**中国LNG行业发展分析及发展前景预测研究报告(2024-2029版)**

**报告简介**

LNG既为液化天然气，是将天然气冷凝之后液化而形成的液体，成分主要是甲烷，状态为低温液态混合物，天然气液化之后的体积大约为其为气体时的六百分之一，是一种清洁、优质、高效的燃料，天然气不方便运输，当其液化后更加方便长距离的运输和长时间的储存，因此液化天然气的应用范围更加广泛应用方式更加灵活。

液化天然气具有以下几点优势:第一，其适应性强，便于更加经济可靠的运输，且还能选择灵活的运输方式;第二，液化之后的天然气仅为其原本体积的六百分之--，因此储存效率高，减少天然气企业的投资成本;第三，有利于调整城市内部能源结构，同时还能有效的利用液化天然气的冷能，进行冷冻、冷藏、温差发电等;第四，可作为优质的车用燃料，这种新型的燃料具有抗爆性好、安全经济、排气污染少、清洁高效等优点。

液化天然气的主要成分为甲烷，除此之外还有少量的乙烷、丙烷、氮气以及天然气中包括的其它物质，天然气的密度通常情况下是430~470公斤/立方米，其中，影响最大的成分是甲烷，甲烷含量越高，则液化天然气的密度越小;除此之外，温度越高，密度越小。同时，液化天然气的沸点也是由其组分决定的，在正常的大气压力之下，其沸点一般为-166~-157°C，若是纯甲烷，其沸点大约为-162.15°C。除此之外需要注意的是，液化天然气具备天然气的易燃易爆性，因此一旦外界温度或是其自身温度达到了爆炸的条件，液化天然气就会爆炸，通常情况下，当环境温度为-162°C时，液化天然气就会燃烧，燃烧范围大约为其体积的6%~13%，而且液化天然气的燃点也随着其组分的变化而变化，因此充分的了解液化天然气的特性有利于危险防范。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、51行业报告网、全国及海外多种相关报纸杂志的基础信息等公布和提供的大量资料和数据，客观、多角度地对中国LNG市场进行了分析研究。报告在总结中国LNG行业发展历程的基础上，结合新时期的各方面因素，对中国LNG行业的发展趋势给予了细致和审慎的预测论证。报告资料详实，图表丰富，既有深入的分析，又有直观的比较，为LNG企业在激烈的市场竞争中洞察先机，能准确及时的针对自身环境调整经营策略。

**报告目录**

**第一章 lng储运行业概况**

第一节 lng储运行业界定

一、lng简介

二、lng储运技术方式及特点

1、lng槽车运输的特点

2、lng海上船舶运输的特点

3、lng管道运输的特点

第二节 全球lng储存运输行业的发展概况

一、全球lng槽车运输现状

二、全球lng船舶运输现状

三、全球lng管道运输现状

第三节 中国lng储存运输行业的发展概况

一、中国lng槽车运输现状

二、中国lng船舶运输现状

三、中国lng管道运输现状

第四节 中国lng储运行业发展的背景

**第二章 lng储运行业对钢材的需求情况分析**

第一节 lng储运行业发展与钢材行业的关系概述

第二节 lng的三种储存方式与钢材的关系

一、真空罐储存

二、常压罐储存

三、子母罐储存

第三节 lng管网对钢材的需求分析

第四节 lng船对钢材的需求分析

**第三章 lng储运行业中对低温钢的要求**

第一节 lng用低温钢特点

第二节 lng用9%ni钢

一、lng用9%ni钢的标准

二、lng用9%ni钢的热处理

三、9%ni钢的焊接性

四、国内外9%ni钢的生产现状

**第四章 中国lng已建成项目分析**

第一节 福建莆田lng项目

一、项目简述

二、项目进展情况

三、接收站处理能力

四、项目用钢需求情况分析

五、项目建设单位分析

1、简况

2、经营情况

3、发展趋势

六、项目主要施工单位分析

第二节 中海油上海洋山港lng项目

一、项目简述

二、项目进展情况

三、接收站处理能力

四、项目用钢需求情况分析

五、项目建设单位分析

1、简况

2、经营情况

3、发展趋势

六、项目主要施工单位分析

第三节 中国海油天津lng项目

一、项目简述

二、项目进展情况

三、接收站处理能力

四、项目用钢需求情况分析

五、项目建设单位分析

1、简况

2、经营情况

3、发展趋势

六、项目主要施工单位分析

第四节 东莞九丰lng接收站

一、项目简述

二、项目进展情况

三、接收站处理能力

四、项目用钢需求情况分析

五、项目建设单位分析

1、简况

2、经营情况

3、发展趋势

六、项目主要施工单位分析

第五节 浙江lng接收站

一、项目简述

二、项目进展情况

三、接收站处理能力

四、项目用钢需求情况分析

五、项目建设单位分析

1、简况

2、经营情况

3、发展趋势

六、项目主要施工单位分析

第六节 辽宁大连lng接收站

一、项目简述

二、项目进展情况

三、接收站处理能力

四、项目用钢需求情况分析

五、项目建设单位分析

1、简况

2、经营情况

3、发展趋势

六、项目主要施工单位分析

**第五章 中国lng在建项目分析**

第一节 深圳大鹏lng项目

一、项目简述

二、项目进展情况

三、项目的经济效益

四、项目用钢需求情况分析

五、项目建设单位分析

1、简况

2、经营情况

3、发展趋势

六、项目主要施工单位分析

第二节 河北省唐山市曹妃甸区lng项目

一、项目简述

二、项目进展情况

三、项目的经济效益

四、项目用钢需求情况分析

五、项目建设单位分析

1、简况

2、经营情况

3、发展趋势

六、项目主要施工单位分析

第三节 广东珠海lng项目

一、项目简述

二、项目进展情况

三、项目的经济效益

四、项目用钢需求情况分析

五、项目建设单位分析

1、简况

2、经营情况

3、发展趋势

六、项目主要施工单位分析

**第六章 lng规划中项目分析**

第一节 哈纳斯莆田lng接收站

一、项目简述

二、项目进展情况

三、项目经济效益分析

四、预计用钢需求情况分析

第二节 惠州lng接收站项目

一、项目简述

二、项目进展情况

三、项目经济效益分析

四、预计用钢需求情况分析

第三节 如东洋口港lng接收站

一、项目简述

二、项目进展情况

三、项目经济效益分析

四、预计用钢需求情况分析

**第七章 lng储运行业前景**

第一节 碳中和政策下对我国lng行业的影响

第二节 我国lng行业发展框架和产业规划

第三节 lng储运行业现存问题和解决方案

第四节 lng储运行业存在的风险

**图表目录**

图表：lng运输方式

图表：1997-2022年全球lng运输船队总载重量及增速

图表：全球排名全十天然气管道公司里程数及占比

图表：我国lng物流公司构成

图表：殷钢，9%镍钢和不锈钢材料特性对比

图表：2016-2022年中国天然气管道里程数

图表：2016-2022年中国沿海省际lng船数量

图表：2016-2022年中国粗钢产量

图表：2019-2023中国ni钢产量

图表：2019-2023全球粗钢产量

图表：2019-2023全球ni钢产量

图表：项目用钢需求分析 单位：吨

图表：项目用钢需求分析 单位：吨

图表：项目用钢需求分析 单位：吨

图表：项目用钢需求分析 单位：吨

图表：项目用钢需求分析 单位：吨

图表：项目用钢需求分析 单位：吨

图表：项目用钢需求分析 单位：吨

**把握投资 决策经营！**  
**咨询订购 请拨打 400-886-7071 邮件 kf@51baogao.cn**  
本文地址：https://www.51baogao.cn/baogao/20220422/256597.shtml

[在线订购>>](https://www.51baogao.cn/baogao/20220422/256597.shtml)