

中国临空经济行业发展分析及投资前景预测研究报告(2024-2029版)

报告简介

临空经济区是依托航空枢纽和现代综合交通运输体系，提供高时效、高质量、高附加值产品和服务，集聚发展航空运输业、高端制造业和现代服务业而形成的特殊经济区域，是民航业与区域经济相互融合、相互促进、相互提升的重要载体。临空产业具有高附加值、高航空依赖度以及强外向型的特点，是中国新时期促进产业结构调整和优化升级的战略性产业选择。中国临空经济目前出现多种发展模式，其中物流带动、产业集群、及园区发展模式发展亮眼。园区为内引外联、对外开放和招商引资、产业集群发展的平台，实现临空经济区内产业的调整和布局的优化，助力临空经济建设。当前中国临空经济发展模式主要有航空带动模式、物流带动模式、产业链推动模式、产业集群模式与园区发展模式等。

截至2020年底，全国超过30个省(自治区、直辖市)已明确提出空港经济区发展的相关指导意见，已经明确规划并进行建设的空港经济区有89个，60%的机场都配置了临空经济区，东部、中部、西部均有所发展，也充分体现了空港作为不依赖沿海、沿江等区位优势发展的新型港口，将成为内陆地区“弯道超车”的重要功能依托。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家工信部、国家发改委、中国海关总署、国务院发展研究中心、中国半导体行业协会、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对中国芯片及各子行业的发展状况、上下游行业发展状况、竞争替代品、发展趋势、新产品与技术等进行了分析，并重点分析了中国芯片行业发展状况和特点，以及中国芯片行业将面临的挑战、企业的发展策略等。报告还对全球的芯片行业发展态势作了详细分析，并对芯片行业进行了趋向研判，是芯片经营、开发企业，服务、投资机构等单位准确了解目前芯片业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

临空经济不仅对城市发展结构优化、经济转型具有重要意义，而且对城市合理开发景观资源、调整机制关系也具有举足轻重的地位。近年来，我国大力发展临空经济，各省市纷纷出台政策，支持当地临空经济发展。目前全国提出临空经济区发展相关指导意见的省市有33个，全国已经明确规划并进行建设的临空经济区达到89个。上海、北京、重庆、杭州等省市纷纷发布临空经济发展规划，促进当地临空经济的发展。

报告目录

第一部分 产业环境透视

第一章 临空经济产业发展综述

第一节 临空区的概念与特征

一、临空区的概念

二、临空区的经济特征

第二节 临空经济与相关理论

一、临空经济的概念

二、临空经济的发展阶段

三、临空经济空间划分和产业布局

四、临空经济的发展模式

第三节 机场、临空经济和区域经济相互作用研究

一、机场是临空经济的发展的根本前提

二、临空经济是区域经济发展的增长极

三、区域经济为临空经济提供支持

第二章 临空经济发展背景及环境分析

第一节 临空经济行业政治法律环境

一、行业管理体制分析

二、行业主要法律法规

三、行业主要政策动向

四、临空经济行业标准

五、行业相关发展规划

六、政策环境对行业的影响

第二节 中国经济环境分析

一、宏观经济形势分析

二、宏观经济环境对行业的影响分析

第三节 中国社会环境分析

一、临空经济产业社会环境

二、社会环境对行业的影响

三、临空经济产业发展对社会发展的影响

第四节 “一带一路”下临空经济发展背景分析

一、“一带一路”的主要内容

二、“一带一路”的国际背景

三、“一带一路”的国内背景

四、“一带一路”的战略意义

五、“一带一路”下临空经济发展机遇

第三章 国内外临空经济区交通发展经验的借鉴

第一节 国内外临空经济区开发模式及管理体制论述

一、临空经济区开发模式

二、临空经济区管理体制

第二节 国外典型案例分析

一、美国孟菲斯机场

二、德国法兰克福国际航空城

三、荷兰阿姆斯特丹史基浦国际航空城

四、仁川国际机场临空经济区

五、法国戴高乐机场

第三节 国内典型案例分析

一、香港国际机场

二、北京首都国际机场

三、郑州新郑国际机场

第四节 经验借鉴及启示

一、建立以机场为核心的综合交通枢纽

二、构建高效、快捷的区域集疏网络

三、提供全方位、多层次的交通运输服务

第二部分 行业深度分析

第四章 中国机场发展现状分析

第一节 中国机场建设及发展现状分析

一、中国机场发展规划

二、中国通用机场建设现状

三、中国通用航空产业发展现状

第二节 中国机场运行数据分析

一、中国运输机场总数量分析

二、中国新通航机场数量

三、中国暂停运营机场数量

四、国内机场可用座公里数

五、国内航线可用座公里

六、国际航线可用座公里

七、国内机场货邮运输量

八、国际航线数

九、通航城市数量

十、机场旅客吞吐量

第三节 中国枢纽机场发展分析

一、枢纽机场业务量及增长分析

二、枢纽机场行业产能空间分析

三、枢纽机场价格现状分析

第四节 中国机场主要运营管理模式分析

一、集团化模式

二、地方政府管理下的分公司或航站制

三、航空公司托管模式

第五节 中国支线机场群的布局和运营模式分析

- 一、典型省份的支线机场布局建设及运营现状分析
- 二、支线机场布局建设存在的主要问题
- 三、支线机场群的发展优势
- 四、中国支线机场群的发展策略
- 第五章 中国临空经济发展现状分析
- 第一节 国内临空经济发展现状分析
- 一、国内临空经济区的格局
- 二、国内临空经济区产业的结构
- 三、国内典型的临空经济区阐述
- 四、国内临空经济发展特点
- 五、国内临空经济建设的不足
- 第二节 中国空港经济的现状及发展趋势
- 一、中国空港经济发展现状
- 二、中国空港经济发展动向
- 第三节 中国临空经济运营情况分析
- 一、全国临空经济示范区数量分析
- 二、全国临空经济区数量分析
- 三、全国临空经济区规划面积
- 四、中国临空经济区货邮吞吐量
- 五、中国临空经济区客流量
- 六、全国临空经济区区域分布
- 第四节 高质量建设国家级临空经济示范区
- 一、构建产业生态圈、创新生态链，培育高质量产业优势
- 二、打好城建攻坚战、彰显空港美，建设高质量公园城市

三、深入拓展大通道、推进大开放，增强高质量动力支撑

四、主动回应新期盼、提升获得感，增进高质量民生福祉

五、自觉体现新担当、展现新作为，建强高质量干部队伍

第六章 临空经济发展模式分析

第一节 国外临空经济发展模式的比较

一、国外临空经济发展模式

二、国外临空经济发展模式的比较

第二节 中国临空经济发展模式分析

一、航空带动模式

二、物流带动模式

三、产业链推动模式

四、产业集群模式与园区发展模式

第三节 临空经济区主要模式分析

一、空港物流园区发展模式

二、空港工业园区的发展模式

三、空港自由区的发展模式

四、空港商务区的发展模式

五、航空城的发展模式

第四节 临空经济区发展模式的划分

二、依据不同导向驱动的模式划分

第五节 中国临空经济区产业发展模式分析

一、临空经济区形成阶段产业发展模式

二、临空经济区成长期产业发展模式

三、临空经济区成熟期产业发展模式

第七章 临空经济区“港产城”协同发展分析

第一节 中国临空经济区“港产城”演进及协同发展现状

- 一、“港产城”系统的发展模式
- 二、“港产城”系统的演进路径
- 三、“港产城”协同发展现状及存在问题

第二节 临空经济区“港产城”协同发展的驱动因素

- 一、“港产城”协同发展的理论基础
- 二、“港产城”协同发展的内在驱动

第三节 临空经济区“港产城”协同发展的作用机理

- 一、“港产城”两两融合的作用机理
- 二、“港产城”三位一体的作用机理

第四节 空港新城“三个经济”的战略布局

- 一、枢纽经济方面
- 二、门户经济方面
- 三、流动经济方面

第八章 临空经济区空间规划策略分析

第一节 临空经济区发展阶段及主要类型

- 一、临空经济区的形成与发展条件
- 二、临空经济区发展阶段
- 三、临空经济区产业主要类型
- 四、临空经济区的主要功能板块

第二节 临空经济区总体空间布局特点

- 一、圈层式布局
- 二、其他布局模式

第三节 临空经济区主要功能板块空间规划策略

一、临空物流板块

二、临空工业板块

三、临空商务板块

四、特色发展板块

第三部分 竞争格局分析

第九章 河南省临空经济发展分析

第一节 河南省临空经济与区域创新能力协同发展

一、临空经济与河南区域创新能力的关系

二、河南区域创新能力现状

三、临空经济与河南区域创新能力协同发展策略

第二节 郑州航空港临空经济发展带动河南区域发展

一、临空经济的特征

二、临空经济带动区域经济的发展

三、郑州航空港经济综合实验区对河南的带动作用

第三节 郑州航空港临空经济推动城市高质量发展路径

一、临空经济推动城市高质量发展的路径分析

二、郑州市临空经济发展面临的挑战

三、郑州市临空经济发展对策建议

第十章 山东省临空经济发展分析

第一节 山东临空经济行业发展规划

一、山东临空经济区发展政策

二、山东临空经济规划布局

三、山东临空经济发展规模

第二节 山东省临空经济发展影响因素

一、机场自身条件

二、交通条件

三、地区经济发展及政策支持

四、环境

第三节 青岛市临空经济发展战略

一、青岛临空经济发展swot分析

二、swot分析的发展战略选择

第十一章 大连市临空经济发展分析

第一节 大连市临空经济行业发展规划

一、大连市临空经济区发展政策

二、大连市临空经济规划布局

三、大连市临空经济发展规模

第二节 大连市临空经济发展影响因素

一、机场自身条件

二、交通条件

三、地区经济发展及政策支持

四、环境

第三节 大连临空经济发展的swot分析与战略选择

一、内部优势分析

二、内部劣势分析

三、外部发展机遇分析

四、外部威胁分析

五、加快大连临空经济创新发展战略措施建议

第十二章 湖南省临空经济发展分析

第一节 湖南省临空经济行业发展规划

- 一、湖南省临空经济区发展政策
- 二、湖南省临空经济规划布局
- 三、湖南省临空经济发展规模

第二节 湖南省临空经济发展影响因素

- 一、机场自身条件
- 二、交通条件
- 三、地区经济发展及政策支持
- 四、环境

第三节 长沙临空经济区产业发展策略研究

- 一、长沙国家临空经济区概述
- 二、长沙国家临空经济区产业发展策略
- 三、国家临空经济区产业空间布局引导
- 四、实施建议

第十三章 广东省临空经济发展分析

第一节 广东省临空经济行业发展规划

- 一、广东省临空经济区发展政策
- 二、广东省临空经济规划布局
- 三、广东省临空经济发展规模

第二节 广州临空经济区发展策略研究

- 一、临空经济区：新经济时代的发展引擎
- 二、广州临空经济区发展目标分析
- 三、广州临空经济区发展策略

第三节 深圳临空经济区发展规划

一、深圳临空经济区规划布局

二、深圳临空经济区发展目标

三、深圳打造湾区临空经济创新圈

第十四章 中国临空经济示范区发展分析

第一节 中国临空经济示范区发展分析

一、郑州航空港经济综合实验区

二、北京新机场临空经济区

三、青岛胶东临空经济示范区

四、重庆临空经济示范区

五、广州临空经济示范区

六、上海虹桥临空经济示范区

七、成都临空经济示范区

八、长沙临空经济示范区

九、贵阳临空经济示范区

十、杭州临空经济示范区

十一、宁波临空经济示范区

十二、西安临空经济示范区

第二节 中国其他临空经济区发展分析

一、武汉临空经济区

二、顺义临空经济区

三、南昌临空经济区

四、贵州双龙临空经济区

五、临沂临空经济区

六、昆明空港经济区

七、长春空港经济开发区

八、天津空港经济区

九、南京空港枢纽经济区

十、孝感临空经济区

十一、合肥空港经济示范区

十二、西宁海东临空经济开发区

第四部分 发展战略研究

第十五章 临空经济供给侧改革方向与发展路径

第一节 临空经济与供给侧结构性改革——作用机理和改革指向

一、临空经济对供给侧改革的作用机理

二、临空经济的供给侧改革指向

三、临空经济的供给侧改革发展建议

第二节 临空经济区发展路径分析

一、空间布局：“点线面”相结合

二、产业链：“上中下”相衔接

三、市场细分：“左中右”并行

四、规划先行：机场与腹地整体发展

第十六章 中国临空经济区税收政策优化

第一节 临空经济区的发展现状及问题分析

一、临空经济区税收政策优化相关理论分析

二、临空经济区的发展现状及问题分析

三、临空经济区税收政策现状及问题分析

第二节 国外临空经济区税收政策经验借鉴

一、国外临空经济区经验分析

二、国外临空经济区税收政策经验借鉴

第三节 优化临空经济区税收政策的思路和建议

一、优化临空经济区税收政策的思路

二、优化临空经济区税收政策具体建议

第十七章 “一带一路”背景下临空经济发展分析

第一节 “一带一路”视阈下临空经济枢纽作用及实现机理分析

一、时代变革催生临空经济，临空经济带动全局经济发展

二、临空经济枢纽作用的实现机理

第二节 “一带一路”沿线城市临空经济比较分析

一、“一带一路”下临空经济区的背景分析

二、中国临空经济区的发展情况

第三节 “一带一路”背景下临空经济区规划中的城市竞争与合作

一、丝绸之路经济带沿线城市临空经济的发展现状

二、“一带一路”背景下临空经济发展的机遇与挑战

三、丝路沿线城市临空经济的竞争与合作发展策略

第十八章 中国临空经济影响因素与发展策略

第一节 临空经济影响因素及发展对策

一、基础性因素分析

二、内生性因素分析

三、外源性因素分析

四、对策建议

第二节 多机场都市圈的产业结构演化与临空产业选择

一、多机场都市圈的产业结构演化

二、多机场都市圈新增枢纽机场临空产业选择

三、多机场都市圈临空产业优化策略

第三节 临空经济与空港物流互动发展策略

一、临空经济与空港物流的互动发展概述

二、临空经济与空港物流实现互动发展的策略探究

图表目录

图表：临空经济发展模式

图表：航空带动模式情况

图表：物流带动模式情况

图表：产业链推动模式情况

图表：产业集群模式情况

图表：园区发展模式情况

图表：“十三五”期间民航发展主要预期指标

图表：国际航空城开发过程对比

图表：美国孟菲斯机场图

图表：机场设施指示图

图表：机场总体布局和功能分区

图表：仁川国际机场临空经济区相关产业

图表：低空空域试点开放历程

图表：“十三五”期间各省市通用机场规划建设数量(单位：座)

图表：2019-2023年我国取证通用机场数量(单位：座)

图表：2019-2023年我国飞机及其他航空器进口量(单位：架、%)

图表：2019-2023年运输飞机数量

图表：2019-2023年我国各类/级别通用机场数量统计(单位：个)

图表：2019-2023年我国通用机场各地区占比(单位：%)

- 图表：三大航空央企ask情况(单位：亿)
- 图表：2015-2019-20238年民航货邮运输量(单位：万吨、%)
- 图表：2019-2023-202年民航运输机场旅客吞吐量(单位：亿人次)
- 图表：2019-2023年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布(单位：%)
- 图表：机场商业模式
- 图表：各大机场免税招标情况
- 图表：典型省份的机场首位度趋势比较
- 图表：各省市临空经济发展相关政策汇总
- 图表：部分临空经济开发区投资情况分析
- 图表：临空经济产业结构
- 图表：我国临空经济区发展特点
- 图表：制定“十三五”发展目标
- 图表：中国经济示范区范围
- 图表：2019-2023年中国机场全年货邮吞吐及增长速度(单位：万吨、%)
- 图表：203-2019-2023年中国机场旅客吞吐量(单位：万人次)
- 图表：2025年西安国家航空城试验区发展规划预期
- 图表：杭州萧山空港经济区规划
- 图表：深圳机场物流园区规划
- 图表：航空物流服务链整合的关键
- 图表：临空经济的发展演进划分
- 图表：临空经济圈层服务结构示意图
- 图表：临空经济及其影响圈层示意图
- 图表：圈层式空间结构
- 图表：仁川机场布局图

图表：卫星式空间结构

图表：孟菲斯机场布局图

图表：临空物流板块选址情况

图表：各临空物流板块主要功能分工

图表：临空物流板块空间布局案例

图表：临空物流板块各功能区相互关系示意图

图表：临空物流板块空间布局模式图

图表：临空物流板块内部交通组织模式

图表：深圳国际机场保税物流园交通组织示意

图表：航空制造业板块选址

图表：临空工业板块主要功能区

图表：临空工业板块布局模式

图表：临空商务板块选址

图表：临空商务板块主要功能单元

图表：临空商务板块空间布局模式图

图表：临空商务片区景观环境打造

图表：特色发展板块选址

图表：特色发展板块建设内容

图表：2019-2023辽宁省各地级市gdp初步数据

图表：大连发展临空经济战略选择的矩阵分析表

图表：广州临空经济区规划布局图

图表：临空经济产业构成与相互关系

图表：我国临空经济区园区构成示意图

图表：2012-2016年民航运输机场业务量

图表：我国四大临空经济区发展现状

图表：部分国外临空经济区税收政策归纳

图表：临空经济区税收政策体系

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

本文地址 : <https://www.51baogao.cn/baogao/20211125/232835.shtml>

在线订购 : [点击这里](#)