中国民用航空机场建设行业市场发展现状及前景趋势与投资分析研究报告(2026-2031版)

报告简介

民用航空机场建设是指规划、设计、建设、装备和运营机场设施的全过程，旨在提供一个安全、高效、舒适的航空交通枢纽，支持乘客和货物的运输需求。机场建设涉及土地、空域、航路、空管等资源的规划，通常由民航地区管理局批复，过程较为复杂。

趋势和前景

未来，中国民用航空机场建设将呈现智能化升级和绿色化转型的趋势。智能化升级包括引入先进的信息技术，提升机场运营效率和服务质量;绿色化转型则注重环保和节能，减少对环境的影响。此外，中国积极参与国际航空组织，与其他国家签订多项航空合作协议，促进全球航空业的互联互通。

综上所述，民用航空机场建设在不断推进智能化和绿色化，以提升运营效率和环境可持续性。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网、全国及海外相关报刊杂志的基础信息以及民用航空机场建设行业研究单位等公布和提供的大量资料。报告对我国民用航空机场建设行业的供需状况、发展现状、子行业发展变化等进行了分析，重点分析了国内外民用航空机场建设行业的发展现状、如何面对行业的发展挑战、行业的发展建议、行业竞争力，以及行业的投资分析和趋势预测等等。报告还综合了民用航空机场建设行业的整体发展动态，对行业在产品方面提供了参考建议和具体解决办法。报告对于民用航空机场建设产品生产企业、经销商、行业管理部门以及拟进入该行业的投资者具有重要的参考价值，对于研究我国民用航空机场建设行业发展规律、提高企业的运营效率、促进企业的发展壮大有学术和实践的双重意义。 本报告也可以用于专精特新“小巨人”申请申报。

报告目录

第一章 民用航空机场建设业相关概述

第一节 机场基础概述

一、机场的等级划分

二、经济特性

第二节 机场与利益相关者的关系分析

一、机场利益相关者构成及分类

二、机场与航空公司之间的关系

三、机场与旅客、货主之间的关系

四、机场与规制人之间的关系

第三节 民用航空机场建设阐述

一、民用航空机场建设范围界定

二、民用航空机场建设的分类

三、民用运输机场的分类

第四节 民用航空机场建设的经济属性

一、公共产品属性

二、基础产业属性

三、自然垄断属性

第二章 2021-2026年全球机场所属行业经营态势分析

第一节 2021-2026年全球机场运行数据分析

一、全球客流量规模

二、客流量前十大机场

三、国际客流量前十大机场

四、货运量前十大机场

五、国际货运量前十大机场

六、货运前50名机场

七、客流量前50名机场

第二节 2021-2026年全球机场盈利结构分析

一、机场收入分类

二、全球机场收入结构分析

三、未来机场向“航空城”转变

第三节 中国机场运行分析回顾

一、中国机场业总体历史运营情况回顾

二、中国民航机场的运营统计分析

三、中国民航全行业的盈利概况

第四节 近两年中国机场业运营数据分析

一、中国机场客运量数据分析

二、中国机场货运数据分析

第三章 2021-2026年国内外民用航空机场建设所属行业运行形势分析

第一节 2021-2026年国际民用航空机场建设业运行简况

一、欧洲民用航空机场建设业整合步伐加快

二、非洲和拉美地区民用航空机场建设发展迅猛

三、国际民用枢纽机场货运政策解读

第二节 2021-2026年中国民用航空机场建设业运行概况

一、中国机场管理体制改革回顾

二、我国民用航空机场建设进展

三、中国民用航空机场建设的基本评价

四、中国民用航空机场建设步入快速发展阶段

五、我国民用航空机场建设发展面临的形势

第三节 2021-2026年民用航空机场建设生产情况分析

一、2021-2026年我国民用航空机场建设运输业务量统计

二、2021-2026年我国民用航空机场建设运输业务量统计

第四节 2021-2026年中国民用航空机场建设发展的经济特征

一、主要收支项目及特点

二、民用航空机场建设效益的阶段性

三、民用航空机场建设的规模经济效应

四、公益性与商业性并存

第五节 2021-2026年中国民用航空机场建设存在的问题及发展对策

一、民用航空机场建设经济定位问题初探

二、民用航空机场建设营销问题分析

三、民用航空机场建设属地化改革中的问题与对策思考

四、促进我国民用航空机场建设发展的对策措施

五、加快中小民用航空机场建设发展的策略建议

第四章 2021-2026年中国民用航空机场建设所属行业分析

第一节 2021-2026年中国民用航空机场建设发展综述

一、中国掀起新一轮民用航空机场建设潮

二、中国民用航空机场建设规划布局的战略性思考

三、民用航空机场建设实行项目代建制的管理策略

四、中国民用航空机场建设面临的挑战

第二节 国内民用航空机场建设拟在建项目新进展

第三节 2021-2026年国内部分地区民用航空机场建设情况分析

第四节 2021-2026年国内民用航空机场建设改扩建项目建设研究

一、民用航空机场建设改扩建项目的建设内容

二、民用航空机场建设改扩建项目的业主方管理机构

三、民用航空机场建设改扩建项目的建设管理组织

第五章 2021-2026年中国民用航空机场建设管理分析

第一节 国外民用航空机场建设管理模式研究及借鉴

一、公益型机场管理模式

二、企业型机场管理模式

三、混合型机场管理模式

第二节 2021-2026年中国民用航空机场建设主要管理模式分析

一、国家民航行政管理部门(国家民航局)管理

二、省级(跨省级)机场集团管理

三、地方(省、市)政府(委托)管理

四、航空运输企业(航空公司)管理

第三节 2021-2026年中国民用航空机场建设属地化管理分析

一、民用航空机场建设属地化改革简述

二、属地化管理对民用航空机场建设发展的促进作用

三、民用航空机场建设属地化管理中存在的问题

四、完善民用航空机场建设属地化管理的对策建议

第四节 2021-2026年中国民用航空机场建设设施管理分析

一、民用航空机场建设设施管理的内涵

二、民用航空机场建设设施管理的多样性

三、民用航空机场建设设施管理的主要模式

第五节 2021-2026年中国优化民用航空机场建设管理的策略建议

一、统筹中央和地方两个积极性的关系

二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系

三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系

四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系

五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

第六章 2021-2026年中国民用航空机场建设的商业化运营分析

第一节 2021-2026年中国民用航空机场建设商业化运营发展概况

一、我国机场商业化程度分析

二、国内民用航空机场建设商业运营收入来源情况

三、枢纽型民用航空机场建设商业开发优势明显

四、国内民用航空机场建设商业化开发亟待加强

五、民用航空机场建设商业化开发的主要盈利领域

第二节 2021-2026年中国民用航空机场建设收费改革分析

一、《民用航空机场建设收费改革方案》

二、《民用航空机场建设收费改革实施方案》

三、民用航空机场建设收费改革的现实意义及影响

四、收费改革给我国民用航空机场建设发展带来“阵痛”

五、收费改革使民用航空机场建设盈利模式面临考验

第三节 2021-2026年中国民用航空机场建设特许经营透析

一、机场特许经营特点分析

二、民用航空机场建设实施特许经营制度的必要性

三、民用航空机场建设特许经营的实现方式

四、我国机场特许经营运作中存在的问题

第四节 2021-2026年中国民用航空机场建设广告分析

一、民用航空机场建设广告的传播特点

二、民用航空机场建设广告的客户群体

三、国内民用航空机场建设广告业存在的主要问题

四、推动民用航空机场建设广告业发展的对策措施

第七章 中国民用航空机场建设细分市场分析

第一节 枢纽机场

一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场

二、中国大力增强枢纽机场竞争力

三、国内八大枢纽机场签订互助协议

四、建设枢纽机场有利于发展临空经济

五、大型枢纽机场的功能定位

六、新形势下枢纽机场的总体规划思路

第二节 干线机场

一、干线机场简介

二、我国加大干线机场建设投资力度

三、国内干线机场外商投资限制有望放开

第三节 支线机场

一、发展支线机场的必要性和可行性

二、我国继续加快支线机场建设

三、我国支线机场面临发展困局

四、促进支线机场发展的对策建议

第四节 通用机场

一、通用机场简介

二、西北地区首个通用航空机场启用

三、湖南株洲通用机场建设规划获批

四、国内民营资本投资建设通用机场

第八章 2021-2026年中国民用航空机场建设的竞争及整合研究

第一节 2021-2026年中国民用航空机场建设业竞争特点分析

一、机场垄断的不充分性

二、机场的直接腹地市场竞争

三、机场的航空中转市场竞争

四、民用航空机场建设竞争的“五力”模型

五、民用航空机场建设竞争的swot分析

第二节 2021-2026年中国民用航空机场建设业竞争格局分析

一、我民用航空机场建设竞争力评价机制简析

二、长三角民用航空机场建设须避免同质竞争

三、珠三角地区民用航空机场建设竞争激烈

四、京津机场以错位竞争促进共同发展

五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽

第三节 2021-2026年中国民用航空机场建设业整合分析

一、民用航空机场建设整合的必要性

二、民用航空机场建设整合的效益分析

三、民用航空机场建设联合重组改制的相关政策规定

四、机场整合对民用航空机场建设运营管理模式的影响

五、民用航空机场建设整合面临的主要挑战及应对策略

第四节 2021-2026年中国民用航空机场建设群的整合分析

一、机场群简述

二、机场群与航空资源配置的关系

三、机场群的确定标准及原则

四、机场群的组合类型

五、机场资源配置的有效途径

第九章 中国主要民用航空机场建设运行局势分析

第一节 北京首都国际机场

第二节 上海浦东机场

第三节 上海虹桥机场

第四节 广州白云国际机场

第五节 深圳宝安国际机场

第六节 成都双流国际机场

第七节 昆明巫家坝国际机场

第八节 西安咸阳国际机场

第十章 中国民用航空机场建设行业重点企业运营状况分析

第一节 北京首都国际机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 上海国际机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 广东省机场管理集团公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 深圳市机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 厦门国际航空港集团有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十一章 2021-2026年中国民用航空机场建设业运行环境解析

第一节 2021-2026年中国宏观经济环境分析

一、中国gdp分析

二、交通运输业在国民经济中的地位

三、消费价格指数分析

四、城乡居民收入分析

五、社会消费品零售总额

六、全社会固定资产投资分析

七、进出口总额及增长率分析

第二节 中国民用航空机场建设投资政策解析

一、《国内投资民用航空业规定》

二、《外商投资民用航空业规定》

三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定

第三节 2021-2026年中国民用航空机场建设其它相关政策角

一、中国民用航空机场建设管理政策

二、中国财政扶持政策分析

三、《全国民用航空机场建设布局规划》

第十二章 2021-2026年中国民用航空机场建设融资分析

第一节 2021-2026年中国民用航空机场建设投融资模式分析

一、国外民用航空机场建设投融资模式借鉴

二、中国民用航空机场建设投融资体制沿革

三、我国机场建设投融资政策发展阶段

四、我国民用航空机场建设投融资过程中存在的问题

五、国内机场建设融资困境的原因探析

第二节 2021-2026年中国民用航空机场建设项目投融资原则

一、投入的资本金比例要合理

二、机场建设要结合当地实际情况

三、提高经济效益，拓宽融资渠道

第三节 2021-2026年中国民用航空机场建设主要融资模式

一、b0t模式

二、abs模式

三、短期融资券

四、reits模式

第四节 2021-2026年中国民用航空机场建设融资策略

一、建立政府主导的多渠道融资模式

二、枢纽机场建设融资对策

三、干线机场建设融资对策

四、支线机场建设融资对策

第十三章 2021-2026年中国民用航空机场建设行业投资分析

第一节 2021-2026年中国机场业投资特点分析

一、天然垄断性

二、政府的管制

三、增长相对稳定

四、投资大、回收期长

五、机场收益情况

六、具有很强的区域性

第二节 2021-2026年中国民用航空机场建设行业投资概况

一、航空运输带动我国民用航空机场建设业迅猛发展

二、中国进一步加大民用航空机场建设投资力度

三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场

四、海航集团介入民用航空机场建设运营

五、民用航空机场建设激增凸显it基础设施商机

第三节 2021-2026年中国民用航空机场建设工程的造价控制

一、民用航空机场建设各阶段工程造价的确定

二、民用航空机场建设造价控制中存在的问题及原因

三、民用航空机场建设工程造价的控制措施

第四节 2021-2026年中国民用航空机场建设投资监管分析

一、投资监管的内容及必要性

二、民用航空机场建设投资监管存在的问题

三、完善民用航空机场建设投资监管的措施

第五节 未来中国民用航空机场建设项目投资建议

一、做好项目的投资决策

二、做好设计的经济优化

三、加强招投标阶段管理

四、加强施工阶段管理

五、加强竣工结算阶段管理

第十四章 2026-2031年中国民用航空机场建设行业前景展望与趋势预测

第一节 2026-2031年中国民用航空机场建设行业发展趋势

一、我国民用航空机场建设行业运行趋势

二、中国民用航空机场建设未来发展方向

第二节 2026-2031年中国民用航空机场建设行业前景展望

一、国内民用航空机场建设仍将保持快速增长

二、中国民用航空机场建设未来建设规划

图表目录

图表：民用航空机场建设布局图

图表：城市基础设施分类表

图表：民用航空机场建设容量和实际业务量关系图

图表：民用航空机场建设平均成本曲线图

图表：政府补贴率与民用航空机场建设业务量关系图

图表：民用航空机场建设项目结构图

图表：浦东国际机场指挥部组织结构图

图表：民用航空机场建设改扩建项目决策行为曲线与项目知识收敛曲线

图表：民用航空机场建设改扩建项目建设管理组织结构

图表：民用航空机场建设设施“自行管理+合作外包”模式的工作内容

图表：民用航空机场建设设施“公司管理+市场外包”模式的工作内容

图表：全国民用航空机场建设分类目录

图表：我国民用航空机场建设航空性业务收费项目

图表：我国民用航空机场建设非航空性业务收费项目

图表：国际及港澳航班航空性业务收费项目的收费标准基准价

图表：内地航空公司内地航班航空性业务收费项目的收费标准基准价

图表：民用航空机场建设非航空性业务重要收费项目的收费标准基准价

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费)　Emai：kf@51baogao.cn

报告编号：1540418

本文地址：https://www.51baogao.cn/baogao/20241120/1540418.shtml

在线订购：点击这里