

2026-2031年中国高速动车组行业未来发展趋势预测及投资战略分析报告

报告简介

高速动车组研究报告对高速动车组行业研究的内容和方法进行全面的阐述和论证，对研究过程中所获取的高速动车组资料进行全面系统的整理和分析，通过图表、统计结果及文献资料，或以纵向的发展过程，或横向类别分析提出论点、分析论据，进行论证。高速动车组报告绝对如实地反映客观情况，叙述、说明、推断、引用均恰如其分。文字、用词应力求准确。研究报告的文字也简单、明了、通顺、流畅，既明白如话，又把研究的效果准确地、科学地表达出来。高速动车组研究报告以行业为研究对象，并基于行业的现状，行业经济运行数据，行业供需现状，行业竞争格局，重点企业经营分析，行业产业链分析，市场集中度等现实指标，分析预测行业的发展前景和投资价值。通过最深入的数据挖掘，对行业进行严谨分析，从多个角度去评估企业市场地位，准确挖掘企业的成长性，已经为众多企业带来了最专业的研究和最有价值的咨询服务过程。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网以及国内外多种相关报刊杂志媒体提供的最新研究资料。本报告对国内外高速动车组行业的发展状况进行了深入透彻地分析，对我国行业市场情况、技术现状、供需形势作了详尽研究，重点分析了国内外重点企业、行业发展趋势以及行业投资情况，报告还对高速动车组下游行业的发展进行了探讨，是高速动车组及相关企业、投资部门、研究机构准确了解目前中国市场发展动态，把握高速动车组行业发展方向，为企业经营决策提供重要参考的依据。

报告目录

第一章 高速动车组概述

1.1 动车组定义及分类

1.1.1 狭义动车组

1.1.2 广义动车组

1.1.3 动车组分类

1.2 “和谐号”高速动车组

1.2.1 CRH1型动车组简介

1.2.2 CRH2型动车组简介

1.2.3 CRH3型动车组简介

1.2.4 CRH5型动车组简介

第二章 2021-2026年高速动车组产业总体分析

2.1 2021-2026年中国高速动车组行业发展环境分析

2.1.1 中国高速铁路建设飞速发展

2.1.2 高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响

2.1.3 铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析

2.2 2021-2026年高速动车组行业发展综述

2.2.1 中国高速动车组产业基本情况

2.2.2 中国高速动车组行业历程及重大事件

2.2.3 中国高速动车组行业走出自主创新道路

2.2.4 国产高速动车组达到世界领先水平

2.3 2021-2026年国内动车组研发动态

2.3.1 我国首列动力分散液力传动内燃动车组出口

2.3.2 我国首列自主知识产权高寒高速动车组完成实验

2.3.3 国内首列自主研发宽轨动车组实现出口

2.3.4 我国新型时速250公里动车组在长春下线

2.3.5 国内首例时速160公里CRH6F型城际动车组在青岛下线

2.3.6 “十四五”我国完善时速300公里以上高速动车组研制

2.4 动车组生产机检修基地

2.4.1 长春建设国内最大高速动车组生产基地

2.4.2 青岛加紧完善高速列车产业链

2.4.3 天津建设和谐号电力机车检修基地

2.4.4 北京高速动车组检修基地建成投产

2.4.5 唐山将成国家级高速动车组生产及研发基地

2.5 高速动车组制造业发展前景分析

2.5.1 中国动车组行业发展趋势

2.5.2 高速动车组市场需求及盈利前景看好

2.5.3 中国高速动车组有望参与国际市场竞争

第三章 2021-2026年高速动车组设计及制造技术

3.1 高速动车组行业技术发展概况

3.1.1 高速动车组制造的关键技术

3.1.2 中国已掌握高速动车组核心技术

3.1.3 我国高速动车组关键技术产品出口欧洲

3.1.4 中国南车“高速动车组综合节能技术”获得嘉奖

3.2 高速动车组设计顶层目标分析

3.2.1 高速动车组顶层目标设定需求

3.2.2 高速动车组设计顶层目标选取原则

3.2.3 高速动车组设计目标值分析

3.3 高速动车组车体制造技术

3.3.1 高速动车组的流线形车体结构概述

3.3.2 高速动车组车体轻量化技术

3.3.3 高速动车组车体密封技术

3.3.4 高速动车组车内噪声控制技术

3.4 高速动车组转向架技术

3.4.1 高速动车组转向架概况及其动力学特性研究

3.4.2 动车组高速转向架需解决的关键技术

3.4.3 时速250公里动车组高速转向架应用情况

3.5 牵引传动系统技术

3.5.1 高速动车组大功率电力牵引传动系统概述

3.5.2 高速动车组牵引电传动系统关键技术研究

3.5.3 高速动车组牵引传动设计方案优化构想

3.6 高速动车组制动系统技术

3.6.1 高速动车组制动系统的关键技术

3.6.2 电制动技术研究

3.6.3 空气制动研究

3.6.4 防滑装置研究

3.6.5 制动控制系统分析

第四章 2021-2026年高速动车组制造材料行业分析

4.1 高速动车组车体材料

4.1.1 高速动车组车体材料分析

4.1.2 车体用铝合金与不锈钢优势对比

4.2 铝合金

4.2.1 高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析

4.2.2 动车组车体用铝合金材料基本实现国产化

4.2.3 高速动车组车体用铝型材的生产

4.3 不锈钢

4.3.1 不锈钢在动车组上的应用概况

4.3.2 宝钢高强钢在CRH1型动车组上的应用情况

4.3.3 太钢不锈钢无缝管应用于高速动车组刹车系统

第五章 2021-2026年高速动车组市场招标采购分析

5.1 高速动车组带给整个产业链的市场机会分析

5.1.1 具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大

5.1.2 具有交流传动机车研发能力的企业将受益

5.2 2021-2026年中国北车获订单情况

5.2.1 2021-2026年中国北车动车组订单情况

5.2.2 2021-2026年中国北车动车组订单情况

5.2.2 2021-2026年中国北车动车组订单情况

5.3 2021-2026年中国南车获订单情况

5.3.1 2021-2026年中国南车动车组订单情况

5.3.2 2021-2026年中国南车动车组订单情况

5.3.3 2021-2026年中国南车动车组订单情况

第六章 2021-2026年高速动车组重点企业财务状况分析

6.1 中国中车股份有限公司

6.1.1 企业发展概况

6.1.2 经营效益分析

6.1.3 业务经营分析

6.1.4 财务状况分析

6.1.5 未来前景展望

6.2 动车组关键零部件制造企业

6.2.1 株洲南车时代电气股份有限公司

6.2.2 株洲时代新材料科技股份有限公司

6.2.3 株洲南车电机股份有限公司

6.2.4 永济新时速电机电器有限责任公司

图表目录

图表：在瑞典行走的CRH1原形车

图表：第二批出厂的CRH1A

图表：CRH1动车组相关资料

图表：CRH2动车组相关资料

图表：CRH3型动车组外观图

图表：CRH3动车组相关资料

图表：CRH5动车组外观图

图表：CRH5动车组相关资料

图表：基于SWOT的高速铁路对我国铁路装备制造业竞争力影响因素分析

图表：北车集团研发费用支出

图表：跨国公司在我国申请高速列车相关专利发明统计项

图表：京津城际铁路技术创新四主体

图表：京津城际铁路引进消化吸收再创新模式

图表：动车组制造技术来源

图表：高速列车顶层目标确定与优化设计总体思路

图表：牵引变压器主要参数

图表：两种车型牵引特性曲线

图表：CRH2-300型和CRH3型动车组再生制动功率曲线比较

图表：2021-2026年中国中车总资产和净资产

图表：2021-2026年中国中车营业收入和净利润

图表：2021-2026年中国中车营业收入和净利润

图表：2021-2026年中国中车现金流量

图表：2021-2026年中国中车现金流量

图表：2021-2026年中国中车主营业务收入分行业

图表：2021-2026年中国中车主营业务收入分产品

图表：2021-2026年中国中车主营业务收入分区域

图表：2021-2026年中国中车成长能力

图表：2021-2026年中国中车成长能力

图表：2021-2026年中国中车短期偿债能力

图表：2021-2026年中国中车短期偿债能力

图表：2021-2026年中国中车长期偿债能力

图表：2021-2026年中国中车长期偿债能力

图表：2021-2026年中国中车运营能力

图表：2021-2026年中国中车运营能力

图表：2021-2026年中国中车盈利能力

图表：2021-2026年中国中车盈利能力

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

报告编号：64813

本文地址：<https://www.51baogao.cn/bg/20170406/64813.shtml>

在线订购：[点击这里](#)