

2026-2031年中国船舶行业市场投资发展分析及趋势与前景预测研究报告

报告简介

船舶工业是为水上交通、海洋开发和国防建设等行业提供技术装备的现代综合性产业，也是劳动、资金、技术密集型产业，对机电、钢铁、化工、航运、海洋资源勘探等上、下游产业发展具有较强带动作用，对促进劳动力就业、发展出口贸易和保障海防安全意义重大。我国劳动力资源丰富，工业和科研体系健全，产业发展基础稳固，拥有适宜造船的漫长海岸线，发展船舶工业具有较强的比较优势。同时，我国对外贸易的迅速增长，也为船舶工业提供了较好的发展机遇，我国船舶工业有望成为最具国际竞争力的产业之一。

2019年，全国造船完工量3672万载重吨，同比增长6.2%，其中海船为1094万修正总吨；新承接船舶订单量2907万载重吨，同比下降20.7%，其中海船为864万修正总吨。截至12月底，手持船舶订单量8166万载重吨，比2018年底手持订单量下降8.6%，其中海船为2632万修正总吨，出口船舶占总量的92.1%。2019年，造船产业集中度保持在较高水平，造船完工量前10家企业占全国67.2%；新接船舶订单前10家企业占全国74.8%；手持船舶订单前10家企业占全国69.4%。2020年，全国造船完工3853万载重吨，同比增长4.9%。承接新船订单2893万载重吨，同比下降0.5%。12月底，手持船舶订单7111万载重吨，同比下降12.9%。2020年，全国规模以上船舶工业企业1043家，实现主营业务收入4362.4亿元，同比增长0.6%。规模以上船舶工业企业实现利润总额47.8亿元，同比下降26.9%。

2020年4月8日，交通运输部海事局发布《船舶技术法规体系框架(2020)》(简称《体系框架》)，重新划分船舶技术法规的适用范围，全面涵盖船舶、海上设施、船运货物集装箱、船用产品全生命周期，构建起船舶、海上设施、船运货物集装箱、船用产品技术法规体系框架，推动我国船舶技术法规体系实现结构化发展，以充分发挥船舶技术法规在推进造船业和航运业健康有序发展中的指导、规范、引领和保障作用，促进我国水上运输安全、便捷、高效、绿色、经济发展。工业和信息化部办公厅2020年8月24日印发《船舶总装建造智能化标准体系建设指南(2020版)》的通知。《通知》提出建设目标，即到2021年

，初步建立船舶总装建造智能化标准体系，制定30项以上船舶智能制造急需标准，基本覆盖基础共性、关键技术和船厂应用等领域，与国际先进造船国家水平差距明显缩小。到2025年，建立较为完善的船舶总装建造智能化标准体系，全面覆盖基础共性、关键技术和船厂应用等领域，基本达到国际先进造船国家同等水平。2020年9月，交通运输部印发《关于深化改革推进船舶检验高质量发展的指导意见》。《意见》提出了两步走的推进方式，明确发展的近期目标和远期目标，即到2025年，解决现阶段制约船舶检验高质量发展的突出问题，推进在船检体制机制、法规规范、机构建设、人才队伍建设、管理制度等方面不断发展，基本建成船舶检验高质量发展体系。到2035年，形成权责清晰、规范高效、监管有力、服务优质的船舶检验新格局，船舶检验整体水平达到国际前列，实现船舶检验高质量发展，全面服务交通强国建设和人民美好生活需要。2021年2月，工信部就《智能船舶标准体系建设指南》二次公开征求意见，具体提出，到2022年，初步建立智能船舶标准体系，制定30项以上智能船舶国家标准和行业标准，研究提交国际标准立项草案5项，基础共性标准形成支撑，关键技术应用标准取得突破，智能船舶设计、智能船载系统及设备、智能船舶测试与验证标准初步满足智能船舶辅助决策、安全防护等发展要求。

船舶研究报告对船舶行业研究的内容和方法进行全面的阐述和论证，对研究过程中所获取的船舶资料进行全面系统的整理和分析，通过图表、统计结果及文献资料，或以纵向的发展过程，或横向类别分析提出论点、分析论据，进行论证。船舶报告绝对如实地反映客观情况，叙述、说明、推断、引用均恰如其分。文字、用词应力求准确。研究报告的文字也简单、明了、通顺、流畅，既明白如话，又把研究的效果准确地、科学地表达出来。船舶研究报告以行业为研究对象，并基于行业的现状，行业经济运行数据，行业供需现状，行业竞争格局，重点企业经营分析，行业产业链分析，市场集中度等现实指标，分析预测行业的发展前景和投资价值。通过最深入的数据挖掘，对行业进行严谨分析，从多个角度去评估企业市场地位，准确挖掘企业的成长性，已经为企业带来了最专业的研究和最有价值的咨询服务过程。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网以及国内外多种相关报刊杂志媒体提供的最

新研究资料。本报告对国内外船舶行业的发展状况进行了深入透彻地分析，对我国行业市场情况、技术现状、供需形势作了详尽研究，重点分析了国内外重点企业、行业发展趋势以及行业投资情况，报告还对船舶下游行业的发展进行了探讨，是船舶及相关企业、投资部门、研究机构准确了解目前中国市场发展动态，把握船舶行业发展方向，为企业经营决策提供重要参考的依据。

报告目录

第一章 2021-2026年国际船舶制造业发展分析

第一节 世界船舶制造业的概况

- 一、行业发展格局
- 二、市场特点综述
- 三、新船价格指数
- 四、新船成交量
- 五、新船完工量
- 六、手持订单量

第二节 韩国

- 一、市场分析
- 二、市场现状
- 三、市场出口状况
- 四、面临的问题
- 五、市场将逐渐改善

第三节 日本

- 一、造船完工量
- 二、市场出口状况

三、行业竞争优势

第四节 其他国家及地区

一、印度

二、俄罗斯

三、越南

四、巴西

第二章 2021-2026年中国船舶制造业PEST环境分析

第一节 政策(Political)环境

一、产业政策导向

二、相关利好政策

三、未来政策趋势

第二节 经济(Economic)环境

一、国际经济发展形势

二、中国经济运行现状

三、中国经济支撑因素

四、中国经济发展预测

第三节 社会(Social)环境

一、城镇化水平

二、工业发展形势

三、基础设施建设状况

第四节 技术(Technological)环境

一、技术船型模式分析

二、技术创新模式构建

三、技术创新模式实施保障措施

第三章 2021-2026年中国船舶制造业发展分析

第一节 船舶工业在国民经济中的重要地位

一、具有较强的产业波及效应

二、是高新技术的孵化池和催化剂

第二节 中国船舶工业发展概况

一、行业发展成就

二、行业国际地位

三、行业处于结构调整关键期

第三节 2021-2026年中国船舶工业经济运行分析

第四节 2021-2026年中国船舶对外贸易状况

第五节 中国船舶工业发展面临的挑战

一、市场需求方面

二、企业盈利方面

三、行业产能方面

四、市场风险方面

五、行业政策方面

第六节 中国船舶工业发展对策

一、加大政策理解力度

二、把握转型升级新方向

三、加大化解产能过剩力度

四、高度重视海工装备市场风险

五、提升本土化配套率

六、加强行业智能制造技术研究

七、继续加大相关政策标准的培训

第四章 2021-2026年集装箱船市场分析

第一节 集装箱船的相关概述

一、集装箱的定义

二、集装箱的分类

三、集装箱船概念

四、集装箱船分类

第二节 2021-2026年国际集装箱船市场发展分析

一、集装箱船订单规模

二、集装箱船公司排名

三、集装箱船总舱位容量

四、集装箱船型运力分析

第三节 2021-2026年中国集装箱船市场发展分析

一、小型集装箱船订单

二、企业景气分析

三、集装箱船运力

四、出口现状分析

五、行业创新设计

第四节 2021-2026年中国超大型集装箱船发展分析

一、行业订单现状

二、行业加速整合

三、成本竞争压力

四、市场运价影响

第五节 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈分析

一、边际成本

二、港口因素

三、航线因素

第六节 集装箱船的发展前景及趋势

一、超大型集装箱船前景

二、中小型集装箱船前景

三、主流集装箱船型预测

第五章 2021-2026年干散货船市场分析

第一节 干散货船简介

一、货船类型介绍

二、运输市场结构

三、巴拿马型结构

第二节 2021-2026年国际干散货船行业发展分析

一、市场规模现状

二、中国市场作用

三、发展前景预测

第三节 2021-2026年中国干散货船市场发展分析

一、企业景气分析

二、运输市场分析

三、长江市场分析

四、中国远洋船队

第四节 干散货船舶经营状况与发展策略分析

一、经营成效分析

二、面临主要问题

三、经营发展策略

第五节 干散货船制造业的发展趋势及前景

一、市场前景预测

二、未来发展趋势

三、双壳发展趋势

第六章 2021-2026年油轮市场分析

第一节 2021-2026年油轮市场发展现状

一、全球市场规模

二、中国市场规模

三、发展环境分析

第二节 2021-2026年中国油轮制造业发展分析

一、新造船市场行情

二、超大型油轮建成

三、32吨原油轮建成

第三节 2021-2026年中国单壳油轮改造分析

一、单壳与双壳油轮简介

二、连云港提前淘汰单壳油轮

三、茂名首艘油轮单壳改双壳

第四节 油轮市场发展趋势及规模预测

一、市场发展趋势

二、订单规模预测

第七章 2021-2026年游艇市场分析

第一节 游艇的概念及分类

一、游艇的定义

二、游艇的种类

三、游艇价格及消费条件

第二节 2021-2026年世界游艇行业发展分析

一、国际游艇制造业竞争状况

二、新能源游艇渐成国外市场热点

三、2021-2026年全球游艇制造业发展分析

四、2021-2026年全球游艇制造业发展态势

第三节 2021-2026年中国游艇产业发展分析

一、中国游艇产业发展基础成熟

二、中国游艇产业区域布局分析

三、中国游艇产业发展状况

四、中国游艇产业发展态势

六、沿海地区掀起游艇经济发展热潮

第四节 2021-2026年中国游艇企业分析

- 一、中国主要游艇制造企业分类
- 二、国内主要游艇制造企业介绍
- 三、中国游艇企业发展的驱动因素
- 四、国内企业发展游艇业的建议

第五节 中国游艇产业发展存在的问题及对策

- 一、中国游艇经济发展中面临的问题
- 二、中国游艇业发展壮大的制约因素
- 三、游艇业走科技创新和可持续发展道路
- 四、中国游艇行业的品牌发展战略

第六节 中国游艇产业未来发展分析

- 一、游艇产业发展前景预测
- 二、太阳能游艇具有良好前景
- 三、中国游艇市场前景展望
- 四、游艇产业发展趋势分析

第八章 2021-2026年中国重点省市船舶制造业的发展

第一节 辽宁省

- 一、行业发展回顾
- 二、地区市场分析
- 三、产业政策浅述
- 四、行业发展规划

第二节 江苏省

一、行业发展环境

二、行业发展优势

三、行业发展劣势

四、行业分析

五、行业现状

六、行业发展对策

七、工业发展目标

第三节 浙江省

一、产业发展成就

二、行业发展回顾

三、行业转型升级分析

四、产业发展目标及布局

五、行业发展规划

第四节 安徽

一、行业运行分析

二、市场运行动态

三、地区市场分析

四、行业发展目标

第五节 广东

一、行业发展综述

二、市场出口现状

三、行业存在的问题

四、行业发展对策

五、行业面临的机遇

六、行业发展目标

第六节 福建

一、行业产值分析

二、行业动态

三、行业转型升级方案

四、产业SWOT分析

五、产业发展措施

六、产业发展任务

七、工业发展思路

第七节 山东

一、产业发展现状

二、产业主要问题

三、行业保障措施

四、行业发展趋势

五、行业发展目标

六、重点任务和实施路径

第八节 重庆

一、行业逆势增长

二、行业发展成效

三、产业发展目标

第九节 上海

- 一、行业运行状况
- 二、行业运行特点
- 三、市场出口现状
- 四、行业突出问题

第九章 2021-2026年中国船舶行业进出口数据分析

第一节 中国水的过滤、净化机器及装置进出口数据分析

- 一、进出口总量数据分析
- 二、进出口规模分析
- 三、进出口结构分析
- 四、贸易顺逆差分析

第二节 主要贸易国进出口情况分析

- 一、进口市场分析
- 二、出口市场分析

第三节 主要省市进出口情况分析

- 一、进口市场分析
- 二、出口市场分析

第十章 2021-2026年中国船舶配套行业发展分析

第一节 2021-2026年全球船舶配套行业发展分析

- 一、国际船舶配套业运行特征
- 二、国际船舶配套业技术水平
- 三、欧洲船配套产业竞争力分析

四、日本船配套产业竞争力分析

五、韩国船配套产业竞争力分析

第二节 2021-2026年中国船舶配套行业发展分析

一、中国船舶配套业发展规模

二、中国船舶配套业区域布局

三、中国船配设备进出口规模

四、国内船舶配套市场竞争格局

五、船舶配套产业转型升级提速

六、中国船舶配套业自主创新能力

第三节 2021-2026年中国船舶配套产业园区发展分析

一、船配产业园投资动态

二、船配产业园同质化严重

三、船配产业园多元化招商

四、船配产业园转型升级趋势

第四节 中国船舶配套业存在的问题及对策

一、船用设备生产能力不足

二、制约船舶配套业发展的因素

三、加快船舶配套业发展的对策

四、船舶配套业可持续发展策略

第五节 中国船舶配套行业发展前景预测

一、船舶配套业未来发展方向

二、中国船舶配套行业前景展望

三、船用配套设备行业发展形势

第十一章 2021-2026年船舶制造业其他相关行业发展分析

第一节 钢铁业

一、行业生产状况

二、市场外贸状况

三、市场价格分析

四、行业经济效益

五、行业主要问题

六、行业发展策略

七、市场消费预测

第二节 修船业

一、行业发展特点

二、市场运行分析

三、行业面临挑战

第十二章 2021-2026年船舶制造业竞争分析

第一节 中国船舶产业竞争力现状分析

一、市场占有能力

二、产品结构

三、生产技术水平

四、产业集中度

第二节 中国船舶出口贸易国际竞争力分析

一、外部影响因素

二、内部影响因素

三、竞争力提升建议

第三节 中国船舶竞争力影响因素分析

一、生产要素

二、需求状况

三、辅助产业

四、产业组织结构

五、技术能力

六、政府支持

第四节 提升我国船舶产业竞争力的对策

一、生产要素方面

二、市场需求方面

三、辅助产业方面

四、产业组织结构方面

五、政府支持方面

第五节 中国船舶企业竞争提升战略

一、优化船舶产品结构

二、优化三大主力船型结构

三、进军高技术、高附加值船舶市场

四、积极推进整合重组

五、快速提升技术水平

六、降低造船成本

第十三章 2021-2026年船舶制造业重点企业财务状况

第一节 中国熔盛重工集团控股有限公司

- 一、企业基本信息简介
- 二、主营业务和产品分析
- 三、企业营收状况分析
- 四、企业竞争优势分析
- 五、未来发展规划

第二节 扬子江船业(控股)有限公司

- 一、企业基本信息简介
- 二、主营业务和产品分析
- 三、企业营收状况分析
- 四、企业竞争优势分析
- 五、未来发展规划

第三节 中国船舶工业股份有限公司

- 一、企业发展概况
- 二、经营效益分析
- 三、业务经营分析
- 四、财务状况分析
- 五、核心竞争力分析
- 六、公司发展战略
- 七、未来前景展望

第四节 广州广船国际股份有限公司

- 一、企业发展概况
- 二、经营效益分析
- 三、业务经营分析
- 四、财务状况分析
- 五、核心竞争力分析
- 六、公司发展战略
- 七、未来前景展望

第五节 中船钢构工程股份有限公司

- 一、企业发展概况
- 二、经营效益分析
- 三、业务经营分析
- 四、财务状况分析
- 五、核心竞争力分析
- 六、公司发展战略
- 七、未来前景展望

第六节 中国船舶重工股份有限公司

- 一、企业发展概况
- 二、经营效益分析
- 三、业务经营分析
- 四、财务状况分析
- 五、核心竞争力分析
- 六、公司发展战略

七、未来前景展望

第十四章 船舶制造业投融资分析

第一节 航运企业船舶投融资的内涵及特征

- 一、船舶投融资的内涵
- 二、船舶融资的特征
- 三、船舶工业融资方式比较

第二节 国际船舶工业投融资发展分析及启示

- 一、船舶贷款状况
- 二、船舶租赁状况
- 三、IPO及债券状况
- 四、基金发展状况
- 五、对我国的启示

第三节 中国船舶工业融资状况分析

- 一、船舶融资发展状况
- 二、融资存在的问题

第四节 造船供应链融资模式及风险管理分析

- 一、造船供应链融资概念
- 二、造船供应链融资模式及比较
- 三、造船供应链融资风险
- 四、造船供应链融资风险管理

第五节 中国航运企业船舶融资风险分析

- 一、金融风险

二、经营风险

三、市场风险

四、政策法规调整风险

五、其他风险

第六节 中国航运企业船舶融资决策的原则

一、融资成本最低原则

二、融资风险最低原则

三、融资高效性原则

四、融资稳定性原则

五、融资合理性原则

第七节 保障我国航运企业船舶融资决策实现的措施

一、政府部门全方位给予船舶融资相关政策支持

二、金融机构树立船舶融资创新及专业化发展理念

三、航运企业提高组织管理和专业化水平

四、造船企业船型开发与融资服务并举发展

第十五章 中国船舶制造业发展趋势与前景预测

第一节 中国船舶制造业发展前景趋势分析

一、行业经济运行预测

二、行业未来发展方向

第二节 船舶工业十三五发展规划

一、发展形势

二、发展思路

三、发展目标

四、主要任务

五、重点领域发展导向

六、政策措施

第三节 船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案

一、面临形势

二、总体要求

三、主要任务

四、支持政策

五、实施保障

第四节 2026-2031年中国船舶及浮动装置制造行业发展预测分析

一、未来发展影响因素

二、行业收入预测

三、行业利润预测

附录

附录一：国内船舶管理业规定

附录二：船舶检验工作管理暂行办法

附录三：散货船建造的新规

附录四：新增液化气运输船舶评审管理办法(试行)

附录五：海上滚装船舶安全监督管理规定

附录七：中华人民共和国船舶登记条例

附录八：中华人民共和国老旧船舶管理规定

附录九：中华人民共和国船舶签证管理规则

附录十：船舶交易管理规定

图表目录

图表：2021-2026年克拉克松新船价格指数变化

图表：2021-2026年全球新船成交量变化

图表：2021-2026年全球主流船型新船成交量变化

图表：2021-2026年全球液化气船新船成交量变化

图表：2021-2026年全球造船业新签订单变化趋势

图表：2021-2026年全球造船业完工量变化趋势

图表：2021-2026年全球新船完工量变化

图表：2021-2026年全球主流船型新船完工量变化

图表：2021-2026年全球液化气船新船完工量变化

图表：2021-2026年全球三大船型新造船价格走势

图表：全球手持订单量

图表：2021-2026年全球主流船型手持订单量变化

图表：2021-2026年全球液化气船手持订单量变化

图表：巴西石油储量

图表：巴西的装备建造机会

图表：2021-2026年巴西新建油船数量

图表：巴西的20家主要船企地理位置图

图表：巴西主要船企及建造任务

图表：有外资参与的巴西船厂

图表：川崎重工参与投资的EEP

图表：IHI公司等联合参与投资的EAS

图表：三菱重工等五家公司投资的Rio Grande船厂

图表：七国集团GDP增长率

图表：金砖国家及部分亚洲经济体GDP同比增长率

图表：全球及主要经济体制造业和服务业PMI

图表：全球及主要经济体制造业PMI新订单和出口新订单指数

图表：2021-2026年国内生产总值及其增长速度

图表：全国公路里程及公路密度

图表：全国高速公路里程

图表：船舶制造业两大规划的主要支持措施

图表：船舶制造企业集成创新的实现路径

图表：船舶制造企业引进消化吸收再创新的实现路径

图表：船舶制造企业间的合作创新模式

图表：哈尔滨工程大学与船舶制造企业实施的部分产学研合作创新项目

图表：船舶制造企业内部模仿创新模式主体关系

图表：初创期船舶制造企业模仿创新模式框架图

图表：船舶制造企业模仿创新的目标锁定

图表：造船技术集成的动态过程

图表：造船知识集成的动态过程

图表：成长期船舶制造企业集成创新模式的体系

图表：成长期船舶制造企业的纵向集成方式

图表：成熟期船舶制造企业原始创新模式

图表：原创性新造船技术和新造船知识的挖掘过程

图表：原始创新模式实施的反馈回路

图表：衰退期船舶制造企业合作创新模式

图表：单个集装箱边际成本及船舶建造成本

图表：每年单个集装箱的营运成本

图表：欧洲及全球各主要港口的最大水深

图表：装配超过15个箱位岸吊的港口

图表：2021-2026年中国船舶及浮动结构进出口总额

图表：2021-2026年中国船舶及浮动结构进出口(总额)结构

图表：2021-2026年中国船舶及浮动结构贸易顺差规模

图表：2021-2026年中国船舶及浮动结构进口区域分布

图表：2021-2026年中国船舶及浮动结构进口市场集中度

图表：2021-2026年主要贸易国船舶及浮动结构进口市场情况

图表：2021-2026年主要贸易国船舶及浮动结构进口市场情况

图表：2021-2026年中国船舶及浮动结构出口区域分布

图表：2021-2026年中国船舶及浮动结构出口市场集中度

图表：2021-2026年主要贸易国船舶及浮动结构出口市场情况

图表：2021-2026年主要贸易国船舶及浮动结构出口市场情况

图表：2021-2026年主要省市船舶及浮动结构出口市场集中度

图表：2021-2026年主要省市船舶及浮动结构进口情况

图表：2021-2026年主要省市船舶及浮动结构进口情况

图表：2021-2026年中国船舶及浮动结构出口市场集中度

图表：2021-2026年主要省市船舶及浮动结构出口情况

图表：2021-2026年主要省市船舶及浮动结构出口情况

图表：我国船舶配套产品出口一览表

图表：我国船舶配套产品进口一览表

图表：中国与其他国家船舶配套业发展比较

图表：中日韩三国占世界船舶出口贸易总量的份额

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司总资产及净资产规模

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司营业收入及增速

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司净利润及增速

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司主营业务分行业

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司主营业务分地区

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司营业利润及营业利润率

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司净资产收益率

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司短期偿债能力指标

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司资产负债率水平

图表：2021-2026年中国船舶工业股份有限公司运营能力指标

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司总资产及净资产规模

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司营业收入及增速

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司净利润及增速

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司主营业务分行业

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司主营业务分地区

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司营业利润及营业利润率

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司净资产收益率

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司短期偿债能力指标

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司资产负债率水平

图表：2021-2026年广州广船国际股份有限公司运营能力指标

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司总资产及净资产规模

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司营业收入及增速

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司净利润及增速

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司主营业务分行业

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司主营业务分地区

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司营业利润及营业利润率

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司净资产收益率

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司短期偿债能力指标

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司资产负债率水平

图表：2021-2026年中船钢构工程股份有限公司运营能力指标

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司总资产及净资产规模

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司营业收入及增速

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司净利润及增速

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司主营业务分行业

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司主营业务分地区

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司营业利润及营业利润率

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司净资产收益率

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司短期偿债能力指标

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司资产负债率水平

图表：2021-2026年中国船舶重工股份有限公司运营能力指标

图表：主要船型及海洋工程装备建造价格

图表：船舶银团贷款规模及历年变化情况

图表：国际船舶融资市场份额

图表：KG船舶基金运营模式

图表：英国税务租赁流程

图表：全球主要航运企业IPO分布情况

图表：德国KG System航运产业基金运作模式

图表：新加坡海事信托基金运作模式

图表：中国与世界历年三大造船指标

图表：中国造船三大指标占世界比例

图表：2026-2031年中国船舶及浮动装置制造业销售收入预测

图表：2026-2031年中国船舶及浮动装置制造业利润总额预测

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

报告编号：32

本文地址：<https://www.51baogao.cn/chuanbo/2009030332.shtml>

在线订购：[点击这里](#)