和提供的大量资料，结合中道泰和公司对通用航空相关企业和科研单位等的实地调查，对国内外通用航空行业的供给与需求状况、相关行业的发展状况、市场消费变化等进行了分析。重点研究了主要通用航空品牌的发展状况，以及未来中国通用航空行业将面临的机遇以及企业的应对策略。报告还分析了通用航空市场的竞争格局，行业的发展动向，并对行业相关政策进行了介绍和政策趋向研判，是通用航空生产企业、科研单位、零售企业等单位准确了解目前通用航空行业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

报告目录

第1章 通用航空业行业“十四五”规划背景分析

1.1 行业相关概述

1.1.1 行业基本定义

1.1.2 行业主要分类

(1)按经营项目分

(2)按飞机类型分

(3)按应用领域分

1.1.3 行业效益分析

(1)经济效益

(2)社会效益

1.2 行业“十四五”规划环境分析

1.2.1 行业“十四五”规划政策环境分析

(1)行业管理体制分析

(2)行业发展国家性政策

(3)行业发展区域性政策

(4)行业“十四五”政策走势

(5)政策环境对行业“十四五”的影响

1.2.2 行业“十四五”规划经济环境分析

(1)“十四五”国内宏观经济形势分析

(2)“新常态”下宏观经济的走势分析

(3)经济环境对行业“十四五”的影响

1.2.3 行业“十四五”规划技术环境分析

(1)行业“十四五”技术指标分析

(2)行业“十四五”技术发展趋势

(3)技术环境对行业“十四五”的影响

1.2.4 行业“十四五”规划社会环境分析

- (1) “十四五”政府产业扶持重点分析
- (2) “十四五”“一带一路”战略背景
- (3)我国“走出去”战略大环境分析
- (4)社会环境对行业“十四五”的影响

1.2.5 行业“十四五”规划国际环境分析

- (1)国际政治环境分析
- (2)国际经济环境分析
- (3)国际环境对行业“十四五”影响分析

第2章 通用航空业行业全球市场发展现状分析

2.1 通用航空业行业全球市场发展现状

2.1.1 通用航空业行业全球市场发展现状

2.1.2 通用航空业行业全球市场驱动因素

- (1)经济是通用航空发展的根本动力
- (2)航空工业为通用航空发展降低了供给成本
- (3)政府支持推动通用航空可持续发展

2.1.3 通用航空业行业全球市场发展规模

- (1)全球通用飞机交付量分析
- (2)全球通用飞机营业额分析
- (3)各类通用飞机交付量分析
- (4)各类通用飞机营业额分析
- (5)全球各类通用飞机交付量区域构成

2.1.4 通用航空业行业全球市场格局分析

(1)全球通用航空飞机区域分布分析

(2)全球通用航空业务结构分析

2.1.5 通用航空业行业全球市场发展趋势

2.2 美国通用航空业行业市场发展分析

2.2.1 美国通用航空业行业市场发展现状

(1)支柱产业变迁历程分析

(2)通用航空业发展历程分析

(3)空域分类与飞行要求

(4)通用航空产业链分析

(5)通用航空业业务内容分析

通用航空运行保障体系

2.2.2 美国通用航空业行业市场发展规模

(1)通用航空业整体规模分析

(2)通用飞机所有者结构分析

(3)通用航空活动结构分析

(4)通用航空在册航站规模

2.2.3 美国通用航空业行业市场竞争分析

2.2.4 美国通用航空业行业市场发展趋势

2.2.5 美国通用航空业行业市场经验启示

(1)促进通用航空制造业的发展

(2)加强通用航空保障体系的建设

(3)不断开放空域并加强空域安全监管

(4)促进通用航空飞行人员的培养

2.3 欧洲通用航空业行业市场发展分析

2.3.1 欧洲通用航空业行业市场发展现状

2.3.2 欧洲通用航空业行业市场发展规模

(1)通用飞机交付量分析

(2)交付量结构分析

(3)通用飞机营收分析

(4)通用飞机购买量分析

2.3.3 欧洲通用航空业行业市场竞争分析

2.3.4 欧洲通用航空业行业市场发展趋势

2.3.5 欧洲通用航空业行业市场经验启示

2.4 其它国家通用航空业行业市场发展分析

2.4.1 日本通用航空业发展分析

(1)日本通用航空发展历程

(2)日本通用航空业行业市场经验启示

2.4.2 澳大利亚通用航空业发展分析

(1)澳大利亚通用航空产业特点

(2)澳大利亚通用航空发展历程

(3)政府对通用航空的扶持政策

2.4.3 加拿大通用航空业发展分析

(1)加拿大通用航空的发展历程

(2)加拿大通用航空的产业发展及特点

2.4.4 巴西通用航空业发展分析

(1)巴西通用航空的发展历程

(2)巴西通用航空的产业发展及特点

2.4.5 标杆国家通用航空业经验借鉴

2.5 “一带一路”背景下通用航空业行业市场发展分析

2.5.1 “一带一路”政策分析

(1)“一带一路”介绍

(2)“一带一路”区域环境特征

(3)“一带一路”战略重点投资区域分析

2.5.2 “一带一路”对沿线通用航空业市场的影响分析

2.5.3 “一带一路”背景下通用航空市场机遇分析

(1)扩大市场需求

(2)加速功能型基础设施建设

(3)撬动金融杠杆

(4)调整产业发展导向

第3章 通用航空业行业国内市场经济效益分析

3.1 行业发展的阶段与周期

3.1.1 行业生命周期理论

3.1.2 行业发展阶段判断

3.2 行业发展现状分析

3.2.1 行业市场发展现状

3.2.2 行业市场发展特点

3.2.3 行业发展问题解析

(1)通用航空所需资源严重紧缺

(2)通用航空发展供需矛盾突出

(3)政策法规以及基础保障不足

(4)市场准入和价格机制不健全

3.2.4 行业发展对策分析

3.2.5 行业市场发展规模

(1)行业总体市场规模

(2)行业企业数量规模

(3)行业飞机数量规模

3.3 行业经营效益分析

3.3.1 行业利润总额分析

3.3.2 行业偿债能力状况

3.3.3 行业盈利能力状况

3.3.4 行业运营能力状况

3.3.5 行业发展能力状况

第4章 通用航空业行业“十四五”规划调整方向

4.1 行业发展基本原则

4.1.1 行业发展科学性原则

4.1.2 行业发展创新性原则

4.1.3 行业发展全面性原则

4.2 行业发展总体目标

4.2.1 行业发展重点任务

4.2.2 行业发展总体目标

4.2.3 行业发展综合预期

(1)制度与政策方面

(2)飞行服务保障体系方面

(3)商业模式创新方面

(4)综合分析

4.3 行业“十四五”国家战略定位

4.3.1 行业自身发展定位方向

4.3.2 行业在国家战略中定位

(1)国防建设的预备队

(2)社会发展的必需品

(3)市场经济的推动力

4.4 行业“十四五”重点领域调整

4.4.1 低空空域逐步开放

(1)低空空域“十四五”发展现状

(2)低空空域“十四五”阻碍因素

(3)低空空域“十四五”促进因素

(4)低空空域“十四五”市场预测

(5)低空空域“十四五”投资分析

4.4.2 通用机场“县县通”

(1)通用机场“十四五”发展现状

(2)通用机场“十四五”市场规模

(3)通用机场“十四五”阻碍因素

(4)通用机场“十四五”促进因素

(5)通用机场“十四五”市场预测

通用机场“十四五”投资效益

4.4.3 通航维修市场庞大

(1)通航维修“十四五”发展现状

(2)通航维修“十四五”市场分析

(3)通航维修“十四五”阻碍因素

(4)通航维修“十四五”促进因素

(5)通航维修“十四五”市场预测

4.5 行业“十四五”企业发展分析

4.5.1 不同企业发展分析

(1)通用航空制造业企业

(2)通用航空运营企业

(3)通航服务保障企业

(4)通用航空维修企业

4.5.2 企业发展存在问题

4.5.3 “十四五”企业发展策略

(1)立足本国市场

(2)海外并购注意风险

(3)加强改革与创新

4.6 行业“十四五”区域发展调整

4.6.1 产业区域发展现状分析

4.6.2 产业区域差异现状描述

(1)指标体系的建立

(2)数据来源及说明

(3)通用航空产业区域差异的描述

4.6.3 产业区域差异的实证分析

(1)主成分分析的适宜性判断

(2)主成分提取

(3)主成分命名

(4)样本主成分得分及综合得分

4.6.4 行业国内外发展程度差距

(1)中外通用航空业运营状况对比分析

(2)中外通用航空业生产作业对比分析

(3)中外通用航空市场地位对比分析

4.6.5 “十四五”区域差距缩小策略

(1)增加生产要素供给

(2)完善相关与支持产业

(3)充分发挥政府的作用

4.7 行业“十四五”技术改进方向

第5章 通用航空业行业“十四五”细分市场前景

5.1 农用航空市场“十四五”发展前景

5.1.1 农用航空市场发展现状

5.1.2 农用航空市场发展特点

5.1.3 农用航空市场规模

5.1.4 农用航空市场经营效益

5.1.5 农用航空市场“十四五”发展潜力

5.2 工业航空市场“十四五”发展前景

5.2.1 工业航空市场发展现状

5.2.2 工业航空市场发展特点

5.2.3 工业航空市场经营效益

5.2.4 工业航空市场“十四五”发展潜力

5.3 私人消费市场“十四五”发展前景

5.3.1 私人消费市场发展现状

5.3.2 私人消费市场发展特点

5.3.3 私人消费市场规模

(1)中国私人飞机拥有情况

(2)中国私人飞机驾照分析

(3)中国商贾富豪人数分析

(4)中国私人飞机市场预测

5.3.4 私人消费市场经营效益

5.3.5 私人消费市场“十四五”发展潜力

第6章 通用航空业行业“十四五”区域发展潜力

6.1 东三省区域“十四五”行业发展潜力

6.1.1 行业区域政策规划

6.1.2 行业企业数量规模

6.1.3 行业总体资产规模

6.1.4 行业区域市场规模

6.1.5 行业区域市场竞争

6.1.6 行业“十四五”发展潜力

(1)东三省“十四五”相关政策

(2)东三省“十四五”经济预测

(3)东三省“十四五”发展前景

6.2 京津冀区域“十四五”行业发展潜力

6.2.1 行业区域政策规划

6.2.2 行业企业数量规模

6.2.3 行业总体资产规模

6.2.4 行业区域市场规模

6.2.5 行业区域市场竞争

6.2.6 行业“十四五”发展潜力

(1)京津冀“十四五”相关政策

(2)京津冀“十四五”经济预测

(3)京津冀“十四五”发展前景

6.3 长江经济带“十四五”行业发展潜力

6.3.1 行业区域政策规划

6.3.2 行业企业数量规模

6.3.3 行业总体资产规模

6.3.4 行业区域市场规模

6.3.5 行业区域市场竞争

6.3.6 行业“十四五”发展潜力

(1)长江经济带“十四五”相关政策

(2)长江经济带“十四五”经济预测

(3)长江经济带“十四五”发展前景

6.4 成渝经济带“十四五”行业发展潜力

6.4.1 行业区域政策规划

6.4.2 行业企业数量规模

6.4.3 行业总体资产规模

6.4.4 行业区域市场规模

6.4.5 行业区域市场竞争

6.4.6 行业“十四五”发展潜力

(1)成渝经济带“十四五”相关政策

(2)成渝经济带“十四五”经济预测

(3)成渝经济带“十四五”发展前景

6.5 珠江-西江经济带“十四五”行业发展潜力

6.5.1 行业区域政策规划

6.5.2 行业企业数量规模

6.5.3 行业总体资产规模

6.5.4 行业区域市场规模

6.5.5 行业区域市场竞争

6.5.6 行业“十四五”发展潜力

(1)珠江-西江经济带“十四五”相关政策

(2)珠江-西江经济带“十四五”经济预测

(3)珠江-西江经济带“十四五”发展前景

6.6 “一带一路”经济带“十四五”行业发展潜力

6.6.1 行业区域政策规划

6.6.2 行业企业数量规模

6.6.3 行业总体资产规模

6.6.4 行业区域市场规模

6.6.5 行业区域市场竞争

6.6.6 行业“十四五”发展潜力

(1)“一带一路”经济带“十四五”相关政策

(2)“一带一路”经济带“十四五”经济预测

(3)“一带一路”经济带“十四五”发展前景

第7章 通用航空业行业“十四五”受益企业分析

7.1 “十四五”期间通用航空业行业企业发展特点

7.2 “十四五”期间通用航空业行业受益企业分析

7.2.1 资金实力型企业受益

7.2.2 技术领先型企业受益

7.2.3 市场占有型企业受益

7.3 “十四五”期间典型企业受益分析

7.3.1 中信海洋直升机股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业产品应用工程案例

(4)企业销售渠道与网络

(5)企业经营模式分析

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

企业优劣势分析

(8)企业发展经验借鉴

7.3.2 四川海特高新技术股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业研发能力分析

(4)企业产品应用工程案例

(5)企业销售渠道与网络

企业经营模式分析

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

(8)企业优劣势分析

(9)企业发展经验借鉴

7.3.3 威海广泰空港设备股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业研发能力分析

(4)企业产品应用工程案例

(5)企业销售渠道与网络

企业经营模式分析

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

(8)企业优劣势分析

(9)企业发展经验借鉴

7.3.4 四川川大智胜软件股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业研发能力分析

(4)企业产品应用工程案例

(5)企业销售渠道与网络

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

企业优劣势分析

(8)企业发展经验借鉴

7.3.5 中国航空科技工业股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业研发能力分析

(4)企业产品应用工程案例

(5)企业经营模式分析

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

企业优劣势分析

7.3.6 四川成发航空科技股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业研发能力分析

(4)企业产品应用工程案例

(5)企业销售渠道与网络

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

企业优劣势分析

(8)企业发展经验借鉴

7.3.7 中航直升机股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业研发能力分析

(4)企业产品应用工程案例

(5)企业销售渠道与网络

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

企业优劣势分析

(8)企业发展经验借鉴

7.3.8 中航飞机股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业研发能力分析

(4)企业产品应用工程案例

(5)企业销售渠道与网络

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

企业优劣势分析

(8)企业发展经验借鉴

7.3.9 江西洪都航空工业股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业研发能力分析

(4)企业产品应用工程案例

(5)企业销售渠道与网络

企业经营模式分析

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

(8)企业优劣势分析

(9)企业发展经验借鉴

7.3.10 中航机载电子股份有限公司经营情况分析

(1)企业发展简况

1)企业基本信息表

2)业务能力简况表

(2)企业产品与技术水平

(3)企业研发能力分析

(4)企业产品应用工程案例

(5)企业销售渠道与网络

企业经营模式分析

企业经营情况分析

1)主要经济指标

2)盈利能力分析

3)运营能力分析

4)偿债能力分析

5)发展能力分析

(8)企业优劣势分析

(9)企业发展经验借鉴

第8章 通用航空业行业“十四五”市场发展机遇

8.1 “一带一路”战略下行业发展机遇

8.1.1 “一带一路”战略基本概况

8.1.2 “一带一路”战略实施进度

8.1.3 “一带一路”战略预期目标

8.1.4 “一带一路”战略下行业发展重点

8.1.5 “一带一路”战略下行业机遇分析

8.2 “互联网+”战略下行业发展机遇

8.2.1 “互联网+”战略基本定义概念

8.2.2 “互联网+”战略基本特点分析

8.2.3 “互联网+”战略行业应用领域

8.2.4 “互联网+”战略行业运营模式

8.2.5 “互联网+” 战略对行业影响分析

8.2.6 “互联网+” 战略下行业机遇分析

8.3 “新常态” 背景下行业发展机遇

8.3.1 “新常态” 经济下基本内涵定义

8.3.2 “新常态” 经济下发展特点分析

8.3.3 “新常态” 经济对行业影响分析

8.3.4 “新常态” 经济下行业机遇分析

8.3.5 “新常态” 经济下行业趋势分析

8.4 “工业4.0” 背景下行业发展机遇

8.4.1 “工业4.0” 基本内涵定义

8.4.2 “工业4.0” 经济发展整体目标

8.4.3 “工业4.0” 战略对行业影响分析

8.4.4 “工业4.0” 背景下行业盈利模式

8.4.5 “工业4.0” 背景下行业机遇分析

8.4.6 “工业4.0” 背景下行业趋势分析

第9章 通用航空业行业“十四五” 投资机会与战略规划

9.1 行业投资风险分析

9.1.1 政策风险分析

9.1.2 经济风险分析

9.1.3 技术风险分析

9.1.4 市场风险分析

9.2 行业投资机会分析

9.2.1 通用航空投资机会分析

9.2.2 通用航空机场前瞻投资建议

9.2.3 通用航空最新投资动向

9.3 行业发展策略措施

9.3.1 行业发展政策措施

(1)空域管理改革

(2)多部门管理制度

9.3.2 行业发展技术措施

9.3.3 行业发展人才措施

9.3.4 行业发展资金扶持措施

9.4 行业发展战略规划

9.4.1 行业发展综合战略规划

9.4.2 行业发展产业战略规划

9.4.3 行业发展区域战略规划

9.4.4 行业发展竞争战略规划

图表目录

图表：通用航空涵盖领域图

图表：中国通用航空经营项目分类表

图表：中国通用飞机分类图

图表：通用航空按应用范围分类

图表：通用航空社会效益分析表

图表：中国的空域管制结构图

图表：中国通用航空主要政策汇总表

图表：部分省市通用航空产业发展情对比图

图表：2021-2026年中国GDP走势图(单位：万亿元，%)

图表：2021-2026年全社会固定资产投资走势图(单位：亿元，%)

图表：2021-2026年全社会固定资产投资(不含农户)增速走势图(单位：%)

图表：2021-2026年中国规模以上企业工业增加值增速走势图(单位：%)

图表：2021-2026年制造业PMI走势图(单位：%)

图表：2021-2026年中国制造业PMI及构成指数(经季节调整)(单位：%)

图表：“一带一路”具体线路

图表：2021-2026年美国GDP季度增速走势图(单位：%)

图表：2021-2026年美国消费者信心指数走势图

图表：2021-2026年美国失业率走势图(单位：%)

图表：2021-2026年欧元区GDP季度增速走势图(单位：%)

图表：2021-2026年欧元区月度PMI指数走势图

图表：2021-2026年欧元区月度失业率趋势图(单位：%)

图表：2021-2026年日本GDP月度增速走势图(单位：%)

图表：2021-2026年日本工业生产指数月度走势图

图表：2021-2026年日本失业率月度走势图(单位：%)

图表：中国进口航空器税率(单位：%)

图表：2021-2026年全球通用飞机交付量趋势图(单位：架，%，)

图表：2021-2026年全球各类通用飞机营业额趋势图(单位：百万美元，%)

图表：2021-2026年全球活塞式通用飞机交付量趋势图(单位：架，%)

图表：2021-2026年全球活塞式飞机交付量结构图(单位：%)

图表：2021-2026年全球涡轮式飞机交付量趋势图(单位：架，%)

图表：2021-2026年全球涡轮式飞机交付量结构图(单位：%)

图表：2021-2026年全球活塞式飞机营业额趋势图(单位：百万美元，%)

图表：2021-2026年全球涡轮式飞机营业额趋势图(单位：百万美元，%)

图表：2021-2026年全球涡轮式飞机营业额结构图(单位：%)

图表：2021-2026年全球活塞飞机交付量区域结构图(单位：%)

图表：2021-2026年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成(单位：%)

图表：2021-2026年全球公务机交付量区域构成(单位：%)

图表：全球通用航空飞机区域分布表(单位：架)

图表：全球通用航空业务结构分析(单位：%)

图表：美国产业发展历程表

图表：美国支柱产业变迁历程

图表：美国通用航空业发展历程表

图表：美国通用航空空域分类图

图表：美国通用航空产业链产值结构图(单位：%)

图表：美国通用航空业业务内容表

图表：美国通用航空运行保障体系表

图表：2021-2026年美国各类通用飞机交付量趋势图(单位：架，%)

图表：2021-2026年美国各类通用飞机交付量结构图(单位：%)

图表：2021-2026年美国各类通用飞机营业额趋势图(单位：百万美元，%)

图表：2021-2026年美国各类通用飞机制造营业额结构图(单位：%)

图表：2021-2026年美国通用飞机出口量趋势图(单位：架，%)

图表：2021-2026年美国通用飞机出口总额趋势图(单位：百万美元，%)

图表：2021-2026年美国通用飞机出口量结构图(单位：%)

图表：美国各类通用飞机进口情况表(单位：架，百万美元)

图表：美国通用飞机所有者结构图(单位：%)

图表：美国通用飞机作业活动结构图(单位：次)

图表：美国通用飞机作业活动结构图(单位：千小时)

图表：美国通用航空运行保障体系表

图表：2021-2026年欧洲通用飞机交付量情况(单位：架)

图表：2021-2026年欧洲通用飞机交付量结构图(单位：%)

图表：2021-2026年欧洲通用飞机净营收情况图(单位：百万美元)

图表：2021-2026年全球通用飞机交付量欧洲占比分析图(单位：%)

图表：2021-2026年全球通用飞机交付量欧洲占比分析图(单位：%)

图表：2026-2031年欧洲通用飞机交付量预测图(单位：架)

图表：澳大利亚通用航空产业特点总结

图表：澳大利亚通用航空业的发展历程表

图表：澳大利亚通用航空业的政策分析

图表：加拿大通用航空业的发展历程表

图表：2021-2026年加拿大飞机总数量(单位：架)

图表：加拿大通用航空产业特点总结

图表：巴西通用航空业的发展历程表

图表：巴西飞机总数量(单位：架)

图表：巴西通用航空产业特点总结

图表：通用航空产业良性循环因果图

图表：“一带一路”路线图

图表：“一带一路”沿线国家主要资源生产量占全球比重(单位：%)

图表：“一带一路”沿线国家主要资源消费量占全球比重(单位：%)

图表：“一带一路”战略重点投资区域分析

图表：国内“一带一路”关键地区通用航空建设情况分析

图表：行业生命周期理论

图表：中国通用航空发展所处的阶段图

图表：通用航空业发展现状

图表：中国通用航空业发展对策分析

图表：中国通用航器制造规模预测分析

图表：中国通用航配套产业规模预测分析

图表：中国通用航空运营企业数量走势图(单位：家，%)

图表：中国通用航空企业区域分布图(单位：%)

图表：中国通用航空飞机数量走势图(单位：架，%)

图表：2021-2026年通用航空产业主要公司利润总额列表(单位：万元)

图表：2021-2026年通用航空产业主要公司偿债能力分析(单位：%，倍)

图表：2021-2026年通用航空产业主要公司盈利能力分析(单位：%)

图表：2021-2026年通用航空产业主要公司运营能力分析(单位：次)

图表：2021-2026年通用航空产业主要公司发展能力分析(单位：%)

图表：中国通用航空业发展重点任务

图表：低空空域“十四五”投资机遇分析

图表：中美通航机场数量对比图(单位：座)

图表：通用机场/地面积排名

图表：中国通航维修细分市场分布(单位：%)

图表：中国主要航空维修企业一览

图表：中航工业子公司发展模式分类

图表：中航工业通用飞机及直升机产品型号

图表：上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司的合作模式

图表：通用航空制造企业问题分析

图表：2021-2026年中国通用航空企业区域分布图(单位：%)

图表：通用航空产业发展水平测度指标体系

图表：变异系数列表

图表：相关矩阵的方差、方差贡献率及累计方差贡献率(单位：%)

图表：主成分载荷矩阵(单位：%)

图表：各地区的综合得分及排名(降序)

图表：各地区单个主成分得分列表

图表：中外通用航空飞机机队对比分析表(单位：架)

图表：中外通用航空机场规模对比分析(单位：个)

图表：中外通用航空作业时间对比分析(单位：万小时)

图表：中外通用飞机作业活动对比图(单位：%)

图表：美国与中国通用航空的比重

图表：农林作业的市场特点分析

图表：农用航空特点分析

图表：2021-2026年中国农作物播种面积走势图(单位：千公顷，%)

图表：中国农林作业飞行小时比例(单位：%)

图表：2021-2026年中国农用航空无人机收入市场容量图(单位：亿元)

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

报告编号：56277

本文地址：<https://www.51baogao.cn/bg/20170321/56277.shtml>

在线订购：[点击这里](#)