

中国航空城行业市场发展现状及典型案例与战略研究报告(2024-2029版)

报告简介

目前通用航空尚处于产业初期，需要建设通用航空城，以承接产业风口的到来。建设航空城，有利于通航业集聚化发展，并得到集中培育。除了培育通航业，建设航空城还能促进区域协同发展，促进产业、城市升级。总结世界发展通用航空城经验，可得知航空城大致可分为六类，分别是枢纽型、专业型、体验型、居住型、会展型和综合型。其中，以综合型和枢纽型对城市和产业的带动最强。

通用航空城是产业、城市、机场三位一体，相互促进、相互发展，与临空经济、通航产业园有明显区别。不过，航空城的一些类型可以看作是通用产业园的升级版。航空城建设开发是一个复杂且庞大的系统工程，需要有增长驱动力、区域资源禀赋、科学运营理念三个前提条件，以及硬件基础设施、软件基础实施、实施组织架构、人力资本和金融资本。当前，中国通航产业刚刚起步，尚未形成真正的通用航空城。随着通航业发展腾飞，航空城的开发建设有望升温，有基础的城市率先推进。此外，推进航空城开发建设，要坚持以政府为引导，城市投资公司或开发企业集团为主导，以项目开发企业为主体。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网、全国及海外相关报刊杂志的基础信息以及航空城行业研究单位等公布和提供的大量资料。报告对我国航空城行业的供需状况、发展现状、子行业发展变化等进行了分析，重点分析了国内外航空城行业的发展现状、如何面对行业的发展挑战、行业的发展建议、行业竞争力，以及行业的投资分析和趋势预测等等。报告还综合了航空城行业的整体发展动态，对行业在产品方面提供了参考建议和具体解决办法。报告对于航空城产品生产企业、经销商、行业管理部门以及拟进入该行业的投资者具有重要的参考价值，对于研究我国航空城行业发展规律、提高企业的运营效率、促进企业的发展壮大有学术和实践的双重意义。

报告目录

第一章 航空城行业发展背景分析

1.1 航空城的概念界定

1.1.1 航空城相关概念辨析

(1)航空城与航空港

(2)航空城与临空经济

(3)航空城与航空产业园

(4)航空城相关概念总结

1.1.2 本报告数据来源及统计标准说明

第二章 中国航空城行业宏观环境分析（pest）

2.1 中国航空城行业政策(policy)环境分析

2.1.1 中国航空城行业监管体系及机构介绍

- (1)中国民用航空局
- (2)地区民航管理机构
- (3)机场的属地化管理
- (4)中国民用机场协会

2.1.2 中国航空城行业发展相关政策规划汇总及解读

2.1.3 国家“十四五”规划对航空城行业发展的影响分析

- (1)发展目标
- (2)发展任务
- (3)影响

2.1.4 政策环境对中国航空城行业发展的影响总结

2.2 中国航空城行业经济(economy)环境分析

2.2.1 中国宏观经济发展现状

- (1)中国gdp增长情况
- (2)社会消费品零售额

2.2.2 中国宏观经济发展展望

- (1)主要经济指标预测
- (2)各机构对于2023年gdp的预测

2.2.3 经济环境对中国航空城行业发展的影响

2.3 中国航空城行业社会(society)环境分析

2.3.1 中国航空城行业社会环境分析

- (1)人口规模
- (2)人口结构分析

(3)城镇化水平

2.3.2 中国居民收支情况与消费结构

(1)中国居民收入增长分析

(2)中国居民人均消费支出

(3)中国居民消费支出结构

2.3.3 社会环境对航空城行业的影响总结

2.4 中国航空城行业技术(technology)环境分析

2.4.1 新一代信息技术对航空城建设的影响分析

2.4.2 智能制造技术对航空城建设的影响分析

2.4.3 技术环境对中国航空城行业发展的影响总结

第三章 全球航空城行业发展现状及航空城市场

3.1 全球航空城行业发展历程介绍

3.2 全球航空城行业宏观环境背景

3.3 全球航空行业发展现状分析

3.3.1 全球航空发展现状分析

(1)全球航空客运市场分析

(2)全球航空货运市场分析

(3)全球商业航空公司盈利情况

3.3.2 全球航空的发展趋势

3.3.3 全球枢纽机场形成条件与作用

(1)全球枢纽机场形成条件

(2)全球枢纽机场的作用

3.3.4 全球主要枢纽机场分析

(1)全球十大枢纽机场

(2)全球枢纽机场客运量排名

3.3.5 全球枢纽机场发展趋势

3.4 全球航空城行业发展现状分析

3.4.1 全球航空城行业发展模式分析

3.4.2 全球航空城行业重点区域发展分析

3.5 全球航空城行业市代表性案例研究

3.5.1 韩国仁川机场航空城建设

(1)韩国仁川机场的发展

(2)韩国仁川机场布局

(3)韩国仁川航空城模式

3.5.2 荷兰史基浦机场航空城建设

(1)荷兰史基浦机场的发展

(2)荷兰史基浦机场的发展条件

(3)机场商业园区产业布局

(4)商务型航空城发展模式

3.5.3 美国西雅图航空城建设

(1)美国西雅图航空城的发展

(2)美国西雅图航空城布局

(3)美国西雅图航空城模式

3.5.4 法国图卢兹航空城建设

(1)法国图卢兹航空城的发展

(2)法国图卢兹航空城布局

(3)法国图卢兹航空城模式

3.5.5 日本关西航空城建设

(1)日本关西航空城的发展

(2)日本关西航空城模式

3.6 全球航空城行业发展规律及经验启示

3.6.1 全球航空城行业发展规律分析

(1)从“城市的机场”到“机场的城市”

(2)空间发展为圈层与走廊特征相互叠加

(3)依托腹地经济的主导产业突出

3.6.2 全球航空城行业发展经验启示

第四章 中国航空城行业发展现状及市场痛点分析

4.1 中国航空城行业发展历程

4.2 中国航空城的开发类型

4.3 中国航空城的功能定位

4.4 中国航空城的建设条件

4.5 中国航空城生态产业发展分析

4.6 中国航空城发展动力机制分析

4.7 中国航空城行业建设痛点分析

第五章 中国航空城建设及发展模式分析

5.1 中国航空城的产业结构分析

5.1.1 中国航空城产业结构布局

5.1.2 航空城主要产业发展模式

(1)多种产业集群化模式

(2)以服务业为主导的模式

(3)以航空产业主导的模式

(4)高轻产品制造业为主导模式

5.2 航空城空间发展模式分析

5.2.1 航空城的空间布局分析

5.2.2 航空城的空间布局分析

(1)圈层结构模式

(2)扇形结构模式

(3)棒棒糖结构模式

(4)双核双圈结构模式

5.2.3 空间阶段性发展模式分析

5.3 航空城发展主导模式分析

5.3.1 以政府为主导的发展模式

5.3.2 以企业为主导的发展模式

5.3.3 政企共同主导的发展模式

5.4 航空城综合发展模式分析

5.4.1 航空城土地利用模式分析

(1)土地的排斥性分析

(2)土地的专业性分析

5.4.2 空间与土地利用的关系

5.4.3 航空城发展的动力机制分析

5.4.4 航空城动力机制的作用意义

5.4.5 航空城综合发展模式分析

第六章 中国航空城相关产业发展规划分析

6.1 航空城产业功能定位规律分析

6.1.1 航空城功能组成的普遍规律

6.1.2 腹地经济对航空城的影响分析

(1)腹地总体经济发展水平

(2)腹地产业基础

6.1.3 特殊环境下的功能定位分析

(1)周边发展空间充裕时

(2)周边发展空间有限时

(3)周边相邻机场竞争较大时

6.2 航空城航空运输产业发展规划分析

6.2.1 中国航空机场行业发展概况

(1)中国航空运输业发展历程

(2)中国民航机场建设发展历程

(3)中国航空机场行业特性分析

6.2.2 中国民航运输业发展现状分析

(1)民航行业生产运输指标分析

(2)民航行业航班运力保障分析

(3)民航行业运输效率情况分析

6.2.3 中国民航运输机场运行情况分析

(1)全国通航城市和机场分析

(2)民航运输机场客运情况分析

(3)民航运输机场货运情况分析

(4)民航运输飞机起降架次分析

6.2.4 航空城旅客运输业发展策略分析

(1)航空公司服务策略

(2)机场服务价格策略

(3)贵宾服务的发展策略

(4)挖掘潜在的航空市场策略

6.3 航空城现代物流产业发展规划分析

6.3.1 中国航空机场行业发展概况

(1)现代物流是航空城发展必要的基础保障

(2)现代物流是航空城发展强有力的运行支撑

(3)现代物流是航空城发展重要的价值体现

6.3.2 航空城物流产业服务平台建设

6.3.3 航空城物流产业的发展趋势

6.3.4 航空城物流园区的功能体系

6.3.5 航空城物流园功能区块布局规划

(1)从货运流程角度分析

(2)从功能区块分析

(3)从航空货物运输的物质流分析

6.3.6 航空城物流园功能区块流程体系

6.3.7 航空城物流园区内部交通组织

6.3.8 航空城物流园区对外交通组织

6.4 航空城高新技术产业发展规划分析

6.4.1 航空城高新制造业服务平台建设

6.4.2 航空城高新制造业产业体系

6.4.3 航空城高新制造产业选择规划

6.4.4 航空城高新制造业的发展趋势

6.5 航空城国际商务会展产业发展规划分析

6.5.1 航空城发展与国际商务会展的关系

6.5.2 航空城国际商务会展业的发展趋势

6.6 航空城康体娱乐休闲业产业发展规划分析

6.6.1 航空城发展与康体娱乐休闲的关系

6.6.2 航空城康体娱乐休闲服务平台建设

6.6.3 航空城发展康体娱乐休闲业的案例

第七章 中国航空城建设案例研究

7.1 中国航空城建设汇总分析

7.2 中国航空城建设案例分析

7.2.1 西安市阎良区航空城

(1)航空城项目基本简介

(2)航空城项目运作模式

(3)航空城项目整体规划

(4)航空城项目最新动态

7.2.2 北京大兴航空城

(1)航空城项目基本简介

(2)航空城项目运作模式

(3)航空城项目整体规划

(4)航空城项目最新动态

7.2.3 大高通用航空城

(1)航空城项目基本简介

(2)航空城项目运作模式

(3)航空城项目整体规划

(4)航空城项目最新动态

7.2.4 重庆航空城

(1)航空城项目基本简介

(2)航空城项目运作模式

(3)航空城项目整体规划

(4)航空城项目最新动态

7.2.5 株洲航空城

(1)航空城项目基本简介

(2)航空城项目运作模式

(3)航空城项目整体规划

(4)航空城项目最新动态

第八章 中国航空城行业市场及战略布局策略建议

8.1 中国航空城行业发展必要性分析

8.1.1 发展航空城是机场发展的需要

8.1.2 对城市空间布局具有导向意义

8.1.3 推动城市经济的国际化进程

8.2 中国航空城行业发展可行性分析

8.2.1 航空城发展的基本条件

8.2.2 航空机场的辐射效应分析

8.2.3 航空城对区域经济的影响

8.2.4 航空城的形成机制分析

8.3 中国航空城行业投资机会分析

8.4 中国航空城行业投资策略与建议

图表目录

图表：航空城的一般构成

图表：航空城发展概念总结

图表：报告的研究方法及数据来源说明

图表：民航地区管理局分布

图表：2019-2023年航空城相关政策汇总规划

图表：2019-2023年中国gdp增长走势图(单位：万亿元，%)

图表：2019-2023年中国社会消费品零售总额情况(单位：亿元，%)

图表：2023年主要经济指标预测(单位：%)

图表：2023年各机构对中国gdp增速预测(单位：%)

图表：2019-2023年中国人口数量增长趋势图(单位：亿人)

图表：2019-2023年年末中国大陆人口数及其构成(单位：万人，%)

图表：2019-2023年中国城镇化率变化趋势(单位：%)

图表：2019-2023年中国居民人均可支配收入情况(单位：元，%)

图表：2019-2023年中国居民人均消费支出情况(单位：元，%)

图表：2023年全国居民人均消费支出及构成(单位：元，%)

图表：2019-2023年美国gdp增长率走势(单位：%)

图表：2019-2023年日本gdp增长率情况(单位：%)

图表：2019-2023年欧盟gdp增长率走势(单位：%)

图表：2019-2023年全球旅客运输量变化趋势(单位：百万人，%)

图表：2019-2023年全球航空货物运输量变化趋势图(单位：万吨，%)

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

本文地址 : <https://www.51baogao.cn/baogao/20231101/464699.shtml>

在线订购 : [点击这里](#)