

2026-2031年中国民航维修业竞争格局分析与投资风险预测报告

报告简介

飞机维修业一直伴随着航空业，特别是民用航空业同步发展。随着全球航空业的快速发展，我国民用航空业稳步增长。在过去10年中，中国民航机队年均增长速度达到10.95%。国内的航空公司，其经营需背负沉重的成本负担，其中飞机的维修成本占航空公司总成本的10%~20%，而维修的费用则达到了购机费用的2/3，负担非常沉重。国内申请CAAC维修许可证的国内外维修单位的数量越来越多，然而，除了少数具有飞机和发动机大修能力的军队维修单位以外，国内的维修单位中，能够进行飞机和发动机大修的单位屈指可数。经分析可发现，一方面，除一些具有合资股份的航空飞机维修企业，或者是规模较大的民营航空飞机维修企业以外，其余的维修单位普遍规模较小，设备落后且制度不完善，技术水平不高，创新能力弱，作坊式管理和经营方式有缺陷；另一方面，多年来我国航空飞机维修业基础设施建设不足，维修能力及布局与市场发展趋势不匹配。

虽然国内航空飞机维修企业的综合修理能力已有了较大的提高，但与发达国家的航空维修业相比，国内的航空维修业不管是规模还是技术水平都显得较为落后。由于国内航空维修业的综合修理能力和实力的限制，在整个维修行业每年的市场份额中，仍有65%左右的维修项目是送国外修理的，同时限制了我们的技术水平和管理水平的进一步发展。因此，我国的航空维修能力亟待提高

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家工信部、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国民航维修行业协会、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对我国民航维修行业及各子行业的发展状况、上下游行业发展状况、市场供需形势、新产品与技术等进行了分析，并重点分析了我国民航维修行业发展状况和特点，以及中国民航维修行业将面临的挑战、企业的发展策略等。报告还对全球民航维修行业发展态势作了详细分析，并对民航维修行业进行了趋向研判，是民航维修生产、经营企业，科研、投资机构等单位准确了解目前民航维修行业发展动态，把握企业定位和发

展方向不可多得的精品。

报告目录

第一章 中国民航维修业市场发展状况调研分析 1

第一节 民用航空维修的概念和特点 1

一、民用航空维修(MRO)的定义和分类 1

二、民用航空维修业的特点 3

第二节 全球民用航空维修业市场分析 5

一、全球重点国家和地区民航维修发展现状调研分析 5

1、美国 5

2、欧洲 6

3、亚洲 8

二、全球民航维修市场发展趋势调研分析 8

第三节 我国民用航空维修业市场分析 9

一、我国民航维修业市场发展现状调研分析 9

二、我国民航重组后维修市场的特点分析 10

1、重组造成了未来国内市场的竞争趋于规模化和集团化 10

2、维修部门将逐渐从原航空公司中独立出来进入MRO市场 10

3、行业机构重组使维修市场发生变化 11

4、重组造成了未来市场需求的变化和竞争的变化 11

5、国外资进一步进入国内的MRO市场 12

6、航空公司趋向与供应商建立长期的战略伙伴关系 12

7、维修供应商服务将从单项的合作转向全方位的合作伙伴 12

三、我国民航维修业发展目标 12

四、未来我国民航维修行业发展趋势分析 13

第二章 中国民航维修业运营管理发展调研分析 16

第一节 2021-2026年全球民航运营行业发展状况调研分析 16

一、2021-2026年全球航空运输业发展状况调研分析 16

二、2021-2026年全球各地区航空公司经营状况调研分析 16

三、2021-2026年全球航空公司发展趋势-并购整合唱响行业“主旋律” 17

四、2021-2026年全球航空运输业发展趋势调研分析 19

第二节 2021-2026年中国民用航空运营发展调研分析 21

一、我国航空运输行业发展调研分析 21

二、我国航空机场发展调研分析 22

三、我国航空租赁行业发调研展分析 25

第三节 中国民用航空维修业运营发展调研分析 30

一、我国航空维修业整体运营状况分析 30

二、我国航空维修业主要企业运营状况分析 30

三、国外航空业对我国航空维修业运营影响分析 31

四、市场经济下我国航空维修业运营发展方向 32

五、我国政策所引导的航空维修业运营发展方向 33

六、我国航空维修业运营面临的主要问题及解决对策 34

第四节 中国民用航空维修业管理发展调研分析 35

一、我国民用航空器维修行业标准体系 35

二、我国民用航空维修业发展规划 36

三、民航维修业信息化管理 38

四、OEM的综合服务方案及有效地降低运营成本途径分析 39

第五节 中国民用航空维修业企业运营管理发展趋势调研分析 42

第三章 中国民航维修产业政策发展调研分析 46

第一节 中国民用航空发展“十四五”规划解读 46

一、“十四五”民航发展的主要目标 46

二、“十四五”民航发展的五大任务 47

第二节 民用航空维修行业“十四五”发展指导意见 48

第三节 中国民航维修业法规 49

一、《维修单位的安全管理体系》 49

二、《关于加快通用航空发展的措施》 51

三、《民用航空器维修培训机构合格审定规定》 55

四、《民用航空器维修人员执照管理规则》 63

五、《维修和改装一般规则》(CCAR-43) 67

六、《民用航空器维修单位合格审定规定》 74

第四节 国外民航政策对我国民航产业发展的影响 79

一、世界主要国家对民航产业政策分析 79

二、对我国的启示分析 84

第五节 我国近期出台的航空维修产业政策 84

第六节 标杆企业在中国政策下所采取的应对措施分析 85

第四章 中国民用航空机务维修发展调研分析 87

第一节 我国民用航空机务维修市场发展调研分析 87

一、我国民用航空机务维修市场容量发展调研分析 87

二、检测市场发展调研分析 87

三、修理市场调研分析 88

四、翻修市场调研分析 89

五、改装市场调研分析 89

六、全球及我国民用航空机务维修市场发展趋势分析 90

第二节 我国民用航空机务维修技术及发展趋势分析 90

一、目前，民用航空器维修先进技术应用调研分析 90

二、民用航空发动机维修先进技术 91

三、国外民用航空维修技术水平分析 92

四、国内外民航维修技术发展趋势调研分析 96

五、我国民航维修技术水平与差距分析 98

六、我国维修行业核心技术能力发展建议 101

第三节 我国民航机务维修人员发展调研分析 103

一、我国民用航空机务维修人员市场规模发展调研分析 103

二、我国民用航空机务维修对人员要求与需求分析 103

第四节 我国民航机务维修最新动态分析 104

一、山航:为机务维修信息插上电子数据的翅膀 104

二、西咸新区空港新城西部飞机维修基地产业规划评审通过 106

三、海航成立国内首家湾流公务机维修公司 107

四、中国民航维修协会通用航空维修委员会成立 108

第五章 中国民航维修培训行业发展调研分析 110

第一节 我国民用航空器维修培训行业发展状况调研分析 110

一、培训对象 110

二、行业存在的必要性 110

三、行业发展现状 111

1、行规简介 111

2、行业规模及分布情况 112

3、行业存在形式 112

4、主要收入来源 113

5、行业所处周期 113

四、我国民用航空器维修培训行业经营中所遇到的问题 114

五、我国民用航空器维修培训行业发展对策建议分析 117

六、我国民用航空器维修培训行业发展趋势分析 120

第二节 中外民航维修培训机构管理规章 对比 120

一、中外民航维修人员执照管理规章 对比 120

二、中外民航维修培训机构管理规章 对比 124

1、培训类别的要求 124

2、培训时间的要求 125

第三节 我国民航维修培训最新动态分析 126

一、中国民航飞行学院：打造我国首个通用航空机型维修专业 126

二、首家FAA航空维修工程师国际本科衔接课程落户北航 127

第六章 中国民航维修业的改革发展调研分析 129

第一节 目前我国民航维修业的主要任务调研分析 129

一、优化资源配置、形成规模经济效应、降低总体维修成本、增强国际竞争能力 129

二、联合航空工业、实现技术创新、加大维修深度和范围、降低维修成本 130

三、做好维修能力的战略规划 130

四、对组织结构进行改革、推进体制、创新和管理创新 131

五、推进人力资源建设 133

第二节 目前我国民航维修业的特点与差距调研分析 133

一、我国民航维修业发展的主要特点 133

1、发展速度快，但总体上处于不均衡的发展状态 133

2、国内民航维修业的规范性需要进一步提高 134

3、国内民用航空维修业的维修能力还不能适应我国民航业发展的需求 134

二、我国民航维修业与西方发达国家的主要差距 134

1、在先进性方面 134

2、在系统性方面 134

第三节 《民用航空维修业“十四五”发展指导意见》成为发展目标与方向 135

第四节 民航维修行业面临的挑战分析 139

一、新技术的挑战 139

二、生产容量有限的挑战 139

三、人力资源的挑战 140

四、认识的问题 140

五、政策体制的问题 141

六、企业经营的问题 141

第五节 民航维修行业发展战略保障措施 142

一、团结力量，各个击破 142

二、以人为本，激励优先 143

三、深度维修，进军世界 143

四、科学维修，现代化管理 144

五、构件自制，开发机型 144

第六节 数字化航空维修体系战略构想 144

一、航空数字化维修的必要性和意义 144

1、航空设计制造数字化与数字化维修 144

2、航空维修的复杂性与数字化维修 145

3、飞机性能监控与数字化维修 145

4、航空安全管理与数字化维修 145

5、绿色维修、集约维修与数字化维修 146

二、数字化航空维修体系构想分析 146

1、通过数字化维修促进航修技术和管理变革 146

2、构建“网络中心化”的数字化维修体系 146

3、构建“共建共享”的航空修理数据中心 147

4、构建数字化航空维修体系分析 147

第七章 中国民航维修业重点企业发展调研分析 151

第一节 厦门太古飞机工程有限公司 151

一、公司基本情况 151

二、主要维修项目及服务公司 153

三、公司维修技术水平 156

四、公司发展使命 157

五、最新发展动向 158

六、公司发展战略 160

第二节 北京飞机维修工程有限公司 160

一、公司基本情况 160

二、主要维修项目及服务公司 161

三、公司维修技术水平 162

四、公司发展使命 163

四、最新发展动向 164

五、公司发展战略 165

第三节 广州飞机维修工程有限公司 166

一、公司基本情况 166

二、主要维修项目及服务公司 166

三、公司维修技术水平 167

四、最新发展动向 167

五、公司发展战略 169

第四节 山东太古飞机工程有限公司 170

一、公司基本情况 170

二、主要维修项目及服务公司 171

三、公司维修技术水平 171

四、最新发展动向 173

五、公司发展战略 175

第五节 航新航空工程(集团)有限公司 176

一、公司基本情况 176

二、主要维修项目及服务公司 177

三、公司维修技术水平 179

四、最新发展动向 180

五、公司发展战略 181

第六节 摩天宇航空发动机维修有限公司 183

一、公司基本情况 183

二、主要维修项目及服务公司 184

三、公司维修技术水平 184

四、公司发展战略 184

第七节 四川海特高新技术股份有限公司 184

一、公司基本情况 184

二、主要维修项目及服务公司 185

三、公司维修技术水平 185

四、公司发展使命 186

五、最新发展动向 186

第八节 四川国际航空发动机维修有限公司 187

一、公司基本情况 187

二、主要维修项目及服务公司 188

三、公司维修技术水平 188

四、公司发展使命 189

五、最新发展动向 189

第九节 云南空港飞机维修服务有限公司 190

一、公司基本情况 190

二、主要维修项目及服务公司 191

三、公司维修技术水平 191

四、公司发展使命 192

五、最新发展动向 192

第十节 深圳汉莎技术有限公司 193

一、公司基本情况 193

二、主要维修项目及服务公司 193

三、公司维修技术水平 194

四、公司发展使命 194

五、最新发展动向 194

第十一节 国内航空公司维修基地 195

一、东方航空维修基地 195

二、新疆航空公司飞机维修基地 196

三、国航西南公司维修基地 198

四、南航沈阳维修基地 201

五、南航西安飞机维修 204

第八章 民航维修业典型企业发展战略调研分析 205

第一节 航空维修公司企业定位及品类分析 205

第二节 国有航空维修基地发展战略调研分析 206

一、国航西南维修基地简介 206

1、国航西南维修基地现状 206

2、西南维修基地的主要维修能力 207

3、西南维修基地主要客户 208

4、国航西南维修基地面临的压力 208

二、国航西南维修基地的市场环境分析 209

1、民航维修市场情况 209

2、民航维修企业介绍 211

3、民航维修企业竞争结构分析 216

4、国航西南维修基地竞争态势 220

三、国航西南维修基地竞争战略及实施 225

1、企业竞争战略理论 225

2、国航西南维修基地竞争战略方案 227

3、国航西南维修基地竞争战略实施 234

第九章 中国民机市场预测及民航维修业发展前景分析 243

第一节 2021-2026年全球民航制造业发展状况调研分析 243

一、2021-2026年全球民机制造业市场发展调研分析 243

1、2021-2026年净订单量 243

2、2021-2026年全球民用飞机交付量 244

3、2021-2026年飞机储备订单量 244

二、2021-2026年全球民航制造业市场最新发展动态调研分析 244

三、目前全球民机市场规模调研分析 247

第二节 2021-2026年我国民航制造业发展状况调研分析 247

一、我国大飞机制造发展调研分析 247

二、我国支线飞机制造发展调研分析 248

三、我国通用飞机制造发展分析 249

四、我国民用飞机制造业发展前景分析 250

第三节 2026-2031年我国民机制造业市场发展规模预测分析 251

一、2026-2031年全球民机制造市场发展规模预测分析 251

二、2026-2031年我国民机市场发展规模预测分析 251

第四节 2026-2031年我国民航维修业发展规模预测分析 252

第五节 我国民航维修业发展前景分析 252

一、我国民航维修业的机遇与挑战 252

二、我国民航维修业市场不断扩大 253

三、我国民航维修法规不断健全 253

四、我国民用飞机制造业发展前景分析 256

第十章 中国民航维修业新进入者投资战略分析 257

第一节 民航维修业技术研发分析 257

一、技术研究团队建设 257

二、技术能力提高及研发突破 257

三、引进与自主同时进行 258

四、提高企业经营的关键 259

第二节 民航维修业项目管理分析 261

第三节 民航维修业市场应用推广分析 265

第四节 民航维修业投资风险分析 267

一、政策风险及防范 267

二、技术风险及防范 268

三、供求风险及防范 269

四、组织模式和管理制度风险及防范 270

五、航空装备维修外包各阶段风险防范 271

第五节 民航维修业投资策略分析 272

一、航空维修行业未来发展方向 272

二、航空维修行业主要投资建议 273

三、中国航空维修企业融资分析 273

第六节 民航维修业投资收益分析 279

第十一章 研究结论及发展建议 284

第一节 民航维修行业研究结论及建议 284

一、飞机维修服务市场的初步形成 284

二、飞机维修业竞争主体地位的确立 284

三、飞机维修业核心竞争力的建立 284

第二节 民航维修子行业研究结论及建议 285

一、加强对机务维修成本中的人工成本的管理 285

二、加强对机务维修材料成本的管理 286

第三节 中道泰和民航维修行业发展建议 289

一、行业发展策略建议 289

二、行业投资方向建议 291

三、行业投资方式建议 291

图表目录

图表：AirbusA330A350、Boeing767777要求之定期维修 2

图表：2021-2026年全球航空旅客运输量发展趋势图 19

图表：2021-2026年全球航空业客运收入和货运收入变化趋势图 19

图表：中国民航2021-2026年份主要运输生产指标统计 21

图表：2021-2026年我国机场旅客吞吐量地区占比 24

图表：2021-2026年机场货邮吞吐量占比 25

图表：2021-2026年我国航空维修业整体市场规模 30

图表：2021-2026年我国部分航空维修公司收入一览表 30

图表：我国部分民用航空器维修行业标准体系 35

图表：“十四五”时期民航发展主要预期指标 47

图表：2021-2026年我国民用航空机务维修市场容量 87

图表：2021-2026年我国民航检测市场发展规模 87

图表：2021-2026年我国民航修理市场发展规模 88

图表：2021-2026年我国民航翻修市场发展规模 89

图表：2021-2026年我国民航改装市场发展规模 89

图表：CCAR147部基础培训学时要求 125

图表：CCAR147部机型培训学时要求 126

图表：部分航空维修公司定位及品类分析 205

图表：国内民航维修企业的分类及特点 213

图表：各主要竞争者的强弱项 229

图表：西南维修基地事业部型组织机构简图 236

图表：2021-2026年主要民机制造业净订单量 243

图表：2021-2026年主要民机制造业交付量 244

图表：2021-2026年全球民机市场规模 247

图表：2026-2031年全球民机制造市场发展规模预测 251

图表：2026-2031年我国民机市场发展规模预测 251

图表：2026-2031年我国民航维修业发展规模预测 252

图表：CAAC批准的维修单位地域分布图 266

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

报告编号：67018

本文地址：<https://www.51baogao.cn/bg/20170410/67018.shtml>

在线订购：[点击这里](#)