

中国空港经济行业市场深度分析及典型案例与前景展望研究报告(2024-2029版)

报告简介

空港经济，是依托大型枢纽机场的综合优势，发展具有航空指向性的产业集群，从而对机场周边地区的产业产生直接、间接的经济影响，促使资本、技术、人力等生产要素在机场周边集聚的一种新型经济形态、一种具有现代服务性特征与新经济时代特征的新型产业。

对比各类消费场景，空港封闭性较好，客流量大，其中高水平消费人群比例高。旅客候机值机需预留宽裕时间，可自由支配的空闲时间相对充沛，完善的商业配套和性价比高的免税商品吸引旅客进行消费和购物，免税店的价格和口碑给客流施加正反馈，空港进一步集中商业资源，与免税商共同获利。

空港经济的发展与区域经济发展存在着密切的关联关系。空港经济具有外向型经济特点，是区域经济与全球价值网络相连的纽带。一方面，空港经济的发展需要区域经济的支撑。无论是区域内的基础设施支撑，还是服务支撑、人才支撑，在空港经济发展中都扮演着重要的角色。另一方面，区域经济也需要从临空产业中获得知识溢出和能量扩散，从而优化区域经济结构，提升发展潜力。这个主要体现在空港经济的良性发展，能聚集诸如航空总部、高端制造研发中心等知识高度聚集的产业形态。

空港经济正成为未来全球经济发展的重要形态和主导模式，空港园区日益成为一个特色经济活动高度集中的区域，成为开放型经济发展的风向标和前沿阵地。鄂尔多斯空港物流园区依托国际机场及航空口岸和综合保税区，以发展空港经济为核心，将在吸引高端要素资源集聚，推动产业结构多元化、产业层次高端化、产业分工合理化等方面发挥重要作用，成为培育新兴产业的制高点，成为引领鄂尔多斯经济转型升级的重要引擎。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网、全国及海外相关报刊杂志的基础信息以及空港经济行业研究单位等公布和提供的大量资料。报告对我国空港经济行业的供需状况、发展现状、子行业发展变化等进行了分析，重点分析了国内外空港经济行业的发展现状、如何面对行业的发展挑战、行业的发展建议、行业竞争力，以及行业的投资分析和趋势预测等等。报告还综合了空港经济行业的整体发展动态，对行业在产品方面提供了参考建议和具体解决办法。报告对于空港经济产品生产企业、经销商、行业管理部门以及拟进入该行业的投资者具有重要的参考价值，对于研究我国空港经济行业发展规律、提高企业的运营效率、促进企业的发展壮大有学术和实践的双重意义。

报告目录

第一部分 行业发展综述

第一章 空港经济产业发展综述

第一节 临空区的概念与特征

一、临空区的概念

二、临空区的经济特征

第二节 空港经济与相关理论

一、空港经济的概念

二、空港经济的发展阶段

三、空港经济空间划分和产业布局

四、空港经济的发展模式

第三节 空港经济区形成的条件

一、具有足以支撑空港经济区发展的腹地

二、腹地具有与航空物流适宜的产业结构和消费结构

三、没有其他高速运输的正面竞争

四、发展空港经济并不意味着会形成空港经济区

第二章 空港经济发展背景及环境分析

第一节 空港经济行业政治法律环境

一、行业管理体制分析

二、行业主要法律法规

三、行业主要政策动向

四、空港经济行业标准

五、行业相关发展规划

六、政策环境对行业的影响

第二节 中国经济环境分析

一、宏观经济形势分析

二、宏观经济环境对行业的影响分析

第三节 中国社会环境分析

一、空港经济产业社会环境

二、社会环境对行业的影响

三、空港经济产业发展对社会发展的影响

第三章 国内外空港经济区交通发展经验的借鉴

第一节 国内外空港经济区开发模式及管理体制论述

一、空港经济区开发模式

二、空港经济区管理体制

1、国外管理体制

2、国内管理机制

第二节 国外典型案例分析

一、爱尔兰香农空港

二、新加坡樟宜空港

三、荷兰史基浦空港

四、日本关西

五、芝加哥奥黑尔空港城

第三节 国内典型案例分析

一、天津空港经济区

二、郑州航空港经济综合实验区

三、香港新机场

第二部分 行业深度分析

第四章 中国空港经济发展现状分析

第一节 航空运输行业发展现状

一、航空运输行业发展概况

二、航空货物运输市场分析

三、航空旅客运输市场分析

四、中国机场业务量分析

五、中国运输机场总数量分析

第二节 中国空港经济运行现状分析

一、全国空港经济示范区数量分析

二、全国空港经济区数量分析

三、全国空港经济区规划面积

四、中国空港经济区货邮吞吐量

五、中国空港经济区客流量

六、全国空港经济区区域分布

第三节 航空运输对空港经济区的影响

一、航空港空间布局对空港经济区的影响

二、航空港等级结构对空港经济区的影响

三、航空网络对空港经济区的影响

四、空港经济区对航空运输的反作用

第三部分 发展模式分析

第五章 中国空港经济发展模式分析

第一节 中国空港经济市场发展模式

一、政府主导型

二、市场主导型

第二节 中国空港产业发展模式

一、航空物流业为主的“孟菲”

二、物流商务并重的“法兰克福模式”

三、休闲旅游业为主的“仁川模式”

四、产业多元化综合的“史基浦模式”

五、工业园区为主的“北京模式”

第三节 空港经济的空间布局模式

一、宏观层面——空港经济的圈层结构

1、核心发展圈

2、紧密互动圈

3、辐射服务圈

二、微观层面——空港布局的两种模式

1、“平行型机场”的空间布局模式

2、“h”型机场的空间布局模式

第六章 中国不同类型空港城发展分析

第一节 会展博览型

一、核心功能及设施

二、集聚功能

三、发展条件

四、典型案例

第二节 高科技产业型

一、核心功能及设施

二、集聚功能

三、发展条件

四、典型案例

第三节 商务物流型

一、核心功能及设施

二、集聚功能

三、发展条件

四、典型案例

第四节 旅游消费型

一、核心功能及设施

二、集聚功能

三、发展条件

四、典型案例

第四部分 重点区域分析

第七章 广州空港经济发展分析

第一节 广州空港经济发展的优势

一、政策优势

二、交通便捷

三、物流发达

第二节 广州空港经济运行情况

一、广州空港经济发展概况

二、广州空港经济产业布局分析

三、广州空港经济对当地经济的影响

四、广州空港经济对相关产业的影响

第三节 广州空港经济区的规划与发展历程

一、从分散发展到统一规划

二、从单一空港到立体交通枢纽

三、从交通枢纽到华南经济新引擎

第四节 广州空港经济区发展的对策

一、强化白云机场的门户机场地位

二、加强行政规划开发的统一协调性

三、完善广州空港经济区发展业态

第五节 广州空港经济区现代服务业发展对策

第六节 广州空港发展

第八章 成都空港经济发展分析

第一节 成都空港经济发展优势

一、政策优势

二、交通便捷

三、物流发达

第二节 成都空港经济运行现状

一、成都空港经济发展概况

二、成都空港经济产业布局分析

三、成都空港经济对当地经济的影响

四、成都空港经济对相关产业的影响

第三节 成都空港经济发展战略风险及应对策略

一、成都空港经济发展可能面临的风险

二、应对风险的策略建议

第九章 中国典型空港城发展分析

第一节 杭州空港新城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第二节 唐山空港城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第三节 西咸新区空港新城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第四节 成都国际空港新城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第五节 北京顺义空港都市

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第六节 沙井空港新城

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第七节 鄂尔多斯空港物流园区

一、规划及建设现状

二、产业布局分析

三、经济产值

四、发展模式

五、发展趋势及前景

第五部分 发展前景展望

第十章 空港经济发展影响因素及协作发展前景

第一节 空港经济发展影响因素

一、产业定位

二、合理布局

三、配套交通

四、客、货流量

五、与自贸区联动发展

第二节 空港经济效率的影响因素

一、空港基础设施

二、区域地理位置

三、区域经济发展水平

四、区域科技教育水平

第三节 空港对经济发展的促进作用

第四节 空港经济区对腹地经济的影响

一、空港经济区对腹地经济影响的作用载体

二、空港经济区对腹地经济影响的关联要素

三、空港经济区对腹地经济的影响路径

第十一章 空港经济发展面临的困境及发展建议

第一节 空港城发展面临的困境及发展建议

一、空港新城产业发展困境

二、困境形成原因分析

第二节 粤港澳大湾区与空港经济区发展协作的互动关系

一、粤港澳大湾区与空港经济区的内涵及关系

二、粤港澳大湾区与空港经济区互动影响宏观分析

1、粤港澳大湾区对空港经济区宏观影响分析

2、空港经济区对粤港澳大湾区宏观影响分析

三、粤港澳大湾区与空港经济区的发展协作的微观分析

1、粤港澳大湾区与空港经济区发展协作的微观分析思路——基于关联度模型

2、粤港澳大湾区与空港经济区互动协作机理分析

3、基于关联度的粤港澳大湾区与空港经济区模型分析

第三节 空港物流园区开放型经济功能拓展与布局的建议

一、空港物流园区日益成为开放型经济的前沿阵地

二、空港物流园区发展开放型经济的优势与机遇

三、空港物流园区开放型经济产业总体构想

四、政策措施和建议

图表目录

- 图表：2021-2023年中国gdp增长分析
- 图表：2021-2023年航空货物运输量分析
- 图表：2021-2023年航空货运周转量分析
- 图表：2021-2023年全国民航运输机场完成货邮吞吐量
- 图表：2021-2023年航空旅客运输量分析
- 图表：2021-2023年航空客运周转量分析
- 图表：2021-2023年全国民航运输机场完成旅客吞吐量
- 图表：2021-2023年中国机场业务量分析
- 图表：2021-2023年中国运输机场总数量分析
- 图表：2021-2023年全国空港经济示范区数量分析
- 图表：2021-2023年全国空港经济区数量分析
- 图表：2021-2023年全国空港经济区规划面积
- 图表：2021-2023年中国空港经济区货邮吞吐量
- 图表：2021-2023年中国空港经济区客流量
- 图表：2021-2023年全国空港经济区区域分布

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

本文地址 : <https://www.51baogao.cn/baogao/20240119/490389.shtml>

在线订购 : [点击这里](#)