

2026-2031年海运行业市场深度分析及发展策略研究报告

报告简介

海洋运输又称“国际海洋运输”，是提供海上客运或者货运服务的行业，是国际物流中最主要的运输方式。它是使用船舶通过海上航道在不同国家和地区的港口之间运送货物的一种方式，在国际货物运输中使用最广泛。国际贸易总运量中的2/3以上，中国进出口货运总量的约90%都是利用海上运输。海洋运输对世界的改变是巨大的。海运是全球贸易的动脉，世界经济的“晴雨表”，具备成本低、覆盖广、运量大等许多优势。

中国船东协会提供的数据显示，全球集装箱船舶的空置率已从2020年一季度的12%，下降至2020年10月份的1.5%。全球集装箱为2300万标准箱的集装箱运力，除个别在船厂大修，其余都已投入航线，运力、箱量投放已经达历史最高位。全球权威航运咨询机构Alphaliner和Drewry提供的运力供给及货量需求的第三方数据，2016年，全球集装箱船队运力2033万标准箱，全球班轮货运量为1.95亿标准箱。2020年，全球集装箱船队运力2388万标准箱，预计全年班轮货运量为2.15亿标准箱。5年运力增长了17.5%；货量仅增长了10.3%；年均运力供给增幅为4.3%，年均货运量需求增幅仅为2.6%。

2020年，全国港口完成货物吞吐量145.5亿吨，同比增长4.3%；内、外贸吞吐量分别完成100.5亿吨和45.0亿吨，同比分别增长4.4%和4.0%。完成集装箱吞吐量2.6亿标箱，同比增长1.2%。2021年1月份，全国港口完成货物吞吐量12.9亿吨，同比增长17.4%；集装箱吞吐量2377万标准箱，同比增长13.2%。2021年2月，上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均值为2063.25点，较上月平均上涨8.2%；反映即期市场的上海出口集装箱综合运价指数平均值为2840.39点，较上月平均下跌1.1%。

2019年1月17日，习近平总书记视察天津港时强调，“经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来”。为海运业发展明确了定位，提供了根本遵循。2019年9月14日，中共中央国务院印发了《交通强国建设纲要》，为新时代海运业高质量发展指明了方向。2020年2月3日，交通运输部等七部委发布《关于大力推进海运业高质量发展的指导意见》。《指导意见》对2025年、2035年和

2050年提出了分阶段目标。明确到2025年，基本建成海运业高质量发展体系，服务品质和安全绿色智能发展水平明显提高，综合竞争力、创新能力显著增强，参与国际海运治理能力明显提升。到2035年，全面建成海运业高质量发展体系，绿色智能水平和综合竞争力居世界前列，安全发展水平和服务保障能力达到世界先进水平，基本实现海运治理体系和治理能力现代化，在交通强国建设中当好先行。到2050年，海运业发展水平位居世界前列，全面实现海运治理体系和治理能力现代化，全面服务社会主义现代化强国建设和人民美好生活需要。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、51行业报告网、全国及海外多种相关报纸杂志的基础信息等公布和提供的大量资料和数据，客观、多角度地对中国海运市场进行了分析研究。报告在总结中国海运行业发展历程的基础上，结合新时期的各方面因素，对中国海运行业的发展趋势给予了细致和审慎的预测论证。报告资料详实，图表丰富，既有深入的分析，又有直观的比较，为海运企业在激烈的市场竞争中洞察先机，能准确及时的针对自身环境调整经营策略。

报告目录

第一章 海运行业发展综述

第一节 海洋运输概述

一、海洋运输的定义

二、海洋运输的特点

三、海洋运输的分类

四、海洋运输的作用

第二节 海洋运输的船舶及货物简介

一、海洋运输船舶的种类

二、海洋运输船舶的经营方式

1、班轮运输

2、租船运输

三、国际海洋运输货物的分类

第三节 海洋运输的航线

一、海运航线的分类

二、国际海运主要大洋航线

1、太平洋航线

2、西北欧航线

3、印度洋航线

三、中国主要海运航线分类

四、中国外贸主要海运航线

第四节 海运行业产业链分析

一、产业链结构分析

二、主要环节的增值空间

三、与上下游行业之间的关联性

四、行业产业链上游相关行业分析

五、行业下游产业链相关行业分析

六、上下游行业影响及风险提示

第二章 海运行业市场环境及影响分析

第一节 海运行业政治法律环境

一、行业管理体制分析

二、行业主要法律法规

三、海运行业标准

四、行业相关发展规划

五、政策环境对行业的影响

第二节 行业经济环境分析

一、宏观经济形势分析

1、国际宏观经济形势分析

2、国内宏观经济形势分析

3、产业宏观经济环境分析

二、宏观经济环境对行业的影响分析

第三节 行业社会环境分析

一、海运产业社会环境

二、社会环境对行业的影响

三、海运产业发展对社会发展的影响

第三章 国际海运行业发展分析及经验借鉴

第一节 全球海运市场总体情况分析

一、全球海运行业的发展特点

二、2021-2026年全球海运行业发展分析

三、2021-2026年全球海运市场区域分布

四、2021-2026年国际重点海运企业运营分析

第二节 全球主要国家(地区)市场分析

一、美国

1、美国海运行业发展概况

2、美国海运行业发展规模

3、2026-2031年美国海运行业发展前景预测

二、希腊

1、希腊海运行业发展概况

2、希腊海运行业发展规模

3、2026-2031年希腊海运行业发展前景预测

三、俄罗斯

1、俄罗斯海运行业发展概况

2、俄罗斯海运行业发展规模

3、2026-2031年俄罗斯海运行业发展前景预测

四、新加坡

1、新加坡海运行业发展概况

2、新加坡海运行业发展规模

3、2026-2031年新加坡海运行业发展前景预测

五、韩国

1、韩国海运行业发展概况

2、韩国海运行业发展规模

3、2026-2031年韩国海运行业发展前景预测

六、英国

1、英国海运行业发展概况

2、英国海运行业发展规模

3、2026-2031年英国海运行业发展前景预测

第三节 世界海运市场面临的挑战

一、世界海运市场急需规范

二、世界海运运输链失衡日趋严重

三、全球海运公司的经营环境面临挑战

第四节 世界海运市场前景与发展战略分析

一、国际海洋运输服务业的发展趋势

二、东南亚地区海运业发展前景

三、欧洲海洋运输发展战略分析

第四章 中国海运行业运行现状分析

第一节 中国海运行业发展状况分析

一、中国海运行业发展阶段

二、中国海运行业发展总体概况

三、中国海运行业商业模式分析

1、班轮运输

2、租船运输

四、国家拟出台海运发展战略

1、税收向国际化接轨

2、或上升至国家战略

3、海运业景气底部回暖将延续

4、经济复苏刺激出现

5、集装箱运价将继续提升

6、航运业振兴法案预期提升

第二节 2021-2026年海运行业发展现状

一、2021-2026年中国海运行业市场规模

- 1、海运企业数量分析
- 2、海运营业收入分析
- 3、沿海港口完成货物吞吐量规模
- 4、沿海港口外贸货物吞吐量

二、2021-2026年中国海运行业发展分析

- 1、海运行业发展情况
- 2、国际海运与中国海运发展对比
- 3、海运发展影响因素分析
- 4、中国海运船队运力规模分析
- 5、中国海运新版图八大运输系统解析
- 6、中国海运业的战略作用解析

三、2021-2026年中国海运企业发展分析

- 1、海运企业集中度分析
- 2、国内外海运企业对比
- 3、主要海运企业发展动态

四、2021-2026年中国海运市场总体概况

- 1、海运市场发展情况分析
- 2、海运市场投资情况分析
- 3、海运市场最新动态分析

第三节 gats背景下中国海运服务对外开放的研究

一、中国海运服务对外开放的立法与实现

1、市场准入

2、国民待遇

二、海运服务谈判对中国海运服务对外开放的冲击

三、gats背景下中国海运服务进一步对外开放的对策

第四节 中国海运运费的分析

一、中国海运运费的分类

1、班轮运价

2、租船运费

3、集装箱海运运费

二、国际海运运费概况分析

三、中国海运运费的影响分析

四、中国海运运费风险性及其法律保护措施分析

1、运费支付形式的风险性比较

2、海运运费风险的防范

3、运费到期未付的补救

第五章 中国海运行业整体运行指标分析

第一节 中国沿海港口码头发展分析

一、中国沿海港口码头建设情况

二、中国沿海港口码头数量分析

三、中国沿海主要港口泊位数量变化

1、中国沿海主要港口泊位数量变化-八所港

2、中国沿海主要港口泊位数量变化-海口港

- 3、中国沿海主要港口泊位数量变化-湛江港
- 4、中国沿海主要港口泊位数量变化-汕头港
- 5、中国沿海主要港口泊位数量变化-连云港
- 6、中国沿海主要港口泊位数量变化-上海港
- 7、中国沿海主要港口泊位数量变化-日照港
- 8、中国沿海主要港口泊位数量变化-青岛港
- 9、中国沿海主要港口泊位数量变化-天津港
- 10、中国沿海主要港口泊位数量变化-秦皇岛港
- 11、中国沿海主要港口泊位数量变化-营口港
- 12、中国沿海主要港口泊位数量变化-大连港

第二节 中国海运港口货物吞吐量分析

一、2021-2026年中国海运港口货物吞吐量

二、中国主要海运港口货物吞吐量

- 1、2021-2026年中国营口港货物吞吐量变化
- 2、2021-2026年中国秦皇岛港货物吞吐量变化
- 3、2021-2026年中国天津港货物吞吐量变化
- 4、2021-2026年中国烟台港货物吞吐量变化
- 5、2021-2026年中国青岛港货物吞吐量变化
- 6、2021-2026年中国日照港货物吞吐量变化
- 7、2021-2026年中国上海港货物吞吐量变化
- 8、2021-2026年中国连云港货物吞吐量变化
- 9、2021-2026年中国宁波港货物吞吐量变化

10、2021-2026年中国广州港货物吞吐量变化

11、2021-2026年中国湛江港货物吞吐量变化

12、2021-2026年中国海口港货物吞吐量变化

13、2021-2026年中国八所港货物吞吐量变化

第三节 中国海运港口外贸货物吞吐量分析

一、2021-2026年中国海运港口外贸货物吞吐量

二、中国主要海运港口外贸货物吞吐量

1、2021-2026年中国营口港外贸货物吞吐量变化

2、2021-2026年中国秦皇岛港外贸货物吞吐量变化

3、2021-2026年中国天津港外贸货物吞吐量变化

4、2021-2026年中国烟台港外贸货物吞吐量变化

5、2021-2026年中国青岛港外贸货物吞吐量变化

6、2021-2026年中国日照港外贸货物吞吐量变化

7、2021-2026年中国上海港外贸货物吞吐量变化

8、2021-2026年中国连云港外贸货物吞吐量变化

9、2021-2026年中国宁波港外贸货物吞吐量变化

10、2021-2026年中国广州港外贸货物吞吐量变化

11、2021-2026年中国湛江港外贸货物吞吐量变化

12、2021-2026年中国海口港外贸货物吞吐量变化

13、2021-2026年中国八所港外贸货物吞吐量变化

第四节 中国海运港口集装箱吞吐量分析

一、2021-2026年中国海运港口集装箱吞吐量

二、中国主要海运港口集装箱吞吐量

- 1、2021-2026年中国营口港集装箱吞吐量变化
- 2、2021-2026年中国秦皇岛港集装箱吞吐量变化
- 3、2021-2026年中国天津港集装箱吞吐量变化
- 4、2021-2026年中国烟台港集装箱吞吐量变化
- 5、2021-2026年中国青岛港集装箱吞吐量变化
- 6、2021-2026年中国日照港集装箱吞吐量变化
- 7、2021-2026年中国上海港集装箱吞吐量变化
- 8、2021-2026年中国连云港集装箱吞吐量变化
- 9、2021-2026年中国宁波港集装箱吞吐量变化
- 10、2021-2026年中国广州港集装箱吞吐量变化
- 11、2021-2026年中国湛江港集装箱吞吐量变化
- 12、2021-2026年中国海口港集装箱吞吐量变化
- 13、2021-2026年中国八所港集装箱吞吐量变化

第五节 中国海运港口旅客吞吐量分析

一、2021-2026年中国海运港口旅客吞吐量

二、中国主要海运港口旅客吞吐量

- 1、2021-2026年中国营口港旅客吞吐量变化
- 2、2021-2026年中国秦皇岛港旅客吞吐量变化
- 3、2021-2026年中国天津港旅客吞吐量变化
- 4、2021-2026年中国烟台港旅客吞吐量变化
- 5、2021-2026年中国青岛港旅客吞吐量变化

- 6、2021-2026年中国日照港旅客吞吐量变化
- 7、2021-2026年中国上海港旅客吞吐量变化
- 8、2021-2026年中国连云港旅客吞吐量变化
- 9、2021-2026年中国宁波港旅客吞吐量变化
- 10、2021-2026年中国广州港旅客吞吐量变化
- 11、2021-2026年中国湛江港旅客吞吐量变化
- 12、2021-2026年中国海口港旅客吞吐量变化
- 13、2021-2026年中国八所港旅客吞吐量变化

第六节 中国港口集装箱运输发展趋势

- 一、运力增速平稳，行业整合受益
- 二、全球经济回暖，集运业供需不平衡日渐改善
- 三、推进集装箱多式联运，降低运输成本

第六章 中国进出口贸易推动海运业发展

第一节 中国对外贸易保持稳中向好态势

- 一、外贸发展新动能不断积聚
- 二、外贸发展政策环境不断改善
- 三、主动扩大进口将促进对外贸易平衡发展

第二节 中国外贸业面临的机遇与挑战

- 一、机遇
 - 1、世界经济稳定复苏
 - 2、中国经济持续向好
 - 3、商品价格稳中有升

二、挑战

- 1、世界经济结构性矛盾依然突出
- 2、全球贸易保护主义威胁持续加重
- 3、疫情影响国际贸易格局
- 4、后疫情时代外贸业面临挑战和机遇

第三节 中国外贸的发展形势分析

一、中国进出口总额

二、中国出口结构分析

三、一般贸易进出口总额

四、加工贸易进出口总额

五、边境小额贸易进出口总额

六、“一带一路”沿线国家进出口情况分析

七、金砖国家进出口情况分析

第四节 2026-2031年中国外贸的发展趋势分析

第七章 集装箱运输发展分析

第一节 集装箱运输概念阐述

一、集装箱运输的定义

二、集装箱运输的发展

1、初始阶段

2、发展阶段

3、成熟阶段

三、集装箱运输的特点

- 1、高效益的运输方式
- 2、高效率的运输方式
- 3、高投资的运输方式
- 4、高协作的运输方式
- 5、适于组织多式联运

四、集装箱运输的其他概述

- 1、集装箱货源组织
- 2、集装箱运输工作组织
- 3、集装箱联运

第二节 国际集装箱运输市场需求与预测

一、国际集装箱运力供给结构性变化

- 1、航运市场集中度上升，价格竞争压力降低
- 2、大船比例提升，运力供给增速趋稳

二、国际集装箱航运市场供需状况

- 1、需求稳定，供需关系未改
- 2、中国对外主要航线需求分析

三、总体趋势和发展建议

- 1、总体趋势
- 2、发展建议

第三节 中国铁路集装箱运输的问题与对策研究

一、中国铁路集装箱运输的现状

- 1、迅速增长的铁路集装箱运量

2、种类繁多的集装箱运输设备

3、呈多样化趋势的集装箱班列产品

二、中国铁路集装箱运输中主要存在的问题

1、集装箱办理站规模偏小

2、装卸能力弱

3、信息化建设慢

4、服务水平较低

三、发展铁路集装箱运输的一些对策

1、设立大型的专业的集装箱办理站

2、配备强大的场站装卸能力

3、加快铁路信息化建设

4、提高服务水平

第四节 中国内贸集装箱运输市场发展分析

一、中国内贸集装箱航运市场发展现状

1、内贸集装箱运输市场格局初步形成

2、航运企业竞争激烈

3、内贸箱吞吐量稳中有升

4、集装箱运力持续维稳

5、内贸箱市场将有所回升

6、适箱货以低值重货为主

二、中国内贸集装箱航运市场存在的问题

1、内贸箱运输超载现象严重

2、适箱率低，货源不均

3、基础设施落后，装卸费率偏低

4、单证不统一

三、中国内贸集装箱航运市场发展对策建议

1、加强市场监管

2、加强内贸箱多式联运服务

3、提高适箱货率

4、研究新型内贸集装箱

四、内贸集装箱运输市场的发展趋势

第五节 基于区块链技术的集装箱智能化运输

一、集装箱共享模式现状及区块链的引入

1、集装箱共享模式演变及特点分析

2、集装箱共享模式的优劣分析

3、区块链的引入

二、集装箱运输信息化

1、edi系统在集装箱运输中的应用

2、区块链技术的出现

三、区块链技术的应用

1、区块链技术的特点

2、区块链技术在集装箱运输中的应用

四、区块链技术在集装箱运输行业中的应用建议

1、货物跟踪信息

2、电子单据

3、信息共享

4、数字资产

第八章 石油运输市场发展分析

第一节 国际石油海运业市场动态分析

一、世界石油海洋运输的要道

1、曼德海峡

2、霍尔木兹海峡

3、波斯普鲁斯海峡

4、巴拿马运河

5、苏伊士运河/萨米德石油管线

6、马六甲海峡

7、俄罗斯油气出口管线/港口

二、全球石油海运市场分析

第二节 中国石油海运业市场动态分析

一、中国原油海上运输产业的规模和现状

二、中国原油海运行业的成长性

三、中国原油海运行业的竞争性(波特五力分析)

第三节 中国石油海运行业发展的主要因素

一、国家宏观产业政策的影响

二、运力变化对航运业的影响

三、其它因素对航运市场的影响

第四节 中国石油海运市场商业运作模式

一、目前商业运作模式

二、未来的发展模式

第五节 石油运输安全问题及对策分析

一、国内石油运输市场的安全现状

1、战争及地区冲突

2、恐怖主义与海上袭击

3、油气运输事故

4、地缘政治

二、国内石油运输安全性分析

1、管道运输

2、海运运输

3、铁路运输

三、国内石油运输安全对策分析

第九章 液化天然气运输市场分析

第一节 世界Lng市场分析

一、世界Lng贸易

1、Lng进出口

2、Lng中长期合同

3、现货贸易

二、Lng链

1、Lng液化厂

2、Lng船

3、Lng接收站

三、世界Lng供需预测

1、Lng需求预测

2、Lng供应潜力

四、Lng市场发展新趋势和新技术的应用

第二节 中国Lng市场现状分析

一、中国Lng总供应量

二、中国Lng产量

三、中国Lng进口量

第三节 液化天然气运输市场分析

一、液化天然气运输方式及其贸易现状

二、液化天然气的管道运输特点分析

三、液化天然气的公路运输特点分析

四、液化天然气的海上运输特点分析

第四节 Lng船市场发展分析

一、全球Lng运输船队规模

二、中国Lng船承运能力

三、中国小型Lng运输船的发展趋势

四、中国Lng船建造展望

第五节 液化天然气运输市场的前景与发展趋势

一、中国Lng产业前景展望

- 1、中国天然气供需展望
- 2、Lng贸易形势展望
- 3、中国液化天然气产业的前景分析
- 二、中国液化天然气产业发展的建议

- 1、整体规划，合理布局
- 2、资源先行，市场导向
- 3、因地制宜，明确定位
- 4、遵循规律，适度竞争
- 5、多元引进，扩大储备

第十章 干散货运输市场分析

第一节 国际干散货运输市场分析

- 一、全球干散货海运量分析
- 二、海运贸易量变化趋势
- 三、国际干散货运输市场运力分析
 - 1、2021-2026年全球干散货船队运力增速加快
 - 2、国际干散货运输市场运行分析
- 四、国际干散货运输市场运价

第二节 中国干散货运输市场分析

- 一、中国干散货航运市场简述
- 二、中国沿海主要干散货运输市场特征分析
- 三、干散货运输市场回顾
 - 1、国际方面

2、国内方面

四、中国沿海主要干散货运输供需市场分析

第三节 干散货运输市场发展预测

一、干散货运输船队数量预测

二、干散货贸易量预测

第十一章 2021-2026年中国五大区域港口群海运发展分析

第一节 2021-2026年中国区域港口群概述

一、中国五大区域港口群格局已形成

二、五大港口群之间物流合作与竞争体系

三、区域港口群对地区经济发展产生的效应

四、区域港口群发展策略

第二节 长江三角洲地区海运发展分析

一、长三角港口群海运发展概况

二、长三角港口群形成的战略意义

三、长三角港口群海运发展现状综述

四、长三角港口群海运面临的形势及发展战略分析

五、长三角港口群海运在竞争中加强合作

六、长三角港口群海运的发展前景

第三节 珠江三角洲地区港口群海运发展分析

一、珠三角港口群海运总体发展情况

二、珠三角港口群海运发展动向

三、珠三角地区港口资源整合形势

四、珠三角港口群海运集装箱运输市场分析

五、珠三角集装箱港口的发展策略

六、珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化

七、珠三角港口群未来海运发展前景预测

第四节 环渤海地区港口群海运分析

一、环渤海地区港口群海运概况

二、环渤海三大集装箱港口海运竞争态势分析

三、环渤海港口群整合重组态势加剧

四、环渤海港口群海运发展趋势分析

五、2026-2031年环渤海港口群发展目标

第五节 东南沿海地区港口群海运发展分析

一、东南沿海港口群的集装箱海运稳步发展

二、东南沿海港口资源整合成效分析

三、东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展

四、东南沿海港口群海运格局分析

五、推进东南沿海港口群海运发展策略

六、福建三大港口群建设情况分析

第十二章 2026-2031年海运行业竞争形势及策略

第一节 行业总体市场竞争状况分析

一、海运行业竞争结构分析

1、现有企业间竞争

2、潜在进入者分析

3、替代品威胁分析

4、供应商议价能力

5、客户议价能力

6、竞争结构特点总结

二、海运行业swot分析

1、海运行业优势分析

2、海运行业劣势分析

3、海运行业机会分析

4、海运行业威胁分析

第二节 海运行业竞争格局分析

一、企业竞争格局分析

二、市场竞争格局分析

三、产品竞争格局分析

第三节 海运行业集中度分析

一、市场集中度分析

二、企业集中度分析

三、区域集中度分析

第四节 海运行业并购重组分析

一、跨国公司在华投资兼并与重组分析

二、本土企业投资兼并与重组分析

第五节 货代企业竞争战略的转移

一、把重心转移到fob上来

二、回归最优势航线

三、重点做优势产品

四、市场向内地延伸

五、竞争与合作是并存的

第十三章 海运行业领先企业经营形势分析

第一节 中国海运企业总体发展状况分析

一、海运企业主要类型

二、海运行业企业排名分析

第二节 中国领先海运企业经营形势分析

一、中远海运控股股份有限公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

二、中远海运能源运输股份有限公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

三、招商局能源运输股份有限公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

四、中远海运特种运输股份有限公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

五、宁波海运股份有限公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

六、中国外运长航集团有限公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

七、中远海运国际货运有限公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

八、中日国际轮渡有限公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

九、中波轮船股份公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

十、中通远洋物流集团有限公司

1、企业发展历程分析

2、企业主营业务分析

3、企业承运能力分析

4、企业海运航线分析

5、企业经营业绩分析

6、企业商业模式分析

7、企业竞争优势分析

8、企业最新发展动向

第十四章 2026-2031年海运行业前景及趋势预测

第一节 2026-2031年海运市场发展前景

一、2026-2031年海运市场发展潜力

二、2026-2031年海运市场发展前景展望

三、2026-2031年海运细分行业发展前景分析

第二节 2026-2031年海运市场发展趋势预测

一、2026-2031年海运行业发展趋势

1、船队规模大型化和更先进的技术化

2、海运船公司走向联合化、同盟化

3、现代海运业向现代物流业发展

4、海运管理信息化

5、方便船只船队增加，规模变大

二、2026-2031年海运市场规模预测

1、海运行业市场容量预测

2、海运行业营业收入预测

三、2026-2031年细分市场发展趋势预测

第三节 2026-2031年中国海运行业供需预测

一、2026-2031年中国海运行业供给预测

二、2026-2031年中国海运行业货物吞吐量预测

三、2026-2031年中国海运市场旅客吞吐量预测

四、2026-2031年中国海运行业企业数量预测

五、2026-2031年中国海运行业集装箱吞吐量预测

六、2026-2031年中国海运行业需求预测

七、2026-2031年中国海运行业供需平衡预测

第十五章 2026-2031年海运行业投资机会与风险防范

第一节 海运行业投资特性分析

一、海运行业进入壁垒分析

二、海运行业盈利因素分析

三、海运行业盈利模式分析

第二节 海运行业投融资情况

一、行业资金渠道分析

二、固定资产投资分析

三、兼并重组情况分析

四、海运行业投资现状分析

第三节 2026-2031年海运行业投资机会

一、产业链投资机会

二、细分市场投资机会

三、重点区域投资机会

四、海运行业投资机遇

第四节 2026-2031年海运行业投资风险及防范

一、政策风险及防范

二、技术风险及防范

三、供求风险及防范

四、宏观经济波动风险及防范

五、关联产业风险及防范

六、产品结构风险及防范

七、其他风险及防范

第五节 中国海运行业投资建议

一、海运行业未来发展方向

二、海运行业主要投资建议

三、中国海运企业融资分析

三、中国海运企业融资分析

第十六章 “一带一路”战略下中国海运行业发展机遇分析

第一节 “一带一路”主要内容及战略意义

一、“一带一路”的主要内容

二、“一带一路”的国际背景

三、“一带一路”的国内背景

四、“一带一路”的战略意义

第二节 “一带一路”下中国海运发展现状

一、“一带一路”中国对外贸易发展现状

二、“一带一路”中国集装箱运输发展现状

三、“一带一路”中国港口码头发展现状

四、“一带一路”海运行业发展现状

第三节 “一带一路”海运企业走出去战略分析

一、“一带一路”战略提振沿线国家需求

二、“一带一路”战略促进中国企业成长

三、“一带一路”海运企业迎来机遇

四、“一带一路”海运企业走出去措施

第四节 “一带一路”海运行业投资潜力分析

一、“一带一路”海运行业投资现状

二、“一带一路”海运行业投资规划

三、“一带一路”海运行业投资动向

四、“一带一路”海运行业投资潜力

第十七章 2026-2031年海运行业面临的困境及对策

第一节 中国海运行业存在的问题及对策

一、中国海运行业存在的问题

1、中国海运业起步迟，竞争力弱

2、市场缺乏制度保障

3、缺乏强有力的执法机构

4、海运的基础设施建设不足

二、海运行业发展的建议对策

1、针对公司制定相应措施

2、建立和完善中国海运市场的法律和规章

3、规范海运市场运作

4、加快建立中国海运服务管理机制

5、加强运力管理，调整船队结构

6、以枢纽港为中心，加强基础设施建设

第二节 “一带一路”视角下的铁路集装箱化运输发展战略

一、中国铁路集装箱化运输发展现状

1、铁路集装箱化运输增长速度快

2、铁路在发展集装箱政策上给予倾斜

二、中国铁路集装箱化运输存在的问题

1、铁路集装箱运输能力不足

2、缺少健全的服务体系

3、集装箱运输信息化、网络化程度不高

三、“一带一路”视角下的铁路集装箱化发展战略部署

1、提高中国集装箱运输水平，促进“一带一路”发展

2、将新科技、新业态引入铁路集装箱化运输发展战略

3、建设功能完善的铁路集装箱中心站

4、完善铁路集装箱运输信息共享

第十八章 海运行业发展战略及发展建议

第一节 中国海运业发展战略分析

一、港口航运联合战略

二、发展全球物流战略

三、航运企业联盟、兼并策略

四、优化船队结构

第二节 海运行业投资战略研究

一、海运企业投资战略

二、2026-2031年海运行业投资战略

三、2026-2031年细分行业投资战略

第三节 海运行业发展建议

一、行业发展策略建议

二、行业投资方向建议

三、行业投资方式建议

图表目录

图表：海运业产业链

图表：海运行业标准

图表：2021-2026年我国国内生产总值及其增长速度

图表：2021-2026年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表：2021-2026年万元国内生产总值耗能降低率

图表：2021-2026年全员劳动生产率

图表：2021-2026年末人口数及其构成

图表：2021-2026年常住人口城镇化率

图表：2021-2026年城镇新增就业人数

图表：2021-2026年居民消费价格月度涨跌幅度

图表：2021-2026年居民消费价格增长幅度

图表：2021-2026年末国家外汇储备

图表：2021-2026年末全国农村贫困人口和贫困发生率

图表：2021-2026年全球班轮公司前20强

图表：2026-2031年美国主要海港teu吞吐量预测

图表：2026-2031年希腊主要海港teu吞吐量预测

图表：2026-2031年俄罗斯主要海港teu吞吐量预测

图表：2026-2031年新加坡主要海港teu吞吐量预测

图表：2026-2031年韩国主要海港teu吞吐量预测

图表：2026-2031年英国主要海港teu吞吐量预测

图表：世界造船三大指标及市场份额表

图表：2021-2026年海运行业企业规模分析

图表：2021-2026年海运行业营收规模分析

图表：2021-2026年沿海港口货物吞吐量规模分析

图表：我国与发达国家海运开放程度对比

图表：我国与主要发展中国家海运开放程度对比

图表：2021-2026年中国主要航运企业经营船队规模

图表：2021-2026年中国营口港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国秦皇岛港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国天津港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国烟台港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国青岛港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国日照港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国上海港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国连云港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国宁波港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国广州港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国湛江港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国海口港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国八所港货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国海运港口外贸货物吞吐量

图表：2021-2026年中国营口港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国秦皇岛港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国天津港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国烟台港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国青岛港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国日照港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国上海港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国连云港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国宁波港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国宁波港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国湛江港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国海口港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国海口港外贸货物吞吐量变化

图表：2021-2026年中国海运港口集装箱吞吐量

图表：2021-2026年中国营口港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国秦皇岛港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国天津港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国烟台港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国烟台港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国日照港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国上海港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国连云港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国宁波港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国广州港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国湛江港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国海口港集装箱吞吐量变化

图表：2021-2026年中国海运港口旅客吞吐量

图表：2021-2026年中国营口港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国秦皇岛旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国天津港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国烟台港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国青岛港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国日照港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国上海港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国连云港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国连云港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国广州港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国湛江港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年中国海口港旅客吞吐量变化

图表：2021-2026年Ing出口量分析

图表：2021-2026年Ing进口量分析

图表：世界前20大班轮公司在三大经济圈的分布

图表：企业经营主要指标分析

图表：2026-2031年海运行业船舶载重吨数预测

图表：2026-2031年海运行业货物吞吐量预测

图表：2026-2031年海运市场旅客吞吐量预测

图表：2026-2031年海运行业企业数量预测

图表：2026-2031年海运行业集装箱吞吐量预测

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

报告编号：169972

本文地址：<https://www.51baogao.cn/baogao/20200527/169972.shtml>

在线订购：[点击这里](#)