

2026-2031年中国航运行业全景调研及投资趋势预测研究报告

报告简介

航运是依托各类船舶运输工具，以水域通道为载体，完成人员、货物跨区域位移的综合流通产业，是全球贸易与物流体系的核心基础业态。区别于陆路、航空等运输方式，航运依托天然水域开展运输活动，具备大运量、低能耗、低成本的核心优势，是目前跨区域大宗物资流通、国际贸易往来最主要的运输方式。航运并非单一的运输行为，而是集合船舶航行、水域通行、运力调配、运输保障等多项内容的完整业态，同时配套完整的航行规则与安全管理体系，支撑着全球产业链、供应链的稳定流转，是维系区域经济互通、国际经贸往来的关键纽带。

航运市场是围绕水上运输服务形成的综合性流通市场，产业链覆盖上游船舶制造、港口基建，中游船舶运输、运力租赁，下游货运代理、仓储配送、通关配套等全环节。该市场的发展核心依托全球贸易需求，市场活跃度与物资流通、产业分工、跨境经贸深度绑定。行业准入具备规范化标准，各类经营主体分工明确，形成了运输服务、港口运营、配套服务相互联动的完整产业格局。随着全球经济互通程度不断提升，市场服务范围持续拓宽，不再局限于传统大宗货物运输，逐步延伸至多品类、精细化的物流运输服务，整体市场具备稳定性强、体量大、辐射范围广的特点。

随着数字化技术的深度落地，航运全链条的信息互通、流程衔接更加顺畅，有效解决了传统航运信息滞后、效率偏低的行业痛点，推动全产业链协同发展。行业配套规则与管理体系持续完善，航行安全、运输标准、服务规范不断细化，让行业运营更加标准化、制度化。同时，区域经贸合作的深化带动航运网络持续完善，航线布局更加均衡，适配多元化、常态化的跨境流通需求，进一步夯实了航运产业的核心支撑地位。

航运行业具备稳固的行业地位与广阔的发展前景，是现代流通产业与全球经济发展的核心支柱。只要全球产业分工、跨境贸易与物资流通的需求持续存在，航运作为低成本、大运量的核心运输方式，就拥有不可替代的发展价值。未来，随着智能化改造持续深入、绿色技术全面普及、全球物流网络不断完善，

航运行业的运营效率、服务能力、绿色发展水平将持续提升。同时，航运产业的发展会持续带动港口经济、跨境物流、船舶配套等关联产业协同进步，持续赋能区域经济与全球经贸发展，长期保持稳定向好的发展态势。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布和提供的大量资料，结合中道泰和公司对航运相关企业和科研单位等的实地调查，对国内外航运行业的供给与需求状况、相关行业的发展状况、市场消费变化等进行了分析。重点研究了主要航运品牌的发展状况，以及未来中国航运行业将面临的机遇以及企业的应对策略。报告还分析了航运市场的竞争格局，行业的发展动向，并对行业相关政策进行了介绍和政策趋向研判，是航运生产企业、科研单位、零售企业等单位准确了解目前航运行业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。本报告也可以用于专精特新“小巨人”申请申报。

报告目录

第一章 中国航运行业整体概述

第一节 行业基础定义与业务范围

一、航运核心定义

二、航运行业业务覆盖范围

第二节 航运行业主流分类

一、内河航运基本概况

二、沿海航运基本概况

三、远洋航运基本概况

第三节 行业发展整体历程

一、早期基础发展阶段

二、快速扩张发展阶段

三、转型升级全新阶段

第四节 行业核心地位与价值

一、在全球贸易体系中的核心地位

二、对国内经济发展的推动作用

第二章 中国航运行业政策环境分析

第一节 国家级顶层扶持政策

一、十四五规划航运相关扶持政策

二、绿色航运与碳中和专项政策

三、航运安全与规范化监管政策

第二节 重点区域配套政策

一、长三角航运一体化发展政策

二、粤港澳大湾区航运扶持政策

三、内陆内河航运振兴政策

第三节 国际海事相关政策影响

一、国际海事组织新规约束影响

二、欧盟碳交易体系对外贸航运影响

三、全球航运贸易规则变动影响

第三章 中国航运行业市场规模与结构

第一节 整体市场规模概况

一、行业整体市场体量变化

二、行业整体营收与流通规模特征

第二节 细分市场结构分析

- 一、集装箱航运细分市场
- 二、散货航运细分市场
- 三、油轮航运细分市场
- 四、客滚航运细分市场

第三节 市场核心驱动因素

- 一、国内外贸易需求拉动
- 二、国内航运基建完善赋能
- 三、产业升级与政策红利驱动

第四章 中国航运行业竞争格局分析

第一节 行业主要竞争主体梳理

- 一、国有头部航运企业
- 二、民营主流航运企业
- 三、外资航运参与主体

第二节 主流竞争策略分析

- 一、数字化与技术升级竞争
- 二、绿色低碳航运差异化竞争
- 三、航线布局与服务质量竞争

第三节 行业未来竞争趋势

- 一、行业市场集中度持续提升
- 二、中小特色企业差异化崛起
- 三、国际化竞争力度持续加大

第五章 中国航运行业技术发展与创新趋势

第一节 智能航运技术发展

- 一、智能船舶自主航行技术
- 二、自动化码头智能作业技术

第二节 绿色低碳航运技术

- 一、清洁动力船舶应用技术
- 二、船舶节能与减排改造技术

第三节 数字化赋能技术应用

- 一、区块链航运溯源与结算应用
- 二、大数据、人工智能调度应用

第六章 中国航运行业全供应链分析

第一节 上游供应链配套产业

- 一、船舶制造、维修与改造产业
- 二、船舶燃料、绿色能源供应产业
- 三、航运设备配套产业

第二节 中游供应链核心产业

- 一、综合航运物流服务产业
- 二、港口运营、调度与管理产业

第三节 下游供应链应用领域

- 一、跨境国际贸易物流领域
- 二、国内区域经济协同领域
- 三、工业与民生物资运输领域

第七章 中国航运行业重点区域发展分析

第一节 长三角核心航运区域

- 一、上海国际航运中心发展现状
- 二、江苏、浙江航运配套发展布局

第二节 粤港澳大湾区航运区域

- 一、广州、深圳航运产业布局
- 二、香港国际航运枢纽优势与定位

第三节 环渤海航运聚集区域

- 一、北方港口集群航运发展现状
- 二、区域航运协同发展特点

第四节 内陆内河航运区域

- 一、长江干线内河航运发展
- 二、西部内河航运振兴发展

第八章 中国航运行业投资现状与机会

第一节 行业整体投资现状

- 一、主流投资领域分布
- 二、各类投资主体投资特点

第二节 行业核心投资机会

- 一、绿色航运改造项目机会
- 二、航运数字化升级项目机会
- 三、内河与区域航运扩容机会

第三节 行业主要投资风险

- 一、宏观政策调控风险
- 二、全球市场波动风险
- 三、行业竞争过剩风险

第九章 中国航运行业重点存续企业分析

第一节 中远海运控股股份有限公司

- 一、企业概况与业务布局
- 二、核心竞争力
- 三、未来战略

第二节 招商局集团

- 一、企业概况与业务布局
- 二、核心竞争力
- 三、未来战略

第三节 中远海能

- 一、企业概况与业务布局
- 二、核心竞争力
- 三、未来战略

第四节 宁波远洋运输股份有限公司

- 一、企业概况与业务布局
- 二、核心竞争力
- 三、未来战略

第五节 南京盛航海运股份有限公司

- 一、企业概况与业务布局

二、核心竞争力

三、未来战略

第六节 中远海运发展股份有限公司

一、企业概况与业务布局

二、核心竞争力

三、未来战略

第七节 中远海运特种运输股份有限公司

一、企业概况与业务布局

二、核心竞争力

三、未来战略

第八节 海南海峡航运股份有限公司

一、企业概况与业务布局

二、核心竞争力

三、未来战略

第九节 凤凰航运(武汉)股份有限公司

一、企业概况与业务布局

二、核心竞争力

三、未来战略

第十节 招商南油航运股份有限公司

一、企业概况与业务布局

二、核心竞争力

三、未来战略

第十章 中国航运行业数字化转型发展

第一节 行业数字化发展现状

- 一、智能船舶与自动化码头普及现状
- 二、大数据、区块链航运应用现状

第二节 数字化转型现存痛点

- 一、核心技术自主化瓶颈
- 二、行业数据安全与共享难题
- 三、中小航企数字化短板

第三节 数字化未来发展趋势

- 一、全流程物流数字化普及
- 二、智能航运生态体系逐步成型
- 三、行业数字化标准统一规范化

第十一章 中国航运行业绿色低碳与碳中和发展

第一节 绿色航运发展现状

- 一、绿色船舶与节能技术应用现状
- 二、行业整体碳排放基本情况

第二节 行业碳中和实施路径

- 一、国家及行业碳中和目标与政策支撑
- 二、航运企业绿色改造落地实践

第三节 绿色航运未来趋势

- 一、清洁能源船舶全面替代
- 二、航运碳交易、碳金融体系完善

三、绿色航运标准全国统一

第十二章 中国航运行业国际化发展布局

第一节 行业国际化发展现状

一、海外港口资产布局现状

二、国际航线网络拓展现状

第二节 国际化发展核心挑战

一、地缘政治与贸易壁垒风险

二、海外同行竞争压力

三、跨境航运规则差异限制

第三节 国际化升级战略方向

一、依托一带一路拓展海外市场

二、深化国际区域航运协同合作

三、打造中国航运国际品牌优势

第十三章 中国航运行业人才与运营管理分析

第一节 行业人才供需现状

一、高端技术人才缺口

二、基层运营人才储备情况

第二节 行业运营管理模式

一、传统航运运营模式特点

二、现代化智能管理模式优势

第三节 人才与管理优化趋势

一、专业化、复合型人才培养

二、精细化、标准化运营管理普及

第十四章 中国航运行业风险预警与应对

第一节 外部宏观风险

一、全球经贸波动风险

二、国际地缘政治风险

三、跨境政策变动风险

第二节 行业内部风险

一、行业产能过剩竞争风险

二、航运安全事故风险

三、成本波动经营风险

第三节 全方位风险应对策略

一、企业经营风险防控措施

二、行业整体风险调控方案

第十五章 中国航运行业未来发展趋势预判

第一节 市场整体发展趋势

一、行业整体规模稳步增长趋势

二、各细分市场差异化发展趋势

第二节 技术迭代发展趋势

一、智能化、无人化航运普及

二、绿色低碳全面替代传统模式

三、全链条数字化深度融合

第三节 行业格局演变趋势

- 一、头部企业集中度持续提升
- 二、细分赛道专业化发展成型

第十六章 行业总结与未来发展建议

第一节 行业整体发展总结

- 一、行业现有发展优势
- 二、行业现存短板与不足

第二节 企业层面发展建议

- 一、中小航运企业发展建议
- 二、头部航运企业升级建议

第三节 行业整体发展展望

- 一、短期行业发展预判
- 二、长期行业高质量发展展望

图表目录

- 图表：中国航运行业整体产业链结构全景图
- 图表：中国航运三大细分品类业务对比图
- 图表：2023-2025年中国航运行业整体市场规模走势图
- 图表：中国航运细分市场营收占比结构图
- 图表：中国内河、沿海、远洋航运运力对比图
- 图表：十四五航运重点扶持政策梳理汇总表
- 图表：国内三大航运核心区域政策对比表
- 图表：国际海事新规对国内航运影响分析图
- 图表：中国集装箱航运市场规模变化图

图表：中国散货航运市场需求结构图

图表：中国油轮航运市场运行特征图

图表：中国客滚航运细分市场概况图

图表：中国航运行业市场驱动因素权重分析图

图表：国内国有、民营、外资航企数量占比图

图表：中国头部航运企业市场份额排名图

图表：航运行业主流竞争策略对比分析图

图表：2026-2031年航运行业集中度变化预测图

图表：国内智能船舶技术应用普及进度图

图表：自动化码头区域分布与普及率图

图表：航运清洁能源船舶应用比例统计图

图表：区块链技术在航运全流程应用场景图

图表：航运大数据调度应用落地效果图

图表：航运上游供应链产业结构分布图

图表：航运中游核心产业运营流程图

图表：航运下游应用场景分布结构图

图表：长三角航运产业布局全景图

图表：粤港澳大湾区航运枢纽分布图

图表：环渤海港口航运集群结构图

图表：国内内河航运干线网络分布图

图表：中国航运行业主流投资领域分布占比图

图表：航运行业各类投资主体占比结构图

图表：航运行业核心投资风险等级评估图

图表：重点航运企业业务布局对比图

图表：航运行业数字化转型进度区域对比图

图表：中国航运行业碳排放结构分析图

图表：航运绿色改造项目落地数量统计图

图表：中国航运企业海外港口布局分布图

图表：航运行业人才供需缺口结构图

图表：航运行业各类风险影响权重分析图

图表：2026-2031年中国航运行业整体发展趋势预测图

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

报告编号：4068250

本文地址：<https://www.51baogao.cn/baogao/20260609/4068250.shtml>

在线订购：[点击这里](#)