

中国公路行业市场发展分析及前景展望与投资机会研究报告(2024-2029版)

报告简介

公路是指经交通运输主管部门验收认定的城间、城乡间、乡间能行驶汽车的公共道路，包括已经建成的由交通运输主管部门认定的公路;还应包括按照国家公路工程技术标准进行设计，并经国家有关行政管理部门批准立项由交通运输主管部门组织正在建设中的公路。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网、全国及海外相关报刊杂志的基础信息以及公路行业研究单位等公布和提供的大量资料。报告对我国公路行业的供需状况、发展现状、子行业发展变化等进行了分析，重点分析了国内外公路行业的发展现状、如何面对行业的发展挑战、行业的发展建议、行业竞争力，以及行业的投资分析和趋势预测等等。报告还综合了公路行业的整体发展动态，对行业在产品方面提供了参考建议和具体解决办法。报告对于公路产品生产企业、经销商、行业管理部门以及拟进入该行业的投资者具有重要的参考价值，对于研究我国公路行业发展规律、提高企业的运营效率、促进企业的发展壮大具有学术和实践的双重意义。

报告目录

第一章 公路相关概述

1.1 公路的基本概念

1.1.1 公路的定义

1.1.2 公路的分类

1.2 高速公路简介

1.2.1 高速公路定义

1.2.2 高速公路的产生和发展

1.2.3 高速公路的技术经济特征

1.2.4 高速公路公共产品性的层次性和阶段性

1.3 农村公路

1.3.1 农村公路的范围

1.3.2 农村公路的性质

1.3.3 农村公路的特点

1.3.4 农村公路的重要性

1.3.5 农村公路的社会经济性

1.4 公路的经济属性

1.4.1 自然垄断性

1.4.2 公共产品属性

1.4.3 规模效益性

1.4.4 范围效益性

第二章 2019-2023年世界公路发展分析

2.1 国际公路发展综述

2.1.1 国际公路发展的阶段

2.1.2 全球收费公路发展情况

2.1.3 世界各国发展收费公路的目的和意义

2.1.4 国际收费公路的运营模式

2.1.5 收费公路的收费问题解析

2.1.6 国际收费公路发展的启示

2.1.7 国际收费公路政策及启示

2.2 国际收费公路发展比较分析

2.2.1 发展规模比较

2.2.2 发展速度比较

2.2.3 属性构成比较

2.2.4 技术等级比较

2.2.5 收费年限比较

2.2.6 通行费收入比较

2.3 主要国家收费公路发展概况

2.3.1 美国

2.3.2 日本

2.3.3 法国

2.3.4 马来西亚

2.3.5 墨西哥

2.4 主要地区和国家公路特许经营分析

2.4.1 国际公路特许经营事业的发展

2.4.2 欧洲三国公路特许经营状况

2.4.3 法国高速公路特许经营发展历程

2.4.4 澳大利亚公路特许经营的特点与启示

2.4.5 阿根廷公路特许经营发展浅析

第三章 2019-2023年中国公路行业发展分析

3.1 公路行业发展的政策环境

3.1.1 重点政策汇总

3.1.2 重点政策解读

3.1.3 政策发展趋势

3.2 中国公路行业发展综述

3.2.1 中国公路发展的三大阶段

3.2.2 中国公路建设发展成就

3.2.3 我国公路路网现状

3.2.4 中国公路产业化分析

3.2.5 中国公路特许经营的应用模式浅析

3.3 中国收费公路市场分析

3.3.1 收费公路市场结构

3.3.2 收费公路的经济属性

3.3.3 收费公路模式分析

3.3.4 收费公路里程

3.3.5 收费公路建设投资情况

3.3.6 收费公路收入支出情况

3.3.7 收费公路通行费减免情况

3.3.8 收费公路定价机制

3.3.9 收费公路改革措施

3.4 公路建设与土地资源利用分析

3.4.1 公路用地的特征

3.4.2 我国公路用地的利用特征

3.4.3 全国公路土地利用状况

3.4.4 省级公路土地利用现状

3.4.5 东、中、西部地区公路土地利用现状

3.4.6 公路土地利用对策与建议

第四章 2019-2023年高速公路行业发展分析

4.1 高速公路产业周期分析

4.1.1 产业化发展规律

4.1.2 生命周期判断

4.1.3 持续发展动力

4.1.4 行业盈利前景

4.2 2019-2023年中国高速公路行业发展分析

4.2.1 行业发展阶段特征

4.2.2 行业发展关键因素

- 4.2.3 行业投资建设情况
- 4.2.4 行业政策环境分析
- 4.2.5 行业标准发布情况
- 4.3 2019-2023年中国高速公路企业改革发展分析
 - 4.3.1 企业改革背景分析
 - 4.3.2 竞争性国企混改成重点
 - 4.3.3 上市公司改革逻辑分析
 - 4.3.4 国改推动企业并购升温
 - 4.3.5 行业进入转型初级阶段
- 4.4 高速公路特许经营分析
 - 4.4.1 高速公路特许经营内涵
 - 4.4.2 高速公路特许经营意义
 - 4.4.3 高速公路特许经营问题
 - 4.4.4 高速公路特许经营建议
- 4.5 高速公路管理分析
 - 4.5.1 高速公路项目前瞻性管理探索
 - 4.5.2 高速公路项目成本管理与方法
 - 4.5.3 高速公路管理模式及组织结构设置
 - 4.5.4 高速公路经营危机管理模式研究
- 4.6 高速公路管理体制分析
 - 4.6.1 行政隶属体制
 - 4.6.2 效益核算体制
 - 4.6.3 行业管理体制
 - 4.6.4 建设管理体制

4.6.5 交通管理体制

4.7 高速公路行业面临的风险隐患

4.7.1 宏观经济风险

4.7.2 政策风险

4.7.3 相关行业风险

4.7.4 区域风险

4.7.5 财务风险

4.7.6 多元化投资风险

4.7.7 替代产品风险

4.7.8 项目扩建投资风险

4.8 高速公路行业发展的的问题及对策

4.8.1 行业发展的主要问题

4.8.2 借鉴“债务置换”思路

4.8.3 安全体系构建对策

4.8.4 管理体制问题及对策

第五章 2019-2023年农村公路发展状况

5.1 农村公路发展综述

5.1.1 我国农村公路发展阶段

5.1.2 中国农村公路发展成就

5.1.3 2019-2023年中国农村公路状况

5.1.4 2023年中国农村公路状况

5.1.5 中国农村公路发展经验

5.2 农村公路供给博弈分析

5.2.1 农村公路供给的多重博弈过程

- 5.2.2 县乡政府之间的纳什均衡分析
 - 5.2.3 进一步完善农村公路供给体制对策
 - 5.3 中国农村公路可持续发展分析
 - 5.3.1 农村公路可持续发展的内涵
 - 5.3.2 农村公路可持续发展的原则
 - 5.3.3 农村公路可持续发展的意义
 - 5.3.4 农村公路可持续发展的影响因素
 - 5.3.5 实现农村公路可持续发展的战略
 - 5.4 中国农村公路建设存在的问题
 - 5.4.1 工程配套资金难以落实
 - 5.4.2 重数量轻质量
 - 5.4.3 工程项目管理不规范
 - 5.4.4 随意调整项目的现象比较突出
 - 5.5 加强农村公路建设与管理的对策措施
 - 5.5.1 适当增加投入
 - 5.5.2 加强建设规划
 - 5.5.3 保证施工质量
 - 5.5.4 加强监督
 - 5.6 中国农村公路发展规划
 - 5.6.1 农村公路发展规划
 - 5.6.2 农村公路将提档升级
 - 5.6.3 “十四五”农村公路的转变
- 第六章 中国公路建设行业区域市场调研
- 6.1 华北地区公路建设行业调研

6.1.1 区域特征及经济情况分析

6.1.2 2019-2023年市场规模情况分析

6.1.3 2019-2023年市场需求情况分析

6.1.4 2024-2029年行业趋势预测分析

6.2 东北地区公路建设行业调研

6.2.1 区域特征及经济情况分析

6.2.2 2019-2023年市场规模情况分析

6.2.3 2019-2023年市场需求情况分析

6.2.4 2024-2029年行业趋势预测分析

6.3 华东地区公路建设行业调研

6.3.1 区域特征及经济情况分析

6.3.2 2019-2023年市场规模情况分析

6.3.3 2019-2023年市场需求情况分析

6.3.4 2024-2029年行业趋势预测分析

6.4 华南地区公路建设行业调研

6.4.1 区域特征及经济情况分析

6.4.2 2019-2023年市场规模情况分析

6.4.3 2019-2023年市场需求情况分析

6.4.4 2024-2029年行业趋势预测分析

6.5 华中地区公路建设行业调研

6.5.1 区域特征及经济情况分析

6.5.2 2019-2023年市场规模情况分析

6.5.3 2019-2023年市场需求情况分析

6.5.4 2024-2029年行业趋势预测分析

6.6 西南地区公路建设行业调研

6.6.1 区域特征及经济情况分析

6.6.2 2019-2023年市场规模情况分析

6.6.3 2019-2023年市场需求情况分析

6.6.4 2024-2029年行业趋势预测分析

6.7 西北地区公路建设行业调研

6.7.1 区域特征及经济情况分析

6.7.2 2019-2023年市场规模情况分析

6.7.3 2019-2023年市场需求情况分析

6.7.4 2024-2029年行业趋势预测分析

第七章 公路行业重点企业经营分析

7.1 江苏宁沪高速公路股份有限公司

7.1.1 企业发展概况

7.1.2 经营效益分析

7.1.3 业务经营分析

7.1.4 财务状况分析

7.1.5 未来前景展望

7.2 山东高速公路股份有限公司

7.2.1 企业发展概况

7.2.2 经营效益分析

7.2.3 业务经营分析

7.2.4 财务状况分析

7.2.5 未来前景展望

7.3 江西赣粤高速公路股份有限公司

7.3.1 企业发展概况

7.3.2 经营效益分析

7.3.3 业务经营分析

7.3.4 财务状况分析

7.3.5 未来前景展望

7.4 福建发展高速公路股份有限公司

7.4.1 企业发展概况

7.4.2 经营效益分析

7.4.3 业务经营分析

7.4.4 财务状况分析

7.4.5 未来前景展望

7.5 河南中原高速公路股份有限公司

7.5.1 企业发展概况

7.5.2 经营效益分析

7.5.3 业务经营分析

7.5.4 财务状况分析

7.5.5 未来前景展望

7.6 上市公司财务比较分析

7.6.1 盈利能力分析

7.6.2 成长能力分析

7.6.3 营运能力分析

7.6.4 偿债能力分析

第八章 2019-2023年公路养护发展分析

8.1 公路养护相关概述

- 8.1.1 公路养护定义
- 8.1.2 公路养护分类
- 8.1.3 公路养护经费
- 8.1.4 公路养护的技术要求
- 8.2 2019-2023年中国公路养护管理分析
 - 8.2.1 公路养护管理机制
 - 8.2.2 公路养护管理现状
 - 8.2.3 公路养护管理问题
 - 8.2.4 公路养护影响因素
 - 8.2.5 公路养护新规出台
- 8.3 公路养护市场化发展分析
 - 8.3.1 市场化改革的历程
 - 8.3.2 市场化运作的模式
 - 8.3.3 两种改革形式比较
 - 8.3.4 国内市场化改革实践
 - 8.3.5 国外市场化改革借鉴
- 8.4 高速公路养护市场化分析
 - 8.4.1 高速公路养护市场化内涵及其本质
 - 8.4.2 高速公路市场化养护条件分析
 - 8.4.3 我国高速公路市场化养护目标模式
 - 8.4.4 高速公路养护市场化的实施状况
 - 8.4.5 高速公路养护市场化实施难点与对策
- 8.5 农村公路养护发展分析
 - 8.5.1 农村公路养护难点分析

8.5.2 农村公路养护引资建议

8.5.3 农村公路养护玉溪经验

8.5.4 农村公路养护重庆经验

8.5.5 农村公路养护管理建议

8.6 公路养护管理的对策建议

8.6.1 运行机制改革对策

8.6.2 技术发展对策

8.6.3 机械化对策

8.6.4 法规体系建设对策

8.6.5 国外公路养护借鉴

8.7 公路养护管理趋势分析

8.7.1 检测自动化

8.7.2 决策科学化

8.7.3 养护专业化

8.7.4 施工机械化

8.7.5 技术节能环保化

第九章 2019-2023年公路运输行业发展分析

9.1 中国公路运输行业发展概况

9.1.1 公路运输主要优势

9.1.2 公路运输经济作用

9.1.3 公路运输行业变化

9.1.4 公路运输运行趋势

9.1.5 公路运输装备水平

9.1.6 公路运输行业机遇

9.2 2019-2023年中国公路运输所属行业数据分析

9.2.1 2019-2023年中国公路运输量统计

9.2.2 2019-2023年中国公路运输量统计

9.2.3 2023年中国公路运输量统计

9.3 2019-2023年公路货运市场分析

9.3.1 公路货运基本概况

9.3.2 公路货运市场现状

9.3.3 公路货运平台发展

9.3.4 公路货运市场前景

9.3.5 公路货运未来趋势

9.4 公路运输现代化转型的政策目标选择

9.4.1 公路运输现代化转型的概念

9.4.2 公路运输现代化转型模式浅析

9.4.3 公路运输现代化渐进式转型政策目标

9.4.4 公路运输现代化激进式转型政策目标

9.5 公路运输成本降低途径分析

9.5.1 成本计算方法

9.5.2 成本影响因素

9.5.3 公路货运成本

9.5.4 成本降低措施

9.6 公路运输业发展面临的问题及对策

9.6.1 公路运输管理存在的问题

9.6.2 公路运输业发展面临的挑战

9.6.3 中国公路运输业的发展建议

9.6.4 低碳时代公路运输发展路径

第十章 中国公路项目建设财务监管分析

10.1 公路建设的成本预测和控制解析

10.1.1 公路建设的成本要素

10.1.2 公路建设的成本预测

10.1.3 公路建设的成本控制

10.2 公路施工企业成本控制探讨

10.2.1 公路施工企业成本的组成

10.2.2 公路施工企业成本控制的总体思路

10.2.3 公路施工企业成本控制的方法和内容

10.3 公路行业财务管理分析

10.3.1 公路行业财务管理与风险预防探讨

10.3.2 公路营运企业预算管理探究

10.3.3 公路经营企业财务监管和会计核算的特殊要求及措施

10.4 公路建设资金有效运作分析

10.4.1 公路建设前期工作

10.4.2 公路工程建设预决算

10.4.3 公路工程招投标

10.4.4 公路建设投资与融资

10.4.5 合理调度资金

10.4.6 公路工程费用支付

10.4.7 公路建设项目审计监督

10.5 提高公路财务监管水平的措施分析

10.5.1 规范决策程序

10.5.2 改进监管方式和手段

10.5.3 构建完善的长效机制

10.5.4 加强财务监管队伍的培养

第十一章 公路bot模式分析

11.1 bot模式相关概述

11.1.1 bot的概念

11.1.2 bot模式的操作程序及要点

11.1.3 bot模式在我国高速公路建设中的意义

11.1.4 bot模式应用中的注意事项

11.2 高速公路bot项目法律事项解析

11.2.1 bot的主体分析

11.2.2 bot的合同分析

11.2.3 bot的运作分析

11.3 农村公路bot项目融资分析

11.3.1 农村公路bot项目融资背景

11.3.2 农村公路建设中采用bot融资的优缺点

11.3.3 农村公路bot融资模式应采取的措施

11.4 公路bot项目风险防范分析

11.4.1 公路bot项目中的法律风险与防范

11.4.2 公路bot协议法律性质的风险及防范

11.4.3 高速公路bot融资模式的风险与防范

第十二章 公路行业投融资分析

12.1 中国公路行业投融资发展综述

12.1.1 公路行业建设资金的需求

- 12.1.2 公路行业建设资金来源
- 12.1.3 公路行业债务规模及偿债能力
- 12.1.4 公路行业投融资政策建议
- 12.2 2019-2023年中国公路行业建设投资现状分析
 - 12.2.1 2019-2023年建设投资分析
 - 12.2.2 2019-2023年建设投资分析
 - 12.2.3 2023年建设投资分析
- 12.3 中国农村公路建融资状况分析
 - 12.3.1 国外农村公路建设融资经验借鉴
 - 12.3.2 我国农村公路建设融资资金来源分析
 - 12.3.3 我国农村公路建设融资存在的问题
 - 12.3.4 我国农村公路建设融资渠道不畅的原因
 - 12.3.5 常用公路融资模式对农村公路的适用性分析
 - 12.3.6 我国农村公路建设融资途径对策建议
- 12.4 高速公路建设项目投融资模式分析
 - 12.4.1 行业融资现状及特点
 - 12.4.2 典型融资模式优劣比较
 - 12.4.3 现行投融资模式的问题
 - 12.4.4 创新投融资模式的关键点
 - 12.4.5 投融资模式的选择建议
 - 12.4.6 ppp投融资模式的运用
 - 12.4.7 ppp模式带来的机遇
- 12.5 中国高速公路投融资风险及防范策略
 - 12.5.1 我国高速公路建设面临的投融资风险

- 12.5.2 我国高速公路投融资风险的根源
- 12.5.3 我国高速公路投融资风险防范策略
- 12.6 中国公路债务风险分析及规避对策
 - 12.6.1 公路行业债务风险现状
 - 12.6.2 公路行业债务风险形成原因
 - 12.6.3 公路行业债务风险影响因素
 - 12.6.4 应对公路行业债务风险的措施

第十三章 公路建设发展前景展望

- 13.1 国家公路网规划探析
 - 13.1.1 规划基础
 - 13.1.2 思路及目标
 - 13.1.3 规划方案
 - 13.1.4 规划实施
- 13.2 公路建设发展趋势
 - 13.2.1 国际高速公路发展趋向
 - 13.2.2 中国公路行业发展趋势分析
 - 13.2.3 我国公路交通发展方向
 - 13.2.4 中国高速公路未来发展趋势
- 13.3 2024-2029年中国公路产业市场规模预测分析
 - 13.3.1 中国公路总里程预测
 - 13.3.2 中国公路建设投资总额预测

附录

附录一：中华人民共和国公路法

附录二：公路建设市场管理办法

附录三：公路安全保护条例

附录四：收费公路管理条例

附录五：收费公路权益转让办法

附录六：农村公路建设管理办法

附录七：农村公路养护管理暂行办法

附录八：经营性公路建设项目投资人招标投标管理规定

图表目录

图表：全国高速公路通车里程

图表：底全国各省市区高速公路通车里程

图表：公路分类

图表：公共设施商品指数分析表

图表：某公路车道与通行能力对比

图表：不同政府目标相对应的不同合同方式

图表：美国收费公路里程和等级分布

图表：美国收费公路的管理运作机构

图表：美国收费公路的大体价格

图表：日本收费公路管理模式改革

图表：日本现行收费公路管理模式

图表：中国公路行业重点产业政策汇总

图表：我国各等级公路用地占地情况

图表：我国公路用地占地结构

图表：主要国家公路网密度比较

图表：我国各省份公路用地面积

图表：各省人均公路用地拥有量情况分类

- 图表：我国各省份高等级公路占地情况
- 图表：东、中、西部地区公路用地占地情况
- 图表：我国各区域公路用地面积比重
- 图表：我国各区域二级及以上公路用地情况
- 图表：2019-2023年全国高速公路里程增长情况
- 图表：上市公路企业平均剩余收费年限
- 图表：国企改革图表
- 图表：地方国企改革具体措施一览
- 图表：2023年省级交通投资公司负债率水平
- 图表：2023年省级交通投资公司盈利能力
- 图表：交通投资公司国企具体措施一览
- 图表：2023年高速公路企业板块净现金流比率
- 图表：2023年高速公路行业主要上市公司净现金流比率
- 图表：2023年高速公路行业主要上市公司负债水平
- 图表：2019-2023年国企并购数量及交易总价值
- 图表：2019-2023年高速公路企业并购数量及交易金额
- 图表：高速公路企业营业收入占比
- 图表：2023年全国农村公路里程构成
- 图表：县乡政府在农村公路供给决策中博弈的战略表达式

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

本文地址 : <https://www.51baogao.cn/baogao/20231008/462952.shtml>

在线订购 : [点击这里](#)