中国航空维修行业市场深度调研及发展战略与投资前景预测研究报告(2026-2031版)

报告简介

产业现状

航空维修是指对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，保持提高飞机的可行性，确保飞机的安全，是飞机使用的前提和必要条件，也是航空业的重要组成部分。民用航空发动机维修市场参与主体主要包括OEM厂商、航空公司、MRO服务商以及OEM厂商和航空公司组建的合资公司。为了降低运营成本，欧美各发达国家航空公司逐步剥离机载设备、发动机和机体等的维修业务，部分小规模、低成本航空公司甚至将航线维护业务外包。维修外包有利于航空维修企业实现规模经济和专业化分工。航空发动机的维修技术要求高，资金投入大，OEM厂商市场竞争优势明显，占据主导地位，其市场份额超过了50%。目前，发动机OEM厂商已经将“卖售后服务”与“卖产品”作为并重的战略发展方向，同时力推“产品+服务”这一市场模式，将二者打包捆绑起来，OEM厂商可以通过产品自身发力，提升用户的产品黏性，大大加强其在MRO市场的控制力与话语权，有效地限制打击独立维修商的市场空间，尽可能挖掘维修服务带来的高附加值潜力，独享全产业链的利润。

市场容量

航空维修行业是资本密集型的行业，航空维修具有极强的专业性质，受到各国民航管理部门监管，采取较为严格的许可证管理制度。2015-2020年全国民航运输飞机数量逐年增长。截至2020年底，全国民航运输飞机在册架数共有3903架，比2019年底增加85架，同比增长2.2%。国内民航运输机队规模逐年增长，将带动维修市场需求快速发展。全民航维修从业人员12万，其中持有效维修执照人员超过5万人，形成较为完整的航空运营及维修产业链。数据显示，近两年由于民航维修行业“多证合一”政策实施，国内持证的飞机维修企业数量大幅减少，截至2020年底为498家，较2019年底减少28家。

截至2020年底，国内依据CCAR-121部运行的航空公司共57家，比2019年底净增加3家，新增运行的航空公司为中州航、一二三航和西北国际货运航。依据CCAR-135部运行的航空公司数量减少3家。依据CCAR-121部运行的航空公司在用航空器数量2016年底为2964架，2020年底达到3779架，平均年增长率为6.26%。2020年在用航空器数量净增70架，增长率为1.89%。其中，南航、东航和国航3家航空公司的航空器数量占航空器总数量的40.14%。依据CCAR-135运行的航空公司在用航空器数量近五年平均年增长率为12.49%。在3779架121航空公司在用航空器中，波音和空客两大飞机OEM制造商依旧占据国内运输航空器94.95%的市场，波音机队为1679架(44.43%)，空客机队为1909架(50.52%);其他ERJ、CRJ、MA60和ARJ21机型只占国内运输航空器机队的5.05%。

市场格局

目前国内已形成一批规模庞大、地位稳定的第一梯队龙头企业，其多为大型民航企业下属的维修部门或子公司，在航线维护、机体维修、发动机维修和部分机载设备维修四个大类维修领域布局广泛，竞争优势明显;第二梯队是以全球飞机维修巨头企业为主导的合资企业，在保持第三方独立性的同时，拥有技术优势及境外民航维修业务的获取能力优势，如厦门太古飞机工程有限公司TAECO等;第三梯队是独立第三方维修企业，专注机载设备维修等细分领域，如航新科技、海特高新、安达维尔、武汉航达等。未来随着我国飞机更新换代加快，维修市场规模进一步增长，民航飞机维修市场竞争将愈发激烈。

国内依据CCAR-121部运行的航空公司共57家，在用大型运输航空器共3779架;依据CCAR-135部运行的航空公司共58家，运行的各类航空器共计317架。依据CCAR-91部获得通用航空经营许可证的通用航空公司共523家，运行的各类航空器共计2801架。目前国内飞机维修行业主要上市企业有航新科技、海特高新和安达维尔。从行业上市企业的维修业务经营情况来看，2020年航新科技的维修业务营收为8.89亿元，远高于海特高新的3.84亿元和安达维尔的1.5亿元。航线科技的维修业务涵盖部件维修、整机维修(包括基地维修、航线维护、飞机内饰改装和飞机喷涂)，企业发展在国内第三方飞机维修市场中处于领先地位。

发展展望

我国在“十一五”计划中提出了“不但要成为民用航空大国，还要建设成为民用航空强国”的战略发展目标。“十三五”期间，中国民航取得了安全记录最好、发展增量最大、经济效益最佳的成绩。运行效率和服务品质持续改进，行业战略地位和作用持续增强。按照新时期民航强国建设的战略进程，“十四五”将是民航强国建设从单一的航空运输强国向多领域民航强国进阶的起步阶段。目前，我国民航发展的内外环境较为良好，以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。逐步形成，行业发展也将迎来更加广阔的市场空间。但复杂的国内外市场环境除了给国内民航业带来一系列新机遇的同时也带来了新的挑战。飞机维修行业需要从传统思维中寻求突破，在新发展时期把握正确的战略道路和发展方向，巩固树立创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，坚持不懈深化改革和创新，才能有效应对好风险和挑战，整个行业迈向高质量发展的道路。

面临挑战

航空维修作为航空运输等航空行业重要的一环，对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，保持提高飞机的可行性，确保飞机的安全，是飞机使用的前提和必要条件。而该行业发展的困境主要是来自于技术方面的壁垒与垄断，发动机维修行业受OEM厂家技术性垄断，进入门槛相对较高，国内主要从事动力装置维修的单位多数为OEM独资或合资。与此同时，高级专业人才也缺少，
2020年底CAAC批准的国内维修单位数量为498家，较2019年底减少28家，增长率为-
5.32%，主要原因为民航维修行业“多证合一”政策的实施，导致国内维修单位持证数量大幅减少。与2019年底相比，国内7个地区维修单位数量都有所减少，其中中南地区减少10家，华北地区减少7家，西北和东北地区各减少3家，华东和西南地区各减少2家，新疆地区减少1家。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、中国民用航空局、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国民用航空维修协会、中国航空运输协会、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对我国航空维修及各子行业的发展状况、关联行业发展状况、市场供需形势、发展趋势、

新技术等进行了分析，并重点分析了我国航空维修行业发展状况和特点，以及中国航空维修行业将面临的挑战、企业的发展策略等。报告还对全球的航空维修行业发展态势作了详细分析，并对航空维修行业进行了趋向研判，是航空维修经营企业，科研、服务、投资机构等单位准确了解目前航空维修业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

报告目录

第一部分 产业环境透视

【全球经济形势复杂的背景下，国际航空维修市场增长怎样?主要国家地区发展如何?中国航空维修行业特性如何?pest模型分析结果如何?】

第一章 航空维修行业发展综述

第一节 航空维修行业定义及分类

一、航空维修定义

二、航空维修行业分类

三、航空维修行业特性及其功能

1、资本要求高

2、技术壁垒高

3、行业许可制度严格

4、维修人员知识和技能的高要求

5、维修的不定性和时效性

6、航空维修的作用

第二节 航空维修上下游产业链分析

一、产业链模型介绍

二、航空维修行业产业链分析

第三节 中国航空维修行业经济指标分析

一、赢利性

二、成长速度

三、附加值的提升空间

四、进入壁垒/退出机制

五、风险性

六、行业周期

七、竞争激烈程度指标

八、行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 航空维修行业市场环境及影响分析

第一节 航空维修行业政治法律环境

一、行业管理体制分析

二、航空维修许可证规定

三、行业法律法规和政策

1、《中华人民共和国民用航空法》

2、《中华人民共和国民用航空器适航管理条例》

四、行业相关发展规划

1、《民用航空工业中长期发展规划》

2、《关于“十四五”期间深化民航改革工作的意见》

五、政策环境对行业的影响

第二节 行业经济环境分析

一、国际宏观经济环境分析

二、国内宏观经济环境分析

三、国内国际双循环对航空维修行业的影响

四、对全球航空维修业的影响分析

第三节 相关产业发展环境分析

一、通用航空产业发展概况

二、航空运输产业发展情况

三、航空零部件产业发展简介

四、航空装备产业发展分析

第四节 行业技术环境分析

一、航空维修技术涉及类型

二、航空维修技术创新

三、航空维修行业专利申请及公开情况

四、技术环境对行业的影响

第三章 全球航空维修行业发展分析

第一节 全球航空业经营状况分析

一、全球航空业运行情况分析

1、全球航空盈利水平分析

2、全球航空客运量增长情况

3、全球航空货运量增长情况

4、全球航空客运和货运差距扩大

二、全球航空客机市场分析

1、全球航线网络演变情况

2、全球客机市场需求分析

3、全球客机的交付量分析

4、疫情下全球客机退役趋势分析

5、航空公司融资租赁分析

三、全球四大飞机制造商经营情况

1、波音公司经营情况分析

2、空客公司经营情况分析

3、庞巴迪公司经营情况分析

4、巴西航空公司经营情况分析

第二节 全球航空维修市场发展现状

一、全球航空维修行业变迁过程分析

二、全球航空维修行业市场规模分析

三、全球航空维修行业区域规模分析

四、全球航空维修行业机队组成分析

五、全球航空维修行业外包量分析

六、全球航空维修行业单位维修成本

第三节 全球主要国家航空维修发展分析

一、美国航空维修业的发展分析

二、英国航空维修业的发展分析

三、德国航空维修业的发展分析

四、法国航空维修业的发展分析

五、新加坡航空维修业发展分析

六、俄罗斯航空维修业发展分析

第四节 2026-2031年全球航空维修行业发展前景

一、全球航空维修行业技术趋势

二、全球航空维修市场规模预测

第二部分 行业深度分析

【航空维修行业整体运行情况怎样?通用航空维修、民用航空维修市场发展如何?航空维修市场供需形势怎样?航空维修行业技术发展如何?】

第四章 我国航空维修行业运行现状分析

第一节 航空维修行业发展状况

一、我国航空维修行业发展阶段

二、我国航空维修行业发展整体概况

三、我国航空维修行业发展特点分析

四、我国航空维修行业商业模式分析

五、在国内外双循环下我国航空网络布局

六、航空维修主要业务分析

第二节 中国航空维修行业进出口概况

一、中国航空维修行业进口状况

1、航空维修行业进口规模

2、航空维修行业进口价格水平

3、航空维修行业进口产品结构

4、航空维修行业主要进口来源地

5、航空维修行业进口趋势及前景

二、中国航空维修行业出口状况

1、航空维修行业出口规模

2、航空维修行业出口价格水平

3、航空维修行业出口产品结构

4、航空维修行业主要出口来源地

5、航空维修行业出口趋势及前景

第三节 通用航空维修市场分析

一、通用航空维修工作特点

二、通用航空维修行业现状

三、通航机务发展困境分析

四、民航法规对通航维修的影响

五、通用航空维修发展建议

第四节 航空运输维修市场分析

一、航空运输维修业的背景和生存条件

二、航空运输维修业的地位和作用

三、航空运输维修企业人力资源管理现状

四、航空运输维修企业人力资源管理面临的挑战

五、航空运输维修业人力资源发展建议

第五节 航空维修差错分析与控制分析

一、航空维修差错的类型与初步分析

二、维修差错产生原因

三、维修差错的控制和预防措施

第六节 航空维修信息管理探析

一、航空维修信息的基本特征

二、航空维修信息的采集

三、航空维修信息的处理

四、航空维修信息管理的建议

第五章 我国航空维修市场供需形势分析

第一节 中国航空业发展概况分析

一、航空运输市场发展情况分析

1、运输总周转量及增长情况

2、旅客运输量及其增长情况

3、货邮运输量及其增长情况

4、机场业务量及其增长情况

二、通用航空业的发展水平分析

1、在册通用航空器数量分析

2、通用航空飞机作业量分析

3、与通航发达国家比较分析

4、通用航空按用途分类结构

5、民用直升机发展状况分析

6、通航运营企业的区域分布

7、通用航空发展的三大动力

8、通用航空业发展前景预测

三、航空公司和机队发展分析

1、国内航空公司发展概况

2、国内运输机队发展概况

3、民航定期航班航线分析

四、客机机队的需求量预测分析

第二节 航空维修行业供给分析

一、caac批准的维修单位发展分析

1、caac批准维修单位增长情况

2、caac批准维修单位分布情况

3、caac批准的维修能力分析

二、caac批准的维修培训机构分析

1、caac批准的维修培训机构分布

2、caac批准的培训机构培训能力

三、机务维修系统人力资源分析

1、机务维修人员的总量情况

2、维修人员按维修类别分布

3、机务维修人员按工龄分布

4、机务维修人员按学历分布

5、机务维修人员的持照情况

6、持续适航监察员数量统计

7、机务维修人员人机比分析

第三节 航空维修行业需求分析

一、航空维修市场容量分析

二、飞机机体维修市场容量分析

三、航空发动机维修市场容量分析

四、航空机载设备维修市场容量分析

五、飞机改装市场容量分析

六、航线修理市场容量分析

第六章 我国航空维修行业技术发展分析

第一节 航空维修的理论概述

一、航空维修思想分析

1、最初航空维修思想

2、现代航空维修思想

二、航空维修方式分析

1、定时维修方式

2、视情维修方式

3、状态监控方式

三、故障诊断方法分析

1、故障树分析法

2、趋势图分析法

第二节 航空维修技术方法分析

一、失效分析技术分析

1、失效类型分析

2、常见失效分析

二、修理技术与工艺分析

1、铆接修理分析

2、焊接修理分析

3、胶接修理分析

4、热处理分析

5、表面处理工艺分析

6、喷丸强化技术分析

7、挤压强化技术分析

8、刷镀技术分析

9、热喷涂技术分析

三、无损检测方法分析

1、目视检测法分析

2、超声波检测法分析

3、x射线检测法分析

4、涡流检测法分析

5、磁粉检测法分析

6、渗透检测法分析

第三节 航空维修能力及应用分析

一、航空维修企业技术能力分析

1、机载部附件的维修技术水平分析

2、飞机大修及发动机修理能力分析

3、航空维修企业核心技术能力分析

4、新机型维修新技术开发能力分析

二、航空维修技术应用情况分析

1、无损检测在航空维修中的应用

2、机器人在航空维修中的应用分析

3、热处理制度在叶片防腐中的应用

4、复合材料在发动机短舱中的应用

第三部分 市场全景调研

【航空发动机维修、航空记载设备维修、飞机机体维修……各细分市场情况如何?市场规模和格局怎样?】

第七章 我国航空发动机维修市场分析及预测

第一节 航空发动机发展概述

一、航空发动机行业发展概况

1、航空发动机行业发展历程分析

2、航空发动机行业生命周期分析

二、航空发动机进出口市场分析

1、航空发动机出口市场分析

2、航空发动机进口市场分析

三、航空发动机市场格局分析

1、商用航空发动机产业格局

2、通用航空发动机产业格局

3、军用航空发动机产业格局

四、各类航空发动机需求分析

1、直升机航空发动机需求分析

2、轻型战斗机发动机需求分析

3、教练机发动机需求分析

4、舰载机发动机需求分析

5、商用飞机发动机需求分析

6、四代机发动机需求分析

第二节 航空发动机维修技术分析

一、航空发动机健康评估技术分析

1、航空发动机健康评估概念及意义

2、航空发动机健康评估类型及特点

3、航空发动机气路性能的健康评估

4、航空发动机结构健康评估分析

5、航空发动机机械系统健康评估

二、航空发动机无损检测技术分析

1、无损检测在航空发动机中的作用

2、无损检测在航空发动机中的应用

3、无损检测在航空发动机中的问题

4、无损检测技术的发展前景与展望

三、航空发动机维修管理和技术分析

1、航空发动机维修技术分析

2、航空发动机维修管理分析

第三节 航空发动机维修市场分析预测

一、航空发动机维修市场现状

二、航空发动机维修市场规模

三、航空发动机维修市场格局

四、航空发动机维修市场转变

五、航空发动机维修市场前景

第八章 我国航空机载设备维修市场分析及预测

第一节 航空机载设备发展概述

一、航空机载设备概述

二、航空电子设备/系统技术现状

三、机电系统技术现状

四、飞机机载设备关键技术

第二节 航空机载设备维修技术分析

一、国内航空机载设备维修技术现状

二、国内航空机载设备维修技术水平

第三节 航空机载设备维修市场分析

一、航空机载设备维修市场现状

二、航空机载设备维修市场规模

三、航空机载设备维修市场格局

四、航空机载设备维修市场趋势

第九章 我国飞机机体维修市场分析及预测

第一节 飞机机体发展概述

一、飞机机体结构

二、飞机系统分析

第二节 飞机机体维修技术分析

一、国内飞机机体维修技术现状

二、国内飞机机体维修技术水平

第三节 飞机机体维修维修市场分析

一、飞机机体维修维修市场现状

二、飞机机体维修维修市场规模

三、飞机机体维修维修市场格局

四、飞机机体维修维修市场前景

第十章 航空维修行业案例分析研究

第一节 航空维修行业经营管理案例分析

一、厦门太古飞机工程有限公司生产运作管理存在问题

二、国外民航维修企业生产运作精细化管理的经验启示

三、改善公司生产运作精细化管理的实践探索

第二节 航空维修行业竞争战略案例分析

一、国航西南维修基地简介

二、国航西南维修基地的市场环境分析

三、国航西南维修基地竞争战略及实施

第三节 航空维修行业服务营销案例分析

一、四川海特高新技术股份有限公司现状及业务情况

二、四川海特高新技术股份有限公司服务营销问题分析

三、四川海特高新技术股份有限公司服务营销策略分析

第四节 全球航空维修行业代表性企业发展布局案例

一、全球航空维修行业代表性企业布局对比

二、全球航空维修行业代表性企业布局案例

1、新加坡科技宇航有限公司(staerospace)

2、德国mtu公司

3、ge公司

4、普惠发动机公司(pratt&whitney)

5、罗罗公司(rolls-royce)

第四部分 竞争格局分析

【航空维修市场竞争程度怎样?集中度有什么变化?、swot分析结果如何?品牌企业经营情况怎样?】

第十一章 航空维修行业竞争形势及策略

第一节 航空维修业的swot分析

一、中国航空维修业优势分析

二、中国航空维修业劣势分析

三、中国航空维修业机会分析

四、中国航空维修业威胁分析

第二节 航空维修业竞争结构分析

一、潜在进入者的威胁分析

二、买方的议价能力分析

三、供应方的议价能力分析

四、替代产品的威胁分析

五、现有企业间的竞争分析

第三节 航空维修行业竞争格局分析

一、国际航空维修行业竞争概况

二、我国航空维修市场集中度分析

三、国内航空维修区域市场分析

第四节 航空维修市场竞争策略分析

一、重视和培养专业人才

二、丰富和完善适航规章

三、开展科技创新

第十二章 航空维修行业领先企业经营分析

第一节 吉林航空维修有限责任公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

第二节 西安新宇航空维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第三节 天津中航锦江航空维修工程有限责任公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业主要客户情况

八、企业未来发展战略

九、企业优势劣势分析

十、企业最新发展动态

第四节 哈尔滨哈飞航空维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

第五节 沈阳威亚航空维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业成功案例分析

八、企业未来发展战略

第六节 西安恒锵航空科技股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第七节 海航航空技术有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业财务指标分析

八、企业未来发展战略

第八节 上海柯林斯航空维修服务有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第九节 瑞达宇航(西安)航空维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

第十节 天津翔宇航空维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第十一节 山东国美联航空维修有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第十二节 锦州鑫鼎航空维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

九、企业优势劣势分析

十、企业最新发展动态

第十三节 天水太昊航空改装维修有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业主要客户情况

八、企业未来发展战略

九、企业优势劣势分析

十、企业最新发展动态

第十四节 广东太昊航空改装维修有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业研发项目分析

八、企业未来发展战略

第十五节 肇东捷纳瑞航空维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

第十六节 菏泽保天航空维修有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第十七节 锦州鑫鼎航空维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第十八节 四川中核力航空维修设备检测有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第十九节 四川川航航空发动机维修工程有限责任公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第二十节 珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业维修精品项目

八、企业未来发展战略

第二十一节 海南亚太航空维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

第二十二节 上海波音航空改装维修工程有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业产品技术分析

八、企业未来发展战略

九、企业优势劣势分析

十、企业最新发展动态

第二十三节 四川国际航空发动机维修有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

第二十四节 郑州美之邦航空技术维修有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业主要客户情况

八、企业未来发展战略

第二十五节 北京科荣达航空科技股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

第二十六节 上海普惠飞机发动机维修有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业发展最新动向

八、企业未来发展战略

第二十七节 武汉航达航空科技发展有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

九、企业优势劣势分析

十、企业最新发展动态

第二十八节 昆明隆瑞飞机维修服务有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

第二十九节 陕西信泰航空技术股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业工业园区概况

八、企业未来发展战略

第三十节 北京安达维尔科技股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业业务结构分析

三、企业认证授权情况

四、维修设施设备分析

五、企业维修能力分析

六、企业经营情况分析

七、企业竞争力分析

八、企业未来发展战略

第五部分 发展前景展望

【在“十四五”规划的支持下，未来航空维修行业发展前景怎样?发展目标是什么?有些什么样的变化趋势?企业怎样才能把握投资机会并做好风险防范?】

第十三章 2026-2031年航空维修行业前景及趋势

第一节 2026-2031年航空维修市场发展前景

一、影响中国航空维修市场增长的因素

二、2026-2031年航空维修市场发展前景展望

三、2026-2031年航空维修细分行业发展前景分析

第二节 2026-2031年航空维修市场发展趋势预测

一、航空维修发展方式转型分析

二、航空维修企业发展趋势分析

三、航空维修行业经营趋势分析

四、航空维修行业服务趋势分析

第三节 2026-2031年航空维修行业发展方向预测

一、航空维修业市场化发展

二、航空维修业创新化发展

三、航空维修业效率化发展

第四节 2026-2031年航空维修技术发展趋势预测

一、维修方式发展趋势分析

二、维修保障发展趋势分析

三、维修模式发展趋势分析

第五节 2026-2031年航空维修管理发展趋势预测

一、维修体制发展趋势分析

二、维修训练发展趋势分析

第六节 2026-2031年中国航空维修市场容量预测

一、新增一架飞机带来的每年新增市场容量测算

二、2026-2031年中国飞机机体维修市场容量预测

三、2026-2031年中国航空发动机维修市场容量预测

四、2026-2031年中国飞机机载设备维修市场容量预测

五、2026-2031年中国飞机改装市场容量预测

六、2026-2031年中国航线修理市场容量预测

第十四章 2026-2031年航空维修行业投资分析

第一节 航空维修行业投资环境分析

一、航空维修行业进入壁垒分析

1、行业准入管理

2、市场壁垒

3、人才壁垒

4、技术壁垒

5、规模壁垒

二、航空维修行业发展的有利因素

1、国家相关产业政策支持

2、航空运输业的快速发展

3、航空维修重大技术进步

4、国内人力成本具有优势

5、民航重组带来市场机遇

三、航空维修行业发展的不利因素

1、国内航空维修技术开发相对滞后

2、航空器材的采购受国际影响

3、航空维修专业技术高级人才的缺乏

4、国际航空维修企业的冲击

第二节 航空维修行业投资机会分析

一、产业链投资机会

二、细分市场投资机会

三、重点区域投资机会

四、航空维修行业投资机遇

第三节 航空维修行业投资风险分析

一、宏观经济风险及防范

二、政策风险及防范

三、技术风险及防范

四、供求风险及防范

五、组织模式和管理制度风险及防范

六、航空装备维修外包各阶段风险防范

第六部分 发展战略研究

【航空维修行业面临哪些挑战?该制定怎样的发展策略和保障措施?有哪些成功案例值得借鉴?航空公司发展战略和数字化航空维修体系如何制定?】

第十五章 2026-2031年航空维修行业发展战略研究

第一节 航空维修行业面临的挑战分析

第二节 航空维修行业发展策略研究

第三节 航空维修行业发展策略保障措施

第四节 航空公司mro发展战略分析

一、航空公司mro模式分析

二、全资独立mro模式分析

三、航空公司合资mro模式分析

第五节 数字化航空维修体系战略构想

一、航空数字化维修的必要性和意义

1、航空设计制造数字化与数字化维修

2、航空维修的复杂性与数字化维修

3、飞机性能监控与数字化维修

4、航空安全管理与数字化维修

5、绿色维修、集约维修与数字化维修

二、数字化航空维修体系构想分析

1、通过数字化维修促进航修技术和管理变革

2、构建“网络中心化”的数字化维修体系

3、构建“共建共享”的航空修理数据中心

4、构建数字化航空维修体系分析

图表目录

图表：2021-2026年全球航空维修行业市场规模分析

图表：2021-2026年全球航空维修行业区域规模分析

图表：2021-2026年全球航空维修行业机队组成分析

图表：2021-2026年全球航空维修行业外包量分析

图表：2021-2026年全球航空维修行业单位维修成本

图表：2021-2026年全球飞机机体改装市场规模

图表：2021-2026年全球航空发动机维修市场规模

图表：2021-2026年全球航空部件维修市场规模

图表：2021-2026年全球航空航线维修市场规模

图表：2021-2026年运输机队数量

图表：2021-2026年机场服务能力

图表：2021-2026年航线网络规模

图表：2021-2026年运输航空(集团)公司生产情况

图表：2021-2026年通用航空企业数量

图表：2021-2026年通用航空机队规模

图表：2021-2026年美国航空维修市场规模

图表：2021-2026年德国航空维修市场规模

图表：2021-2026年英国航空维修市场规模

图表：国外ccar-147培训机构分布情况

图表：国内一线机务维修人员构成

图表：国内维修单位承担的国内航空公司飞机定检次数

图表：caac批准的国内/外维修单位部件修理能力对比

图表：国内机务维修人员从事维修工作年限分布

图表：国内机务维修人员学历分布

图表：国内持续适航监察员数量按地区分布统计

图表：国内三大航空公司各部门人员数量对比

图表：国内中型航空公司各部门人员数量对比

图表：国内小型航空公司各部门人员数量对比

图表：ccar-147培训机构培训能力统计

图表：2021-2026年航空维修市场容量

图表：2021-2026年飞机机体维修市场容量

图表：2021-2026年航空发动机维修市场容量

图表：2021-2026年航空机载设备维修市场容量

图表：2021-2026年飞机改装市场容量

图表：2021-2026年航线修理市场容量

图表：2021-2026年广州航新航空科技股份有限公司经营收入

图表：2021-2026年广州航新航空科技股份有限公司偿债能力

图表：2021-2026年广州航新航空科技股份有限公司盈利能力

图表：2021-2026年广州航新航空科技股份有限公司发展能力

图表：2021-2026年广州航新航空科技股份有限公司经营效率

图表：2021-2026年天津航大雄英航空工程有限公司经营收入

图表：2021-2026年天津航大雄英航空工程有限公司偿债能力

图表：2021-2026年天津航大雄英航空工程有限公司盈利能力

图表：2021-2026年天津航大雄英航空工程有限公司发展能力

图表：2021-2026年天津航大雄英航空工程有限公司经营效率

图表：2021-2026年哈尔滨哈飞航空维修工程有限公司经营收入

图表：2021-2026年哈尔滨哈飞航空维修工程有限公司偿债能力

图表：2021-2026年哈尔滨哈飞航空维修工程有限公司盈利能力

图表：2021-2026年哈尔滨哈飞航空维修工程有限公司发展能力

图表：2021-2026年哈尔滨哈飞航空维修工程有限公司经营效率

图表：2021-2026年四川海特高新技术股份有限公司经营收入

图表：2021-2026年四川海特高新技术股份有限公司偿债能力

图表：2021-2026年四川海特高新技术股份有限公司盈利能力

图表：2021-2026年四川海特高新技术股份有限公司发展能力

图表：2021-2026年四川海特高新技术股份有限公司经营效率

图表：2026-2031年全球航空维修行业市场规模预测

图表：2026-2031年全球飞机机体改装市场规模预测

图表：2026-2031年全球航空发动机维修市场规模预测

图表：2026-2031年全球航空部件维修市场规模预测

图表：2026-2031年全球航空航线维修市场规模预测

图表：2026-2031年航空维修市场容量预测

图表：2026-2031年飞机机体维修市场容量预测

图表：2026-2031年航空发动机维修市场容量预测

图表：2026-2031年航空机载设备维修市场容量预测

图表：2026-2031年飞机改装市场容量预测

图表：2026-2031年航线修理市场容量预测

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费)　Emai：kf@51baogao.cn

报告编号：261200

本文地址：https://www.51baogao.cn/baogao/20220507/261200.shtml

在线订购：点击这里