

2026-2031年中国贵州省房车汽车营地行业发展战略及投资前景报告

报告简介

自驾车营地旅游的发展随着自驾车旅游的发展而发展，最初，自驾车旅游者通常是带着睡袋、简易床、帐篷及炊具，通过加油站或便利店等加油加水服务，经过百年多的发展，自驾车旅游市场的不断壮大，自驾车旅游营地在规模上不断扩大，服务项目不断扩展提升，功能不断拓展，不仅成为自驾车旅游者的休憩地，更是自驾车旅游者的旅游目的地。近年来自驾车旅游营地通过互联网的不断宣传，得到了巨大的发展，越来越多的人关注起自驾车旅游营地，营地的功能也不断拓展，从原先较单一的休息中转地变为集休息、娱乐、户外运动、度假为一体的多功能场所。

美国是自驾车、房车营地市场发展较早的国家，具有旅游人群以及比较完善的房车营地。据统计，在美国有15%的人口参与到自驾车旅游当中，并且依旧在逐年增长当中。美国1/3的旅游土地以露营形式存在，有超过1000万的人口常年住房车，自驾车旅游营地总数更有2万多个。

房车营地被列为2014年李克强总理主持的国务院常委会议提出的重点推进的6大领域消费之一，标志着房车、露营地开始走向新纪元。据不完全统计，国内目前有超过300个房车露营地。全国各地也在加快房车露营地建设，例如，北京市规划是3到5年建成144个，广东省规划3到5年建成150个，按照这个速度，未来3到5年，在全国露营地或将达到2000个左右。总体来说产业的发展已经取得可喜的进步，但是各区域间的发展存在着很大的不平衡问题，例如北京、江苏、浙江、安徽等地区房车露营地产业发展相对于西北、西南以及中部等地区来说比较成熟。

作为一个新兴产业，房车露营建设需要较大的资金投入，同时，随着改革开放的推进，国有资产的进入可能会慢慢淡化，民间融资的需求逐渐增多。从政策层面来看，市场需求层面已经达到成熟阶段，加之政府的推动(国务院31号文件以及国务院常务会议提出的六点关于促进休闲旅游的意见，第四点提到“建设自驾车、房车营地”)，民间资本、国外资本会更加关注房车产业链的发展。

今后20年，云贵川在中国旅游版图上将成为一个整体的旅游高地，并且可以创造世界旅游格局中“山地旅游目的地”的新形象。因为云贵川所在的自然母体和所孕育的文化是世界独特的;在这片土地上发展起来的旅游有强烈的自然特点和神秘的人文色彩;从大尺度上来认识这些景区和文化，突出共性又强调多样性。云贵川作为山地旅游目的地整体被关注，有可能刷新现在旅游模式，丰富世人的旅游感受，改变现在的旅游格局。贵州继云南、四川相继成为旅游大省，使这个格局事实上正在形成，而且贵州的赶超意识有可能成为这个高地中最有魅力的部分。贵州“世界知名、国内一流旅游目的地、休闲度假胜地”的目标将在这个格局中实现。

作为少数民族数量排名第二的省份，贵州聚居了苗、布依、侗、土家等17个世居少数民族，占全省总人口的38.98%。每个少数民族都有自己独有的艺术形式、风俗习惯以及绚丽的民族服饰。文化和旅游的结合大有文章，以旅游促文化，同时有意识地加强文化传承，打造一批少数民族的文化小镇，对非物质文化遗产进行传承。

2015年，贵州省首个汽车“中航·爱游客”安顺溪桥汽车营地正式建成。未来五年，将在贵州开发和建成30至50个营地。“中航·爱游客”安顺溪桥汽车营地规划面积1026亩，项目总投资5亿余元，旨在打造以“主题露营公园”为特征的汽车营地休闲度假区，目前已完成戍边文化、现代农业、直升机观光、房车露营等特色项目建设。2015年，中航工业贵州资产公司与全国20个城市签订战略合作协议，未来五年，“中航·爱游客”除了在贵州开发和建成30至50个营地，还将在全国布局开发数百座汽车营地。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网、国内外相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布和提供的大量资料。对我国贵州省房车汽车营地行业发展作了详尽深入的分析，是企业进行市场研究工作时不可或缺的重要参考资料，同时也可作为金融机构进行信贷分析、证券分析、投资分析等研究工作时的参考依据。

报告目录

第一部分 产业环境透视

第一章 中国房车汽车营地市场发展概况

第一节 房车汽车营地产品及市场介绍

- 一、房车汽车营地定义
- 二、房车汽车营地分类
- 三、房车汽车营地功能
- 四、房车汽车营地基础设施
- 五、房车汽车营地市场发展概况

第二节 房车汽车营地市场发展特点分析

- 一、赢利性
- 二、成长速度
- 三、附加值的提升空间
- 四、进入壁垒/退出机制
- 五、风险性
- 六、行业周期
- 七、竞争激烈程度指标
- 八、当前行业发展所属周期阶段的判断

第二章 全球房车汽车营地行业发展分析

第一节 全球房车汽车营地行业发展现状与趋势

- 一、全球房车汽车营地行业发展历程
- 二、全球房车汽车营地行业发展现状
- 三、全球房车汽车营地行业发展趋势

第二节 全球重点地区房车汽车营地行业发展分析

一、美国

二、欧洲

三、日本

四、其他国家地区

第三章 中国房车汽车营地市场发展环境分析

第一节 中国房车汽车营地市场发展经济环境分析

一、中国GDP分析

二、中国CPI分析

三、中国固定资产投资分析

四、中国经济发展趋势分析

第二节 中国房车汽车营地市场发展社会环境分析

一、中国人口环境分析

二、中国居民收入分析

三、中国城镇化发展分析

第三节 中国房车汽车营地市场发展政治环境分析

一、房车汽车营地产业宏观调控政策分析

1、汽车行业相关政策

2、房车行业相关法规及行业标准

二、房车汽车营地政策动态研究

1、《关于促进旅游业改革发展的若干意见》

2、《汽车露营营地开放条件和要求》

3、《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》

三、各省市房车汽车营地政策动态

1、北京市

2、福建省

3、上海市

4、贵阳市

5、安徽省

第二部分 行业深度分析

第四章 贵州省房车汽车营地市场发展环境概况

第一节 贵州省地理概况

一、贵州省地理位置

二、贵州省行政划分

三、贵州省交通网络情况

第二节 贵州省文化与社会发展情况

一、贵州省人口、人民生活和社会保障发展情况

二、贵州省教育和科学技术发展情况

三、贵州省文化、卫生和体育发展情况

第三节 贵州省经济发展情况

一、贵州省经济发展特征

二、贵州省总体经济指标

三、贵州省第一产业发展分析

四、贵州省第二产业发展分析

五、贵州省第三产业发展分析

六、贵州省经济发展最新动态

第四节 贵州省房车汽车营地市场发展政策分析

一、贵州省旅游业发展政策分析

二、贵州省房车汽车营地市场发展政策分析

第五章 贵州省房车汽车营地行业运行形势透析

第一节 中国旅游业运行综述

一、中国旅游业运行情况

二、中国旅游业发展阶段

三、中国旅游出行人数分析

四、中国旅游业收入分析

五、中国旅游业发展趋势

第二节 中国度假旅游业运行综述

一、中国度假旅游业运行情况

二、中国度假旅游业发展预测

第三节 贵州省旅游业运行分析

一、贵州省旅游资源分布情况

二、贵州省旅游业运行情况

三、贵州省旅游配套产业发展情况

四、贵州省重点旅游景区发展情况

五、贵州省旅游出行人数分析

六、贵州省旅游业收入分析

七、贵州省旅游业发展趋势

第四节 贵州省度假旅游业运行综述

一、贵州省度假旅游业运行情况

二、贵州省度假旅游业发展预测

第五节 中国自驾游市场发展分析

一、自驾游发展概况

二、自驾游发展基础条件分析

1、交通发展情况

2、汽车保有量发展情况

三、自驾游市场规模分析

四、自驾游市场发展趋势

第六节 贵州省自驾游市场发展分析

一、自驾游发展概况

二、自驾游发展基础条件分析

1、交通发展情况

2、汽车保有量发展情况

三、自驾游市场规模分析

四、自驾游市场发展趋势

第七节 中国房车市场发展分析

一、房车发展概况

二、房车市场规模分析

三、房车市场发展趋势

第八节 贵州省房车市场发展分析

- 一、房车发展概况
- 二、房车市场规模分析
- 三、房车市场发展趋势

第六章 贵州省房车汽车营地行业运行指标分析

第一节 中国房车汽车营地供应情况

- 一、中国房车汽车营地数量
- 二、中国房车汽车营地分布情况
- 三、中国房车汽车营地在建拟建情况

第二节 贵州省房车汽车营地供应情况

- 一、贵州省房车汽车营地数量
- 二、贵州省房车汽车营地分布情况
- 三、贵州省房车汽车营地在建拟建情况

第三节 贵州省房车汽车营地需求情况

- 一、中国房车汽车营地目标客户群体情况
- 二、中国大众富裕阶层现状
- 三、自驾游阶层出行习惯分析
- 四、贵州省房车发展情况分析
- 五、贵州省汽车旅游发展情况分析

第四节 中国房车汽车营地市场规模分析

- 一、2021-2026年中国房车汽车营地市场规模分析
- 二、2026-2031年中国房车汽车营地市场规模预测

第五节 贵州省房车汽车营地市场规模分析

一、2021-2026年贵州省房车汽车营地市场规模分析

二、2026-2031年贵州省房车汽车营地市场规模预测

第六节 中国房车汽车营地资源现状综述

一、中国房车汽车营地资源特点

二、中国房车汽车营地建设条件及趋势

三、中国房车汽车营地建设存在的问题

第七节 中国房车汽车营地面对的难关和对策

一、法规

二、限购

三、土地

四、经营

第七章 中国房车汽车营地行业运营情况分析

第一节 中国房车汽车营地规模现状

一、营地偏少

二、营地配套设施和服务欠佳

三、营地风格单一

四、营地发展处于初级阶段

第二节 郊野营地的盈利方式和商业模式

一、郊野营地的盈利方式

1、出租营地营位

2、出租空闲场地

3、开发旅游地产

4、车辆的出租及出售

5、开发收费性的休闲、游乐项目

6、其他盈利方式

二、郊野营地的商业模式

1、景区拉动型

2、市场驱动型

3、休闲、娱乐设施带动型

4、营地景区配套型

第三节 中国房车汽车营地等级划分情况

一、国外房车汽车营地等级划分情况

二、中国国家《自驾车露营地标准》分析

三、地区房车汽车营地等级划分分析

第三部分 行业竞争格局

第八章 贵州省主要城市房车汽车营地行业发展现状及潜力分析

第一节 安顺市

一、地理位置分析

二、经济发展、人口数量及收入情况分析

三、交通发展情况分析

四、旅游发展情况分析

五、房车汽车营地行业发展现状及潜力分析

第二节 贵阳市

一、地理位置分析

二、经济发展、人口数量及收入情况分析

三、交通发展情况分析

四、旅游发展情况分析

五、房车汽车营地行业发展现状及潜力分析

第三节 六盘水市

一、地理位置分析

二、经济发展、人口数量及收入情况分析

三、交通发展情况分析

四、旅游发展情况分析

五、房车汽车营地行业发展现状及潜力分析

第四节 贵州省其他城市房车汽车营地行业发展现状及潜力分析

第五节 中国其他地区房车汽车营地行业发展情况对比分析

一、华东地区

二、华北地区

三、华南地区

四、华中地区

五、西南地区

六、西北地区

七、东北地区

第九章 国内外房车汽车营地行业领先案例发展情况分析

第一节 世界六大顶级房车露营地

- 一、挪威GEIRANGERFJORD露营地
- 二、德国KUR ERLEBNIS露营地
- 三、美国MOTORCOACH RESORT露营地
- 四、意大利IL POGGETTO露营地
- 五、奥地利MAYRHOFEN露营地
- 六、克罗地亚ISTRATURIST露营地

第二节 中国领先房车汽车露营地发展情况

- 一、北京桃花深处汽车营地
- 二、苏州凯普房车露营地
- 三、北京怀北国际汽车营地
- 四、广州伍兹营地
- 五、大兴安岭房车露营基地
- 六、港中旅密云南山房车小镇
- 七、青岛蓝凤凰金沙滩汽车露营地
- 八、福建漳州火山岛汽车营地
- 九、天津龙源马术汽车露营地
- 十、山东曲阜石门山自驾车露营地

第四部分 行业前景展望

第十章 中国房车汽车营地行业项目发展建议

第一节 房车汽车营地的定位与分类

- 一、中外房车汽车营地定位对比
- 二、房车汽车营地按规模分类

三、房车汽车营地按所处区域分类

第二节 标准房车汽车营地的核心产品

一、餐饮类

二、住宿类

三、租赁/服务类

四、商业类

五、游乐类

第三节 房车汽车营地项目发展战略和选址策略

一、发展战略

二、选址策略和区域布局

三、选址基本原则

第四节 房车汽车营地的规划原则与运营理念

一、功能划分

二、运营理念

第五节 房车汽车营地可持续发展与环保问题

一、可持续发展的概念与内涵

二、汽车营地与环境保护

第十一章 2026-2031年贵州省房车汽车营地行业发展前景展望与趋势预测

第一节 2026-2031年贵州省房车汽车营地行业发展SWOT分析

一、优势

二、劣势

三、机会

四、威胁

第二节 2026-2031年中国房车汽车营地行业发展前景展望

一、2026-2031年中国汽车保有量预测

二、2026-2031年中国房车保有量预测

三、2026-2031年中国房车汽车营地发展趋势预测

四、2026-2031年中国房车汽车营地发展市场规模预测

第三节 2026-2031年贵州省房车汽车营地行业发展前景展望

一、2026-2031年贵州省汽车保有量预测

二、2026-2031年贵州省房车保有量预测

三、2026-2031年贵州省房车汽车营地发展趋势预测

四、2026-2031年贵州省房车汽车营地发展市场规模预测

第四节 中国房车汽车营地发展策略建议

一、灵活的动态布局规划

二、完善的经营管理体制

三、坚持绿色生态营地建设

第十二章 中道泰和研究结论及建议

第一节 中道泰和研究结论

第二节 中道泰和研究建议

一、行业发展建议

二、行业投资建议

图表目录

图表：2021-2026年中国国内生产总值及其增长速度

图表：2021-2026年中国全社会固定资产投资

图表：2021-2026年居民消费价格月度涨跌幅度

图表：2021-2026年中国人口数及其构成

图表：2021-2026年全国居民人均可支配收入及占比

图表：2021-2026年中国国内旅游人数

图表：2021-2026年中国国内旅游收入

图表：2021-2026年贵州省国内生产总值及其增长速度

图表：2021-2026年贵州省全社会固定资产投资

图表：2021-2026年居民消费价格月度涨跌幅度

图表：2021-2026年中国人口数及其构成

图表：2021-2026年中国国内旅游人数

图表：2021-2026年中国国内旅游收入

图表：中国中等收入人群占总人口比重走势

图表：2021-2026年中国汽车保有量

图表：2021-2026年中国房车保有量

图表：2021-2026年贵州省汽车保有量

图表：2021-2026年贵州省房车保有量

图表：2021-2026年中国房车汽车营地数量

图表：2021-2026年中国房车汽车营地市场规模

图表：2021-2026年贵州省房车汽车营地数量

图表：2021-2026年贵州省房车汽车营地市场规模

图表：2021-2026年中国房车分布

图表：2021-2026年中国房车汽车营地分布

图表：2026-2031年中国汽车保有量预测

图表：2026-2031年中国房车保有量预测

图表：2026-2031年贵州省汽车保有量预测

图表：2026-2031年贵州省房车保有量预测

图表：2026-2031年中国房车汽车营地数量预测

图表：2026-2031年中国房车汽车营地市场规模预测

图表：2026-2031年贵州省房车汽车营地数量预测

图表：2026-2031年贵州省房车汽车营地市场规模预测

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

报告编号：65242

本文地址：<https://www.51baogao.cn/bg/20170406/65242.shtml>

在线订购：[点击这里](#)