

中国公路客运行业深度分析及发展战略研究咨询报告(2026-2031版)

报告简介

运输行业的重要性随着中国经济的不断发展而快速提高，不管是旅客运输还是货物运输的发展与变化都成为国民经济发展的重要部分，而在其中公路运输又成为运输行业的重中之重。

2018年年末全国公路总里程484.65万公里，比上年增加7.31万公里。公路密度50.48公里/百平方公里，增加0.76公里/百平方公里。公路养护里程475.78万公里，占公路总里程98.2%。2018年，全年完成公路建设投资21335亿元，比上年增长0.4%。其中，高速公路建设完成投资9972亿元，增长7.7%;普通国道建设完成投资6378亿元，下降12.2%;农村公路建设完成投资4986亿元，增长5.4%。2019年完成公路建设投资21895亿元，比上年增长2.6%。其中，高速公路建设完成投资11504亿元，增长15.4%;普通国道建设完成投资4924亿元，下降10.3%;农村公路建设完成投资4663亿元，下降6.5%。2019年完成营业性客运量130.12亿人，比上年下降4.8%，完成旅客周转量8857.08亿人公里，下降4.6%。完成营业性货运量343.55亿吨，增长4.2%，完成货物周转量59636.39亿吨公里，增长0.4%。2020年，交通固定资产投资预计完成34752亿元，同比增长7.1%，其中公路水路完成投资25883亿元、增长10.4%。2020年，营业性客运量预计完成96.7亿人，同比下降45.1%。分方式看，公路、水路客运量分别下降47.0%和45.2%。2021年1月份，完成交通固定资产投资1912亿元，同比增长42.1%，比2019年1月增长13.8%。其中，公路、水路完成投资1434亿元，同比增长52.3%，比2019年1月增长11.8%。1月份，完成营业性货运量41.5亿吨，同比增长38.0%，比2019年1月增长11.1%。货运量自2020年5月起至2021年1月连续9个月保持正增长。

《国家公路网规划(2013-2030年)》对国家公路建设的投入和完善，到2030年形成“布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全可靠”的国家干线公路网络，实现首都辐射省会、省际多路连通，地市高速通达、县县国道覆盖。2018年10月，国务院办公厅印发了《推进运输结构调整三年行动计划(2018-

2020年)》，到2020年将实现全国货物运输结构明显优化，通过三年集中攻坚，沿海港口大宗货物公路运输量减少4.4亿吨的目标。强化公路货运车辆超限超载治理，到2020年底，各省(区、市)高速公路货运车辆平均违法超限超载率不超过0.5%。大力推进货运车型标准化，推动道路货运行业集约高效发展。2019年5月7日，交通运输部等部门发布《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》(简称《意见》)，《意见》指出，以供给侧结构性改革为主线，加快建设安全稳定、经济高效、绿色低碳的道路货运服务体系，促进道路货运行业高质量发展。此外，聚焦当前道路货运行业发展面临的突出问题，《意见》从5个方面部署了14项重点工作任务。2019年11月21日，交通运输部、国家发展改革委发布关于深化道路运输价格改革的意见，到2020年，道路运输竞争性领域和环节价格基本放开，确需保留的实行政府定价、政府指导价的道路运输价格动态调整机制有效建立，道路客运、出租汽车等领域经营者价格行为更加规范，主要由市场决定的道路运输价格形成机制和科学、规范、透明的道路运输价格监管制度基本健全，价格机制引导资源配置、促进行业高质量发展、满足人民群众出行需求的作用明显增强。2020年5月12日，交通运输部发布《关于深入推进公路工程技术创新工作的意见(征求意见稿)》。征求意见稿提出，推广智慧公路技术，加快推进智能感知、5G通信、高精度定位和边缘计算等技术在公路工程和路网管理中的应用，大力推进北斗卫星导航系统在公路基础设施的系统应用。

随着国家高铁、城际铁路、城市轨道的加快建设和轨道交通网络的逐步成型，中国正在快速步入轨道交通时代。城市交通结构的变化让中国客运市场产生了新形势，为传统的公路客运带来了前所未有的挑战和机遇。高铁时代来临后，公路长途客运正在审时度势改变着自己的服务方式。在不少地方，网约定制式服务成为长途汽车客运服务领域新的运营模式。根据《中长期铁路网规划》，到2020年，铁路网规模将达到15万km，其中高铁3万km、覆盖80%以上的大城市。可以预见，未来几年随着一批高铁项目的建成投产，高铁对公路、民航的影响将持续加深，如何更好地推动各种运输方式协调发展、融合发展需要深入思考。

在未来很长一段时间内，轨道交通的规划和设计仍将是中国城市交通建设的重中之重。地铁、轻轨等新兴技术交通工具在世界各地迅速发展，公路客运交通的发展前景无疑受到了质疑。但公路客运因其灵活性高、普及性强的特点，仍具有一定市场竞争力和无可替代性。设计者应当在今后的设计中，契合轨道

交通时代背景下的城市交通系统，以此助推一体化、立体化、多元化、信息化的新型城市公路客运枢纽的建设。

近两年，随着现代交通的发展，传统客运市场受到挤压，来自高铁、飞机、私家车、拼车等多种出行方式的“争抢”，使传统客运面临了前所未有的打击。同时，在我国综合交通运输体系的不断完善下，市场需求正在向个性化、多元化延伸，为了更好的迎合市场需求，适应时代发展，道路客运企业步入转型发展期，正朝着转型升级的道路前进。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家工信部、国家交通运输部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国公路建设行业协会、中国公路学会客车分会、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对中国公路客运及各子行业的发展状况、上下游行业发展状况、市场供需形势、规划建设等进行了分析，并重点分析了中国公路客运行业发展状况和特点，以及中国公路客运行业将面临的挑战、企业的发展策略等。报告还对全球的公路客运行业发展态势作了详细分析，并对公路客运行业进行了趋向研判，是公路客运运营企业，公路建设企业，科研、投资机构等单位准确了解目前公路客运行业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

报告目录

第一部分 产业环境透视

第一章 公路客运行业发展综述

第一节 公路客运行业定义及分类

一、公路客运行业的定义

二、公路客运主要运输方式

三、公路客运的特点分析

第二节 公路客运中心综述

一、公路客运中心的概念

二、公路客运中心的基本架构

三、公路客运中心的基本流程

1、订票系统

2、售票系统

3、检票系统

4、现场管理系统

5、基础数据系统

第三节 公路客运行业产业链分析

一、产业链结构分析

二、主要环节的增值空间

三、与上下游行业之间的关联性

四、行业上游石油市场发展状况分析

1、中国原油市场储量情况分析

2、中国原油产销市场发展状况

3、中国原油进出口情况分析

4、中国原油对外依存度分析

5、中国原油市场价格情况分析

6、中国原油市场发展趋势分析

五、行业上游汽车制造行业市场分析

1、中国汽车行业发展概述

2、中国汽车工业运行状况

3、中国汽车工业产值分析

4、汽车行业销售收入分析

5、汽车行业利润总额分析

6、汽车行业盈利能力分析

7、中国汽车工业发展的策略分析

六、行业下游全国旅客运输需求市场分析

1、全国旅客运输市场发展特点分析

2、全国旅客运输需求市场情况分析

3、旅客运输竞争格局及市场化程度

4、旅客运输市场规模前景预测分析

七、上下游行业影响及风险提示

第二章 公路客运行业市场环境及影响分析

第一节 公路客运行业政治法律环境

一、行业管理体制分析

二、行业政策法规进展

三、行业相关发展规划

四、政策环境对行业的影响

第二节 行业经济环境分析

一、宏观经济总体发展状况

二、城乡居民收入增长情况

三、宏观经济环境对行业的影响分析

第三节 行业社会环境分析

一、公路客运产业社会环境

- 1、区域经济差距缩小
- 2、中国城镇化进程速度加快
- 3、流动人口数量将停止增长
- 4、后疫情时代旅游业恢复发展

二、社会环境对行业的影响

三、公路客运产业发展对社会发展的影响

第三章 国外公路客运运营模式借鉴分析

第一节 国外高速公路客运组织模式借鉴分析

一、国外公路客运管理政策

二、国外高速公路客运组织

- 1、美国高速公路客运组织
- 2、英国高速公路客运组织
- 3、俄罗斯高速公路客运组织
- 4、法国高速公路客运组织
- 5、韩国高速公路客运组织
- 6、日本高速公路客运组织

三、组织模式的特点及借鉴

第二节 国外公路客运发展模式借鉴分析

一、美国公路客运运营情况分析

- 1、美国公路管理模式分析
- 2、美国公路客运市场分析

二、日本公路客运运营情况分析

1、日本公路管理模式分析

2、日本公路客运市场分析

三、德国公路客运运营情况分析

1、德国公路管理模式分析

2、德国公路客运市场分析

四、英国公路客运运营情况分析

1、英国公路管理模式分析

2、英国公路客运市场分析

五、国外公路客运发展模式借鉴

第三节 国外公路客运车站发展模式借鉴分析

一、国外公路客运站发展模式分析

1、现代化多功能、多方式联合客运站

2、自用型、自用兼开放型联合客运站

二、国外汽车客运站发展经验借鉴

1、站点建设的先决性和科学性

2、多方式联运站建设与投资力度

3、客运站内结构布局与功能搭配

4、管理模式竞争机制与经济效益

第四节 美国“灰狗”长途客运公司运营模式分析

一、“灰狗”公司发展简介

二、“灰狗”公司巴士的配置

三、“灰狗”公司的购票方式

四、“灰狗”公司的模式借鉴

第二部分 市场深度分析

第四章 中国公路客运行业运营状况分析

第一节 公路客运发展现状及运营特点

一、发展现状

- 1、公路交通网络建设不断完善
- 2、载客汽车数量及客运量不断下滑

二、运营特点分析

- 1、乘坐方便、可达性好
- 2、灵活性高
- 3、长途运输速度慢
- 4、安全性较差
- 5、运力较小、环境污染较大

三、公路客运领域新能源汽车发展现状分析

- 1、标准逐步完善
- 2、尚未形成规模
- 3、最新车型以非快充类纯电动，中、大型车为主

第二节 公路客运行业运营状况分析

一、公路客运行业发展概况

- 1、公路客运行业发展动态
- 2、2021-2026年公路客运行业发展分析
- 3、公路客运行业营收情况分析

4、公路客运行业投资规模分析

5、公路客运行业经营模式分析

二、公路客运行业运输装备情况

1、公路营运载客汽车保有量

2、公路客运大型客车保有量

3、公路客运车辆载客位提高

三、公路客运行业旅客运输量分析

1、公路旅客运输量及其变化

2、公路旅客周转量及其变化

3、行业区域旅客运输量比较

4、行业区域旅客周转量比较

四、公路客运站分析

1、公路客运站数量增长

2、公路客运站结构分析

第三节 农村公路客运市场发展情况

一、农村公路网络建设进展分析

二、农村公路客运市场发展现状

1、农村公路客运经营方式分析

2、农村公路客运运输装备结构

3、农村公路客运运营成本分析

4、农村公路客运发展特点分析

三、农村公路客运市场需求特征

四、农村公路客运市场制约因素

五、农村公路客运市场发展策略

六、农村公路客运发展前景分析

第四节 公路客运智能化发展情况分析

一、智能交通发展历程分析

二、智能交通发展现状分析

三、公路客运智能化发展方向

四、公路客运智能化系统应用

第五节 公路客运车站运营状况分析

一、公路客运车站建设和运营

二、公路客运车站存在的问题

三、公路客运站融资模式分析

第六节 公路客运中心信息化发展分析

一、公路客运中心信息化内容分析

1、公路客运中心信息化体现

2、公路客运中心信息化指标

3、公路客运中心信息化影响因素

二、公路客运中心联合运营智能信息系统分析

1、公路客运中心erp系统

2、公路客运中心信息系统

3、客运枢纽its服务系统

4、公共信息服务系统

5、枢纽安全监控与紧急状况处置系统

三、公路客运中心信息化改进措施

1、售检票系统数据实行信息共享

2、加大售检票系统数据利用力度

3、增加客运站信息化服务的品种

4、提高客运站信息化服务的质量

四、公路客运中心信息化发展前景

第七节 道路客运与高速铁路协同发展现状研究

一、道路客运发展状况

二、高速铁路发展状况

三、道路客运与高速铁路比较分析

四、高速铁路对道路客运的影响分析

五、道路客运与高速铁路协同发展策略

第八节 公路客运站综合利用发展模式探讨

一、中国公路客运站发展历程及面临的新形势

二、公路客运枢纽发展趋势分析

1、交通引导城市高强度中心发展——香港九龙站

2、大型交通枢纽与大型城市综合体有机融合——北京东直门综合交通枢纽

3、城市综合客运枢纽发展趋势分析

三、公路客运站综合利用规划理念及发展模式

1、以轨道交通为骨干的多元化交通功能有机组合

2、光线、视线、流线——以人为本的便捷换乘空间

3、引入商业运作的可持续综合开发模式

4、打造具有活力的城市公共空间

第五章 中国高速公路客运市场发展情况

第一节 中国高速公路的发展概况

一、高速公路建设发展情况

二、高速公路客流量增长分析

第二节 中国高速公路客运发展情况分析

一、中国高速公路客运的主要特点

二、高速公路客运是道路客运的“换代产品”

三、高速公路客运与铁路客运的比较分析

四、高速公路客运的发展历程

五、高速公路客运的发展意义

六、发展高速公路客运的相关政策

第三节 高速公路客运经营模式分析

一、高速公路客运经营模式类型

1、独家经营模式

2、主导经营模式

3、多家经营模式

4、新国线模式

二、高速公路客运经营模式分析

1、中国高速公路客运经营主要问题

2、高速公路客运经营模式比较分析

3、高速公路客运经营模式发展趋势

4、高速公路客运集约化经营必要性

三、高速公路客运管理分析

1、高速公路客运开业条件

2、高速公路客运线路的审批和管理

3、高速公路客运站的建设与运营

第四节 高速公路客运市场发展分析

一、高速公路客运市场现状分析

二、高速公路客运市场特征分析

三、高速公路客运市场发展机遇

四、高速公路客运发展中存在的问题

1、经营主体商的问题

2、管理体制商的问题

3、车站设施商的问题

4、站车设施不能满足要求

5、宏观调控措施上的问题

五、高速公路客运市场发展对策

1、组建高速公路客运企业集团

2、组建企业集团应注重的问题

第六章 中国公路客运行业定价机制分析

第一节 公路客运行业运价制度及影响因素分析

一、公路运价制度分析

1、中国公路运价制度回顾

2、公路客运定价程序与方法

二、公路客运定价影响因素

1、运输成本

2、运输市场需求

3、运输市场竞争

4、政府的价格政策

5、居民旅行支付能力

第二节 公路客运定价导向分析

一、成本导向定价分析

1、平均成本定价

2、盈亏平衡点定价

3、边际成本定价

二、需求导向定价分析

1、认知价值定价法

2、需求心理定价法

3、供求均衡定价法

4、价格歧视与高峰定价

三、竞争导向定价分析

1、通行价格定价

2、排它型定价

第三节 假日经济中公路客运的定价策略分析

- 一、公路假日高峰时期运输特点分析
- 二、高峰运价与正常运价的区分分析
- 三、传统假日经济中的公路客运分析
- 四、假日经济中公路客运的定价策略

第三部分 市场全景调研

第七章 公路客运行业发展及并购策略分析

第一节 其他客运方式对行业影响分析

一、铁路客运行业的影响分析

- 1、铁路客运行业发展概况
- 2、铁路客运行业运行态势
- 3、铁路客运行业发展趋势
- 4、高铁对公路客运的影响

二、民航客运行业的影响分析

- 1、民航客运行业发展概况
- 2、民航客运行业运行态势
- 3、民航客运行业发展趋势
- 4、民航对公路客运的影响

三、水路客运行业的影响分析

- 1、水路客运行业发展概况
- 2、水路客运行业运行态势
- 3、水路客运行业发展趋势
- 4、水运对公路客运的影响

第二节 公路客运行业的发展策略分析

一、各种客运方式的优势对比

二、公路客运企业的发展策略

1、发挥比较优势

2、整合运输资源

3、调整运作模式

4、发展避铁班线

5、创建服务品牌

第三节 公路客运行业并购策略分析

一、公路客运企业并购动机分析

1、公路客运企业具有明显规模经济效益

2、企业并购是实现规模经济的基本途径

二、公路客运企业并购模式分析

三、公路客运企业并购案例分析

第八章 中国公路客运行业细分市场分析

第一节 班车客运市场分析

一、客运班车市场发展概况

1、客运班车销量下滑

2、客运班车生产企业

二、班车客运路线分类形态

三、班车客运路线决策过程

四、班车客运市场票价分析

五、班车客运市场发展现状

- 1、基础设施建设奠定了良好基础
- 2、班车客运在农村得到较大发展
- 3、班车客运市场秩序管理需加强

六、班车客运市场竞争分析

七、班车客运市场发展前景

第二节 旅游客运市场分析

一、旅游客车市场发展概况

- 1、旅游客车市场发展现状
- 2、旅游客车销售规模分析
- 3、旅游客车市场需求结构

二、旅游客运市场发展概况

- 1、旅游客运市场现状与规模
- 2、旅游客运市场存在的问题

三、旅游客运市场发展前景

- 1、旅游消费提升助客运发展
- 2、旅游客运高端化需求增加
- 3、公路客运旅游化趋势明显
- 4、旅游专线客运将持续升温

第三节 公交客运市场分析

一、公交客车销售情况分析

- 1、公交客车总体销售情况

2、普通公交客车销售情况

3、brt公交客车销售情况

二、公交客运基础设施建设

1、城市道路建设情况

2、城市普通公交建设情况

3、brt线路建设与规划情况

三、公交客运票价政策分析

1、普通公交客运票价分析

2、brt票制及票价分析

四、公交客运市场发展现状

五、公交客运市场竞争分析

六、公交客车发展方向分析

1、普通公交客车发展状况

2、brt车辆技术现状与需求预测

3、新能源公交客车发展展望

七、公交客运市场发展前景

第四节 出租车客运市场分析

一、出租车市场的发展概况

1、出租车市场总量分析

2、出租车车型区域分布

二、出租车客运的市场票价

1、出租车价格管理机制

2、出租车税费制度分析

3、出租车油运价格联动机制

4、各地出租车价格调整情况

三、运营模式以及管理体制

1、出租车客运市场经营模式

2、出租车客运市场管理体制弊端

3、出租车客运市场管理体制改革

四、出租车客运的市场格局

五、出租车客运的发展前景

第四部分 竞争格局分析

第九章 公路客运行业重点区域市场分析

第一节 长三角公路客运市场发展分析

一、上海市公路客运市场发展分析

1、上海市公路客运市场发展概况

2、上海市高速公路建设情况

3、上海市公路客运发展前景展望

二、南京市公路客运市场发展分析

1、南京市公路客运市场发展概况

2、南京市高速公路建设情况

3、南京市公路客运发展前景展望

三、苏州市公路客运市场发展分析

1、苏州市公路客运市场发展概况

2、苏州市高速公路建设情况

3、苏州市公路客运发展前景展望

四、杭州市公路客运市场发展分析

1、杭州市公路客运市场发展概况

2、杭州市高速公路建设情况

3、杭州市公路客运发展前景展望

五、长三角公路客运市场发展情况

1、拥有发达的经济环境和基础设施

2、毗邻公交模式助力同城效应升级

3、两省一市间共同规划且联动监管

第二节 珠三角公路客运市场发展分析

一、广州市公路客运市场发展分析

1、广州市公路客运市场发展概况

2、广州市高速公路建设情况

3、广州市公路客运发展前景展望

二、深圳市公路客运市场发展分析

1、深圳市公路客运市场发展概况

2、深圳市高速公路建设情况

3、深圳市公路客运发展前景展望

三、东莞市公路客运市场发展分析

1、东莞市公路客运市场发展概况

2、东莞市高速公路建设情况

3、东莞市公路客运发展前景展望

四、珠三角公路客运市场发展情况

1、拥有先行的支持政策和战略规划

2、泛珠三角区域合作带来新的机遇

3、轨道交通将大面积分流公路客运

第三节 京津冀公路客运市场发展分析

一、北京市公路客运市场发展分析

1、北京市公路客运市场发展概况

2、北京市高速公路建设情况

3、北京市公路客运发展前景展望

二、天津市公路客运市场发展分析

1、天津市公路客运市场发展概况

2、天津市高速公路建设情况

3、天津市公路客运发展前景展望

三、石家庄市公路客运市场发展分析

1、石家庄市公路客运市场发展概况

2、石家庄市高速公路建设情况

3、石家庄市公路客运发展前景展望

四、京津冀公路客运市场发展情况

1、拥有良好的都市交通圈客运基础

2、场站建设助推京津保客运一体化

3、“进京入港”快捷通道利好客运

第四节 长株潭公路客运市场发展分析

一、长沙市公路客运市场发展分析

1、长沙市公路客运市场发展概况

2、长沙市高速公路建设情况

3、长沙市公路客运发展前景展望

二、株洲市公路客运市场发展分析

1、株洲市公路客运市场发展概况

2、株洲市高速公路建设情况

3、株洲市公路客运发展前景展望

三、湘潭市公路客运市场发展分析

1、湘潭市公路客运市场发展概况

2、湘潭市高速公路建设情况

3、湘潭市公路客运发展前景展望

四、长株潭公路客运市场发展情况

1、拥有优越的地理结构和区位优势

2、“一体化”提速酿客运发展良机

3、城市群核心区构建起公路大外环

第十章 2026-2031年公路客运行业竞争形势及策略

第一节 行业总体市场竞争状况分析

一、公路客运行业竞争结构分析

1、现有企业间竞争

2、潜在进入者分析

3、替代品威胁分析

4、供应商议价能力

5、客户议价能力

6、竞争结构特点总结

二、公路客运行业swot分析

1、公路客运行业优势分析

2、公路客运行业劣势分析

3、公路客运行业机会分析

4、公路客运行业威胁分析

第二节 公路客运行业竞争格局分析

一、企业竞争格局分析

二、市场竞争格局分析

三、产品竞争格局分析

第三节 公路客运行业集中度分析

一、市场集中度分析

二、企业集中度分析

三、区域集中度分析

第四节 公路客运市场竞争策略分析

第十一章 公路客运行业领先企业经营形势分析

第一节 中国公路客运企业总体发展状况分析

一、公路客运企业主要类型

二、公路客运企业资本运作分析

第二节 中国领先公路客运企业经营形势分析

一、江西长运股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

二、大众交通(集团)股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

三、南京公用发展股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

四、赤峰中昊运输有限责任公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

五、四川南充汽车运输(集团)有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

六、榆林市恒泰汽车运输集团有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

七、广西通泰运输集团股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

八、甘肃天嘉交通运输集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

九、延边东北亚客运集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十、湖北宜昌交运集团股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十一、龙洲集团股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十二、福建省宁德市汽车运输集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十三、绍兴市汽车运输集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十四、浙江台运集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十五、广东省江门市汽运集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十六、四川广运集团股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十七、菏泽交通集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十八、江西抚州长运有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

十九、湖州长运汽车运输有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

二十、河南中州运输集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

二十一、云南曲靖交通集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

二十二、山东省交通运输集团有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

二十三、聊城交通汽运集团有限责任公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

二十四、湖北公路客运集团股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

二十五、安徽省合肥汽车客运有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业客运站分布

4、企业转型发展方向

5、企业竞争优势分析

6、企业发展战略分析

二十六、上饶汽运集团有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

二十七、宜兴市公路客运有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

二十八、许昌万里运输集团股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

二十九、广西河池运达汽车运输有限责任公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

三十、苏汽集团有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业客运站分布
- 4、企业转型发展方向
- 5、企业竞争优势分析
- 6、企业发展战略分析

第五部分 发展前景展望

第十二章 2026-2031年公路客运行业前景及趋势预测

第一节 2026-2031年公路客运市场发展前景

- 一、2026-2031年公路客运市场发展潜力
- 二、2026-2031年公路客运市场发展前景展望
- 三、2026-2031年公路客运细分行业发展前景分析

第二节 公路客运领域推广应用新能源汽车研究

- 一、公路客运领域新能源汽车发展制约因素分析
- 1、公路客运领域整体处于下滑状态，企业基本无购车需求

2、新能源客车先期投入成本较高

3、沿线充电基础设施建设不够完善

4、车辆使用范围受限

二、公路客运领域新能源汽车发展方向探讨

1、中短途公路客运

2、旅游客运

第三节 2026-2031年中国公路客运行业供需预测

一、2026-2031年中国公路客运行业供给预测

二、2026-2031年中国公路客运行业载客汽车数量预测

三、2026-2031年中国公路客运市场旅客周转量预测

四、2026-2031年中国公路客运行业需求预测

五、2026-2031年中国公路客运行业供需平衡预测

六、2026-2031年中国公路客运行业公路客运站数量预测

七、2026-2031年中国公路客运行业企业数量预测

第十三章 2026-2031年公路客运行业投资价值评估分析

第一节 公路客运行业投资特性分析

一、公路客运行业进入壁垒分析

二、公路客运行业盈利因素分析

三、公路客运行业盈利模式分析

第二节 公路基础设施建设投资分析

一、公路基础设施建设投资规模

二、公路基础设施建设资金来源

三、公路基础设施建设投资分布

第三节 公路客运站场投资建设分析

一、公路客运站场融资渠道的选择

1、政府渠道融资

2、交管部门融资

3、其他渠道融资

二、公路客运站场建设存在的问题

三、公路客运站场建设的投资策略

第四节 公路客运行业信贷分析

一、国内宏观信贷环境分析

二、交通运输信贷环境分析

三、公路客运信贷政策分析

四、公路客运银行信贷分析

第五节 2026-2031年公路客运行业投资风险及防范

一、政策风险及防范

二、供求风险及防范

三、宏观经济波动风险及防范

四、关联产业风险及防范

五、其他风险及防范

第六节 中国公路客运行业投资建议

一、公路客运行业未来发展方向

二、公路客运行业主要投资建议

三、中国公路客运企业融资分析

第六部分 发展战略研究

第十四章 2026-2031年公路客运行业存在的问题及发展策略

第一节 公路客运站预算管理存在的问题及对策

一、公路客运站实施预算管理的重要性

- 1、预算管理可以为公路客运站改制转型提供必要保障
- 2、预算管理有利于公路客运站企业整合

二、公路客运站预算管理存在的问题

- 1、公路客运站预算管理体制不健全，预算管理流于形式
- 2、公路客运站全面预算管理的全员参与度较低
- 3、公路客运站预算管理目标与企业的战略目标相脱节

三、公路客运站预算管理的相关对策

- 1、建立健全企业预算管理体制，强化预算管理理念
- 2、建立企业科学的预算管理分析模式，求变寻出路，求新增效益

第二节 轨道交通时代下的城市公路客运枢纽发展策略

一、城市公路客运枢纽的基本概念

二、公路客运枢纽的现状

- 1、交通发展情况
- 2、公路客运枢纽现状问题分析
- 3、轨道交通对城市公路客运枢纽的影响

三、城市公路客运枢纽的发展策略分析

- 1、发展趋势

2、应对策略和措施

第三节 公铁竞争背景下公路运输经济优化

一、公路运输经济存在的突出问题

1、运输负担过重，经营成本居高不下

2、思想落后，集约化程度低

3、核心竞争力不强

二、公铁竞争背景下公路运输经济的优化

1、多方联手，互利共赢

2、短线运营，发挥优势

3、提前布局，加强衔接

4、服务升级，吸引乘客

第十五章 公路客运行业发展战略研究

第一节 公路客运行业发展战略研究

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、竞争战略规划

第二节 公路运输客运的差异化管理

一、公路客运差异化管理的必要性

二、公路客运的差异化管理内容

三、公路客运的差异化管理方法

四、公路客运差异化管理的效益评估

第三节 “高铁时代”公路客运的发展策略

一、中国客运结构现状分析

二、中国高铁的运营情况分析

三、高铁对公路客运造成的冲击

四、高铁与公路客运优劣势比较及关系定位

1、高铁与公路客运优劣势对比

2、铁路与公路客运关系分析

五、公路客运应对策略分析

1、发货比较优势

2、整合运输资源

3、调整运营模式

4、优化线路规划布局

5、调整经营方向

6、加强客运服务营销

第四节 公路客运行业投资战略研究

一、2021-2026年公路客运企业投资战略

二、2026-2031年公路客运行业投资战略

三、2026-2031年细分行业投资战略

图表目录

图表：2021-2026年全国国内旅游人数变化情况图

图表：2021-2026年全国国内旅游收入变化情况图

图表：2021-2026年全国旅客运输量及其增长情况图

图表：2021-2026年各种运输方式旅客运输量所占比重

图表：2021-2026年全国旅客运输周转量及其增长情况

图表：2021-2026年各种运输方式旅客周转量所占比重

图表：2021-2026年各种运输方式货物周转量所占比重

图表：2021-2026年全国交通固定资产投资及其增长

图表：2021-2026年各种运输方式固定资产投资额情况

图表：2021-2026年各种运输方式固定资产投资比重

图表：2021-2026年公路营运载客汽车保有量及其增长

图表：2021-2026年公路营运载客汽车平均客位变化

图表：2021-2026年中国公路客运量及其增长情况图

图表：2021-2026年公路旅客周转量及其增长情况图

图表：客运企业与其经营的公路网络层次对应关系图

图表：客运企业经营管理模式与区域经济水平关系图

图表：2021-2026年中国春节黄金周旅游收入及增速

图表：2026-2031年公路客运行业旅客运输量预测

图表：2026-2031年公路客运行业营业收入预测

图表：2026-2031年公路客运行业运输装备情况预测

图表：2026-2031年中国公路客运行业供给预测

图表：2026-2031年中国公路客运载客汽车数量预测

图表：2026-2031年中国公路客运市场旅客周转辆预测

图表：2026-2031年中国公路客运行业需求预测

图表：2026-2031年中国公路客运行业供需平衡预测

图表：2026-2031年中国公路客运公路客运站数量预测

图表：2026-2031年中国公路客运行业企业数量预测

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

报告编号：190576

本文地址：<https://www.51baogao.cn/baogao/20201126/190576.shtml>

在线订购：[点击这里](#)