

2026-2031年中国空港经济发展模式与规划策略报告

报告简介

空港经济是依托枢纽机场的综合优势，发展具有航空指向性的产业，形成产业生态圈。无论是形成微型的产业生态圈，还是形成了约翰·卡萨达所说的航空大都市，其本质应该属于产业经济范畴。因此，空港经济的发展与区域经济发展存在着密切的关联关系。空港经济具有外向型经济特点，是区域经济与全球价值网络相连的纽带。一方面，空港经济的发展需要区域经济的支撑。无论是区域内的基础设施支撑，还是服务支撑、人才支撑，在空港经济发展中都扮演着重要的角色。另一方面，区域经济也需要从临空产业中获得知识溢出和能量扩散，从而优化区域经济结构，提升发展潜力。这个主要体现在空港经济的良性发展，能聚集诸如航空总部、高端制造研发中心等知识高度聚集的产业形态。

空港经济正成为未来全球经济发展的重要形态和主导模式，空港园区日益成为一个特色经济活动高度集中的区域，成为开放型经济发展的风向标和前沿阵地。鄂尔多斯空港物流园区依托国际机场及航空口岸和综合保税区，以发展空港经济为核心，将在吸引高端要素资源集聚，推动产业结构多元化、产业层次高端化、产业分工合理化等方面发挥重要作用，成为培育新兴产业的制高点，成为引领鄂尔多斯经济转型升级的重要引擎。

随着全球经济一体化进程的加深和国际产业进一步分工，快速空港运输方式的作用越来越重要，机场随之也开始多元化的发展。如今一些机场区域，已不单单承载交通功能，城市功能也已经开始出现，并且逐步发展成为城市功能完善、配套设施齐全的空港新城。而空港新城同时肩负着发展高端产业和引领区域产业转型升级的“双重使命”。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家财政部、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国民用机场协会、中国民用机场协会空港经济专业委员会、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对中国空港经济及空港经济区的发展趋势进行了分析，并重点分析了中国空港

经济发展状况和特点，以及中国空港经济区空间规划策略。报告还对国外典型的空港经济区的发展模式作了详细分析，并对空港经济供给侧改革发展方向及发展路径进行了分析，是空港城、空港经济投资机构等单位准确了解目前中国空港经济发展模式的动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

报告目录

第一部分 行业发展综述

第一章 空港经济产业发展综述

第一节 临空区的概念与特征

一、临空区的概念

二、临空区的经济特征

第二节 空港经济与相关理论

一、空港经济的概念

二、空港经济的发展阶段

三、空港经济空间划分和产业布局

四、空港经济的发展模式

第三节 空港经济区形成的条件

一、具有足以支撑空港经济区发展的腹地

二、腹地具有与航空物流适宜的产业结构和消费结构

三、没有其他高速运输的正面竞争

四、发展空港经济并不意味着会形成空港经济区

第二章 空港经济发展背景及环境分析

第一节 空港经济行业政治法律环境

一、行业管理体制分析

二、行业主要法律法规

三、行业主要政策动向

四、空港经济行业标准

五、行业相关发展规划

1、《关于空港经济示范区建设发展的指导意见》

2、《中国民用航空发展第十三个五年规划》

六、政策环境对行业的影响

第二节 中国经济环境分析

一、宏观经济形势分析

二、宏观经济环境对行业的影响分析

第三节 中国社会环境分析

一、空港经济产业社会环境

二、社会环境对行业的影响

三、空港经济产业发展对社会发展的影响

第四节 “一带一路”下空港经济发展背景分析

一、“一带一路”的主要内容

二、“一带一路”的国际背景

三、“一带一路”的国内背景

四、“一带一路”的战略意义

五、“一带一路”下空港经济发展机遇

第三章 国内外空港经济区交通发展经验的借鉴

第一节 国内外空港经济区开发模式及管理体制论述

一、空港经济区开发模式

二、空港经济区管理体制

1、国外管理体制

2、国内管理机制

第二节 国外典型案例分析

一、爱尔兰香农空港

1、发展现状

2、发展优势

3、产业布局

4、对地区经济的影响

5、对相关产业发展的影响

二、新加坡樟宜空港

1、发展现状

2、发展优势

3、产业布局

4、对地区经济的影响

5、对相关产业发展的影响

三、荷兰史基浦空港

1、发展现状

2、发展优势

3、产业布局

4、对地区经济的影响

5、对相关产业发展的影响

四、日本关西

1、发展现状

2、发展优势

3、产业布局

4、对地区经济的影响

5、对相关产业发展的影响

五、芝加哥奥黑尔空港城

1、发展现状

2、发展优势

3、产业布局

4、对地区经济的影响

5、对相关产业发展的影响

第三节 国内典型案例分析

一、天津空港经济区

1、发展现状

2、发展优势

3、产业布局

4、对地区经济的影响

5、对相关产业发展的影响

二、郑州航空港经济综合实验区

1、发展现状

- 2、发展优势
- 3、产业布局
- 4、对地区经济的影响
- 5、对相关产业发展的影响

三、香港新机场

- 1、发展现状
- 2、发展优势
- 3、产业布局
- 4、对地区经济的影响
- 5、对相关产业发展的影响

第二部分 行业深度分析

第四章 中国空港经济发展现状分析

第一节 航空运输行业发展现状

- 一、航空运输行业发展概况
- 二、航空货物运输市场分析
 - 1、航空货物运输量分析
 - 2、航空货运周转量分析
 - 3、全国民航运输机场完成货邮吞吐量
- 三、航空旅客运输市场分析
 - 1、航空旅客运输量分析
 - 2、航空客运周转量分析
 - 3、全国民航运输机场完成旅客吞吐量

四、中国机场业务量分析

五、中国运输机场总数量分析

第二节 中国空港经济运行现状分析

一、全国空港经济示范区数量分析

二、全国空港经济区数量分析

三、全国空港经济区规划面积

四、中国空港经济区货邮吞吐量

五、中国空港经济区客流量

六、全国空港经济区区域分布

第三节 航空运输对空港经济区的影响

一、航空港空间布局对空港经济区的影响

二、航空港等级结构对空港经济区的影响

三、航空网络对空港经济区的影响

四、空港经济区对航空运输的反作用

第三部分 发展模式分析

第五章 中国空港经济发展模式分析

第一节 中国空港经济市场发展模式

一、政府主导型

二、市场主导型

第二节 中国空港产业发展模式

一、航空物流业为主的“孟菲”

二、物流商务并重的“法兰克福模式”

三、休闲旅游业为主的“仁川模式”

四、产业多元化综合的“史基浦模式”

五、工业园区为主的“北京模式”

第三节 空港经济的空间布局模式

一、宏观层面——空港经济的圈层结构

1、核心发展圈

2、紧密互动圈

3、辐射服务圈

二、微观层面——空港布局的两种模式

1、“平行型机场”的空间布局模式

2、“h”型机场的空间布局模式

第六章 中国不同类型空港城发展分析

第一节 会展博览型

一、核心功能及设施

二、集聚功能

三、发展条件

四、典型案例

第二节 高科技产业型

一、核心功能及设施

二、集聚功能

三、发展条件

四、典型案例

第三节 商务物流型

- 一、核心功能及设施
- 二、集聚功能
- 三、发展条件
- 四、典型案例

第四节 旅游消费型

- 一、核心功能及设施
- 二、集聚功能
- 三、发展条件
- 四、典型案例

第四部分 重点区域分析

第七章 广州空港经济发展分析

第一节 广州空港经济发展的优势

- 一、政策优势
- 二、交通便捷
- 三、物流发达

第二节 广州空港经济运行情况

- 一、广州空港经济发展概况
- 二、广州空港经济产业布局分析
- 三、广州空港经济对当地经济的影响
- 四、广州空港经济对相关产业的影响

第三节 广州空港经济区的规划与发展历程

一、从分散发展到统一规划

二、从单一空港到立体交通枢纽

三、从交通枢纽到华南经济新引擎

第四节 广州空港经济区发展的对策

一、强化白云机场的门户机场地位

二、加强行政规划开发的统一协调性

三、完善广州空港经济区发展业态

第五节 广州空港经济区现代服务业发展对策

一、发展广州空港经济区现代服务业的战略背景

1、广州建设为全球城市的背景

2、粤港澳大湾区一体化的背景

3、国际航空枢纽的背景

4、高端消费需求的背景

二、发展广州空港经济区现代服务业的比较优势

1、具有优势的地理条件

2、日益密切的区域合作

3、初具规模的产业集群

4、日益完善的交通体系

三、广州空港经济区现代服务业发展对策

1、大力发展空港经济区现代服务业产业集群

2、国家要给予一定的政策支持

3、大力引进和培养现代服务人才

4、促进广州空港经济区现代服务业的发展

第六节 “海丝之路”背景下广州空港发展

一、广州空港在广州城市发展中的定位

1、广州空港将增强广州作为“海上丝绸之路”排头兵优势

2、广州空港将成为广州经济提升的新动力

3、广州空港将为广州发展提供节点支撑

二、凭借广州空港，海丝之路经济带对广州发展的意义

1、深化促进广州与海丝之路经济带内陆国家的经济发展

2、有力促进广州与海丝之路沿线国家地区产业发展

三、广州空港发展中的不利因素

1、广州空港的经济发展能力没得到充分发展

2、广州空港经济发展的掣肘方面较多

3、行政区划不清晰，空港企业和空港发展共振小

四、广州发展空港经济的应对措施

1、重新定位空港经济，制定广州空中丝绸之路的配套规划

2、提高广州空港的地位与作用

3、理顺行政管理体制，完善广州空港经济区发展业态

第八章 成都空港经济发展分析

第一节 成都空港经济发展优势

一、政策优势

二、交通便捷

三、物流发达

第二节 成都空港经济运行现状

一、成都空港经济发展概况

二、成都空港经济产业布局分析

三、成都空港经济对当地经济的影响

四、成都空港经济对相关产业的影响

第三节 成都空港经济发展战略风险及应对策略

一、成都空港经济发展可能面临的风险

- 1、整体经济下行的风险
- 2、区域竞争的风险
- 3、区域合作的风险
- 4、人口无法支撑空港经济发展的风险
- 5、区域辐射力不足的风险
- 6、改革的风险

二、应对风险的策略建议

- 1、做大经济支撑，加强腹地经济与空港经济的联系
- 2、实施人才优先发展战略，着力提升城市人力资本水平
- 3、加快多元化开放合作平台建设，共创合作共赢新局面
- 4、深化各类国家改革试点工作，推动体制机制改革创新

第四节 “一带一路”战略背景下成都空港经济发展战略

一、“一带一路”战略背景下成都空港经济发展的责任与依托

- 1、立足当前，成都空港经济发展的重要依托
- 2、面向未来，成都空港经济发展的责任担当

3、对标趋势，成都空港经济发展应关注的影响因素

二、成都空港经济发展的战略重点

1、打造国际门户枢纽

2、培育城市发展引擎

3、辟建战略承载区域

4、构筑大空港经济圈

第九章 中国典型空港城发展分析

第一节 杭州空港新城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第二节 唐山空港城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第三节 西咸新区空港新城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第四节 成都国际空港新城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第五节 北京顺义空港都市

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第六节 沙井空港新城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第七节 鄂尔多斯空港物流园区

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第五部分 发展前景展望

第十章 空港经济发展影响因素及协作发展前景

第一节 空港经济发展影响因素

一、产业定位

二、合理布局

三、配套交通

四、客、货流量

五、与自贸区联动发展

第二节 空港经济效率的影响因素

一、空港基础设施

二、区域地理位置

三、区域经济发展水平

四、区域科技教育水平

第三节 空港对经济发展的促进作用

一、空港发展可促进产业体系升级

二、空港对经济发展能起到倍乘作用

三、空港能促进物流业快速发展

第四节 空港经济区对腹地经济的影响

一、空港经济区对腹地经济影响的作用载体

- 1、优化腹地经济的产业结构
- 2、改善腹地经济发展环境
- 3、加速腹地经济的要素流动

二、空港经济区对腹地经济影响的关联要素

- 1、腹地经济的可持续发展，
- 2、腹地能提供政策上的支持，创造政策友善的发展环境
- 3、腹地逐渐完善的地面交通设施对接航空港经济区

三、空港经济区对腹地经济的影响路径

- 1、作为增长极促进促进腹地的产业集聚
- 2、带动腹地经济的产业转型与升级
- 3、引导腹地城市的蔓延方向

第十一章 空港经济发展面临的困境及发展建议

第一节 空港城发展面临的困境及发展建议

一、空港新城产业发展困境

- 1、产城发展失调
- 2、临空优势未能发挥
- 3、同质化竞争激烈

二、困境形成原因分析

- 1、中国新常态下的经济形势影响招商引资
- 2、现有空港新城产业规划对于机场枢纽特征和区域产业

3、发展态势两大重要因素的思考不够深入

三、新常态下空港新城产业发展建议

- 1、“产城一体”——高端产业与空港新城城市建设一体化
- 2、“产空融合”——高端产业与当地航空枢纽建设的融合发展
- 3、“产产协同”——高端产业与其他产业之间的相互协同发展

第二节 粤港澳大湾区与空港经济区发展协作的互动关系

一、粤港澳大湾区与空港经济区的内涵及关系

二、粤港澳大湾区与空港经济区互动影响宏观分析

- 1、粤港澳大湾区对空港经济区宏观影响分析
- 2、空港经济区对粤港澳大湾区宏观影响分析

三、粤港澳大湾区与空港经济区的发展协作的微观分析

- 1、粤港澳大湾区与空港经济区发展协作的微观分析思路——基于关联度模型
- 2、粤港澳大湾区与空港经济区互动协作机理分析
- 3、基于关联度的粤港澳大湾区与空港经济区模型分析

第三节 空港物流园区开放型经济功能拓展与布局的建议

一、空港物流园区日益成为开放型经济的前沿阵地

二、空港物流园区发展开放型经济的优势与机遇

三、空港物流园区开放型经济产业总体构想

- 1、产业选择
- 2、产业布局

四、政策措施和建议

- 1、建设临空开放型经济先行先试示范区

- 2、推动空港园区向自由贸易园区转变
- 3、成为自治区临空开放型经济先行先试园区
- 4、推动出台扶持政策
- 5、探索专业化园中园企业开发运营机制
- 6、加强园区品牌孵化和建设

图表目录

- 图表：2021-2026年中国gdp增长分析
- 图表：2021-2026年航空货物运输量分析
- 图表：2021-2026年航空货运周转量分析
- 图表：2021-2026年全国民航运输机场完成货邮吞吐量
- 图表：2021-2026年航空旅客运输量分析
- 图表：2021-2026年航空客运周转量分析
- 图表：2021-2026年全国民航运输机场完成旅客吞吐量
- 图表：2021-2026年中国机场业务量分析
- 图表：2021-2026年中国运输机场总数量分析
- 图表：2021-2026年全国空港经济示范区数量分析
- 图表：2021-2026年全国空港经济区数量分析
- 图表：2021-2026年全国空港经济区规划面积
- 图表：2021-2026年中国空港经济区货邮吞吐量
- 图表：2021-2026年中国空港经济区客流量
- 图表：2021-2026年全国空港经济区区域分布

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

报告编号：132002

本文地址：<https://www.51baogao.cn/sc/20190809/132002.shtml>

在线订购：[点击这里](#)