

中国军用航空行业市场发展现状及建设案例与发展趋势研究报告(2024-2029版)

报告简介

用于军事目的的一切航空活动，主要包括作战、侦察、运输、警戒、训练和联络救生等方面。军用航空可以使用轻于空气的航空器，如气球和飞艇，也可以使用重于空气的航空器，如飞机、直升机和滑翔机等。现代军用航空活动主要依靠飞机和直升机。

飞机制造可以分为航空材料制造、航空部件制造和总装集成制造三个子产业链。其中，子产业链中的上游航空材料供应商分别为机体、发动机和机载系统提供材料，主要材料包括钛合金、高温合金等。航空航天材料领域呈现高行业壁垒的特点，在技术能力、渠道资源、人才与团队、资质与认证等方面对企业要求较高，从而有效阻碍了新进入者，对业内既有企业形成保护，使业内普遍享有较高毛利。

行业产品需求的主要推动力是国防开支。但国防预算本身是由多种因素决定的，如经济条件、地缘政治紧张局势、战争和技术进步等。

军用航空航天系统是最昂贵的国防装备之一。政府购买飞机、导弹和卫星的能力取决于国家的经济状况。西方国家通常是军事航空航天装备的最大消费者，尤其美国和西欧。过去五年，西方国家的国防开支份额随着预算的压缩和世界其他地区开支的扩大而下降。但随着经济增长的回升和地缘政治紧张局势的加剧，近年来，西方国防开支开始逐步增长。

在国防开支和行业产品采购方面，地缘政治紧张局势有时会压倒其他所有因素。由于在资源、土地、贸易和意识形态等问题上的相互竞争，各国政府为维护自身利益，并获得相对于竞争对手的优势，常采购一定的战斗机和导弹等武器系统。如，亚洲的紧张局势和竞争导致中国、印度、巴基斯坦、日本、韩国、台湾和其他国家增加了对军用飞机和导弹的采购。当紧张局势演变为战争时，国防开支通常会激增，行业产品的需求也会增加。此外，战斗行动会使飞机承受更多的磨损，甚至摧毁，因此零部件的更换需求也会随之增加。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家工信部、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对我国军用航空行业的发展状况、相关产业、细分方向、新技术等进行了分析，并重点分析了我国军用航空行业发展状况和特点，以及中国军用航空行业将面临的挑战、企业的发展策略等。报告还对军用航空行业发展态势作了详细分析，并对军用航空行业进行了趋向研判，是经营企业，科研、投资机构等单位准确了解目前军用航空行业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

报告目录

第一章 军用航空行业相关概述

第一节 军用航空行业概况

一、军用航空的定义

二、军用飞机的分类

三、军用航空行业的统计标准

第二节 军用航空报告研究范围

一、产业链研究范围

二、子行业研究范围

第三节 中国军用航空政策环境分析

一、国家管理体制

二、国家政策汇总

第四节 国内宏观经济环境分析

一、国民经济运行情况gdp

二、国家军费开支情况

三、宏观经济对军用航空发展的影响

第五节 中国技术发展环境分析

一、军用航空行业发展技术进展

二、国内外技术差距

三、军用航空行业技术发展趋势

第二章 2019-2023年全球军用航空行业发展分析

第一节 全球军用航空市场

一、军用航空发展历史

二、全球军用航空行业整体规模

三、全球军用航空行业整体规模发展趋势

第二节 美国军用航空市场分析

一、美国军用航空市场发展现状

二、美国军用航空市场需求

三、美国军用航空市场企业竞争格局

四、美国军用航空市场发展趋势

第三节 欧洲军用航空市场分析

一、欧洲军用航空市场发展现状

二、欧洲军用航空市场需求

三、欧洲军用航空市场企业竞争格局

四、欧洲军用航空市场发展趋势

第四节 中美军用飞机市场对比

一、战斗机

二、运输机

三、直升机

四、教练机

五、无人机

第三章 中国军用航空行业产业链上游研发市场分析

第一节 上游飞机设计研发发展现状

一、资金技术密集、进出壁垒高

二、自主研发能力不断提升

三、军机设计研发机构高度集中

第二节 主要设计研究院分析

一、第一飞机设计研究院

二、沈飞设计研究所(601 所)

三、成飞设计研究所(611 所)

四、南昌飞机设计研究所(650 所)

五、直升机设计研究所(602 所)

六、其他

第四章 军用航空行业产业链中游市场---航空材料分析

第一节 中游飞机制造产业链细分

第二节 钛市场

一、钛的优势

二、航空航天用量大

三、钛是发动机重要材料

四、我国钛加工产业发展现状

五、中国钛合金代表公司

六、钛合金相关技术及中外差距

第三节 高温合金

一、我国高温合金发展现状

二、高温合金在发动机领域的应用

三、高温合金市场竞争态势

四、高温合金代表企业及研究所

五、高温合金相关技术及中外差距

第四节 碳纤维市场

一、碳纤维主要性能

二、全球碳纤维市场发展现状

三、中国碳纤维市场发展现状

四、国内碳纤维代表企业

五、碳纤维相关技术及中外差距

第五章 军用航空行业产业链中游市场---整机厂分析

第一节 整机厂发展现状

第二节 军用飞机整机制造厂代表性企业

一、代表性企业汇总

二、成飞

三、沈飞

四、西飞

五、陕飞

六、哈飞

七、昌飞

八、贵飞

九、其他

第三节 我国军用飞机未来市场规模预测

第六章 军用航空行业产业链中游市场---航空发动机分析

第一节 航空发动机简介

一、航空发动机概念及分类

二、发展历程

三、国家汉族要支持政策

第二节 全球军用航空发动机产业格局

一、被主要国家垄断

二、军用航空发动机主要供货商

第三节 中国航空发动机主要代表性企业

一、军用飞机发动机研究所

二、军用航空发动机制造厂

第四节 军用航空发动机发展现状

一、中国军用航空发动机逐步走向成熟

二、航空发动机部件拆分

三、军用航空发动机市场规模

四、军用航空发动机发展趋势

五、我国航空发动机市场规模预测

第五节 军用航空发动机主要涉及技术

一、相关产品主要技术

二、中外对比

第七章 军用航空行业产业链中游市场---机电系统分析

第一节 机电系统概述

一、航空机电系统概述

二、军用飞机机电系统综合发展历程

三、航空机电系统在飞机制造中价值量

四、机电系统构成

第二节 现状及发展

一、发展现状

二、发展趋势

三、军用航空机电市场主要企业---中航机电系统有限公司

四、军用机电系统市场规模预测

第三节 军用航空机电市场中外技术对比

一、相关产品主要技术

二、国内与国外尚存代差

第八章 军用航空行业产业链中游市场---航电系统分析

第一节 航电系统概述

一、定义及组成部分

二、航电系统发展历程

第二节 发展现状

一、我国航电系统发展现状

二、我国航电系统主要竞争情况

三、军用航电系统市场规模测算

第三节 中外军用航电系统对比

一、航电系统相关产品关键技术

二、全球主要航电系统供应商

三、主要技术对比

第九章 军用航空行业产业链下游市场---航空维修分析

第一节 航空维修市场概述

一、维修是航空业重要组成

二、航空维修分类

三、机载设备维修能力分类

第二节 市场发展现状

一、航空维修市场发展现状

二、我国机电系统维修市场稳步增长

三、市场规模测算

第三节 维修产业主要企业

一、oem代工企业

二、民航企业投资的维修企业

三、第三方维修企业

第十章 军用航空行业主要企业

第一节 整机厂

一、中航沈飞

二、中航飞机

三、洪都航空

四、南洋科技

第二节 发动机

一、航发动力

二、航发控制

第三节 机电系统-中航电子

第四节 航电系统

一、中航电测

二、中航电子

第五节 材料市场

一、钢研高纳

二、万泽股份

三、西部材料

四、抚顺特钢

五、光威复材

六、中航高科

第六节 维修

一、航新科技

二、海特高新

三、安达维尔

第七节 其他

第十一章 中国军用航空行业发展前景展望

第一节 军用航空行业发展前景及趋势分析

一、军用航空行业发展驱动性因素分析

二、军用航空行业发展前景展望

三、军用航空行业发展趋势分析

第二节 军用航空行业投资特性分析

一、军用航空行业进入壁垒分析

二、军用航空行业盈利模式分析

三、军用航空行业盈利因素分析

第三节 军用航空行业风险提示

一、政策风险

二、市场竞争加剧风险

三、经济周期性波动风险

四、新产品开发风险

五、国际贸易政策风险

第十二章 中国军用航空行业投资建议

第一节 整机厂

一、进入壁垒

二、投资建议

第二节 发动机

一、进入壁垒

二、投资建议

第三节 机电系统

一、进入壁垒

二、投资建议

第四节 航电系统

一、进入壁垒

二、投资建议

第五节 材料市场

一、进入壁垒

二、投资建议

第六节 维修

一、进入壁垒

二、投资建议

图表目录

图表：军用航空产业政策梳理

图表：军用航空应用领域

图表：军用飞机制造链

图表：军用航电系统构成

图表：我国碳纤维产量

图表：军用飞机整机制造厂

图表：飞机航电系统构成

图表：碳纤维代表企业

图表：飞机机电系统组成

图表：军用飞机未来市场规模预测

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

本文地址 : <https://www.51baogao.cn/baogao/20230915/461410.shtml>

在线订购：[点击这里](#)