

2024-2029年中国公路运输行业发展分析及投资前景预测报告

报告简介

运输行业的重要性随着中国经济的不断发展而快速提高，不管是旅客运输还是货物运输的发展与变化都成为国民经济发展的重要部分，而在其中公路运输又成为运输行业的重中之重。

2018年年末全国公路总里程484.65万公里，比上年增加7.31万公里。公路密度50.48公里/百平方公里，增加0.76公里/百平方公里。公路养护里程475.78万公里，占公路总里程98.2%。2018年，全年完成公路建设投资21335亿元，比上年增长0.4%。其中，高速公路建设完成投资9972亿元，增长7.7%；普通国省道建设完成投资6378亿元，下降12.2%；农村公路建设完成投资4986亿元，增长5.4%。2019年完成公路建设投资21895亿元，比上年增长2.6%。其中，高速公路建设完成投资11504亿元，增长15.4%；普通国省道建设完成投资4924亿元，下降10.3%；农村公路建设完成投资4663亿元，下降6.5%。2019年完成营业性客运量130.12亿人，比上年下降4.8%，完成旅客周转量8857.08亿人公里，下降4.6%。完成营业性货运量343.55亿吨，增长4.2%，完成货物周转量59636.39亿吨公里，增长0.4%。2020年，交通固定资产投资预计完成34752亿元，同比增长7.1%，其中公路水路完成投资25883亿元、增长10.4%。2020年，营业性客运量预计完成96.7亿人，同比下降45.1%。分方式看，公路、水路客运量分别下降47.0%和45.2%。2021年1

2月，中国交通固定资产投资3032亿元，比2020年同期增长71.7%，比2019年同期增长11.6%。其中，公路水路完成投资2379亿元，比2020年同期增长93.9%，比2019年同期增长16.6%。

《国家公路网规划(2013-2030年)》对国家公路建设的投入和完善，到2030年形成布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全可靠的国家干线公路网络，实现首都辐射省会、省际多路连通，地市高速通达、县县国道覆盖。2018年10月，国务院办公厅印发了《推进运输结构调整三年行动计划(2018-2020年)》，到2020年将实现全国货物运输结构明显优化，通过三年集中攻坚，沿海港口大宗货物公路运输量减少4.4亿吨的目标。强化公路货运车辆超限超载治理，到2020年底，各省(区、市)高速公路货运车辆平均违法超限超载率不超过0.5%。大力推进货运车型标准化，推动道路货运行业集约高效发展。2019年5月7日，交通运输部等部门发布《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》(简称《意见》)，《意见》指出，以供给侧结构性改革为主线，加快建设安全稳定、经济高效、绿色低碳的道路货运服务体系，促进道路货运行业高质量发展。此外，聚焦当前道路货运行业发展面临的突出问题，《意见》从5个方面部署了14项重点工作任务。2019年11月21日，交通运输部、国家发展改革委发布关于深化道路运输价格改革的意见，到2020年，道路运输竞争性领域和环节价格基本放开，确需保留的实行政府定价、政府指导价的道路运输价格动态调整机制有效建立，道路客运、出租汽车等领域经营者价格行为更加规范，主要由市场决定的道路运输价格形成机制和科学、规范、透明的道路运输价格监管制度基本健全，价格机制引导资源配置、促进行业高质量发展、满足人民群众出行需求的作用明显增强。2020年5月12日，交通运输部发布《关于深入推进公路工程技术创新工作的意见(征求意见稿)》。征求意见稿提出，推广智慧公路技术，加快推进智能感知、5G通信、高精度定位和边缘计算等技术在公路工程和路网管理中的应用，大力推进北斗卫星导航系统在公路基础设施的系统应用。

公路运输行业研究报告主要分析了公路运输行业的国内外发展概况、行业的发展环境、市场分析(市场规模

、市场结构、市场特点等)、生产分析(生产总量、供需平衡等)、竞争分析(行业集中度、竞争格局、竞争群组、竞争因素等)、产品价格分析、用户分析、替代品和互补品分析、行业主导驱动因素、行业渠道分析、行业赢利能力、行业成长性、行业偿债能力、行业营运能力、公路运输行业重点企业分析、子行业分析、区域市场分析、行业风险分析、行业发展前景预测及相关的经营、投资建议等。报告研究框架全面、严谨，分析内容客观、公正、系统，真实准确地反映了我国公路运输行业的市场发展现状和未来发展趋势。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布和提供的大量资料。对我国公路运输行业作了详尽深入的分析，是企业进行市场研究工作时不可或缺的重要参考资料，同时也可作为金融机构进行信贷分析、证券分析、投资分析等研究工作时的参考依据。

报告目录

第一章 公路运输行业相关概述

第一节 公路运输业的概况

- 一、公路运输的定义
- 二、公路等级的划分
- 三、公路运输业的特点
- 四、公路运输经营方式

第二节 我国公路运输行业进入壁垒

- 一、道路旅客运输
- 二、道路货物运输

第三节 中国公路主枢纽的属性分析

- 一、定义及规划背景
- 二、经济与社会属性
- 三、服务竞争与排他性
- 四、政府职能分析

第二章 2019-2023年中国交通运输业发展分析

第一节 交通运输业的相关介绍

一、 交通运输业的定义

二、 交通运输发展原则

三、 交通运输方式比较

四、 营改增试点税收政策

第二节 中国交通运输业面临的外部环境

一、 经济环境

二、 政策环境

三、 技术环境

四、 市场环境

五、 国际环境

第三节 2019-2023年交通运输行业发展态势

一、 交通运输发展成就

二、 2019-2023年运行状况

三、 2019-2023年发展状况

第四节 交通运输可持续发展规划与评价体系

一、 系统构成

二、 资源约束

三、 原则要求

四、 实现途径

第五节 交通运输业发展战略

一、 交通运输管理体制战略

二、 交通基础设施战略

三、 运输装备战略

四、 运输服务战略

五、运输方式战略

第六节 我国交通运输业的发展趋势

一、交通运输业需求分析

二、十四五发展方向

三、智慧交通发展趋势

四、绿色循环低碳趋势

第三章 2019-2023年中国公路运输行业发展分析

第一节 2019-2023年中国公路运输业运行状况

一、公路运输业发展成就

二、公路历程快速增长

三、2019-2023年公路运输规模

第二节 2019-2023年中国公路运输收费分析

一、收费公路政策由来

二、收费公路政策实施效果

三、2019-2023年收费公路规模

四、收费公路发展思路

第三节 公路运输企业改制中财会问题研究

一、改制过程中财务问题的处理

二、改制中的会计处理

三、改制过程中财务问题探讨

第四节 公路运输枢纽规划分析

一、公路运输枢纽规划经验

二、公路运输枢纽建设经验

三、中国公路运输枢纽布局分析

第五节 公路运输现代化转型的政策目标选择

- 一、现代化转型的概念
- 二、现代化转型模式浅析
- 三、渐进式转型政策目标
- 四、激进式转型政策目标

第六节 公路运输业发展面临的问题及对策

- 一、发展存在的问题
- 二、发展不足之处
- 三、提高公路运输效率的对策
- 四、新形势下发展战略

第四章 2019-2023年中国公路运输客运市场分析

第一节 中国公路运输客运市场发展综述

- 一、客车技术成本的层次
- 二、重点区域客运市场
- 三、公路快速客运市场
- 四、公路客运市场机遇
- 五、公路客运企业整合
- 六、税收优惠政策解读

第二节 2019-2023年我国公路客运市场规模

第三节 高铁时代公路客运市场的发展

- 一、高速铁路客运与公路客运优劣势比较
- 二、高速铁路对公路客运市场发展的影响
- 三、高铁时代公路客运市场的定位调整
- 四、公路客运企业应对高铁挑战的思路

第四节 农村客运市场分析

- 一、农村客运市场发展迅猛
- 二、农村客运需求特点分析
- 三、阻碍市场发展原因分析
- 四、农村客运市场发展对策

第五节 公路客运的普遍服务及保障机制

- 一、公路客运普遍服务定义
- 二、公路客运普遍服务供给模式
- 三、供给保障模式存在的问题
- 四、建立公路客运普遍服务基金

第六节 公路运输客运的差异化化管理

- 一、差异化管理的必要性
- 二、差异化管理内容
- 三、差异化管理方法
- 四、差异化管理效益评估

第七节 公路客运市场的问题及发展对策

- 一、市场存在的问题
- 二、市场发展的挑战
- 三、市场发展措施思路
- 四、市场发展的策略
- 五、企业品牌运营对策

第五章 2019-2023年中国公路运输货运市场分析

第一节 中国公路货运市场发展综述

- 一、公路货运影响因素

- 二、公路货运市场特征
- 三、公路货运O2O发展
- 四、公路货运市场机遇
- 五、公路货运转型发展
- 六、公路货运发展趋势

第二节 2019-2023年中国公路货运市场规模

第三节 公路货运外部成本构成研究

- 一、交通运输的外部性及外部成本
- 二、公路货运外部成本的构成
- 三、公路货运的内部化措施

第四节 公路货运快运的发展

- 一、国际公路快速货运发展
- 二、公路快速货运分类
- 三、公路快速货运企业核心竞争力
- 四、公路快速货运企业竞争力特点
- 五、公路快速货运企业的发展趋势

第五节 我国公路货运的发展对策

- 一、调整公路货运结构的对策
- 二、交易持续与质量型发展途径
- 三、公路货运价格形成机制对策
- 四、构建企业核心竞争力对策

第六章 2019-2023年中国城市交通运输

第一节 城市交通运输的发展及其构成

- 一、城市综合交通运输体系

- 二、中国城市交通发展成就
- 三、城市轨道交通发展迅猛
- 四、城市客运交通发展规模
- 五、城市交通管理系统目标与要求
- 六、城市交通需求管理与可持续发展

第二节 城市交通可持续发展的规划

- 一、城市交通规划发展历程
- 二、传统城市交通规划
- 三、规划层次与范围
- 四、可持续发展规划内容

第三节 城市交通运输存在的问题及发展对策

- 一、中国城市交通面临的主要挑战
- 二、城市交通发展瓶颈因素
- 三、城市交通问题治理对策
- 四、发展城市交通运输措施
- 五、城市交通一体化与多元化

第四节 十四五城市公共交通发展展望

- 一、十四五发展形势与需求
- 二、十四五发展的方向
- 三、十四五发展目标
- 四、十四五发展的重点
- 五、十四五发展保障措施

第七章 2019-2023年高速公路客运与高速公路的发展

第一节 2019-2023年中国高速公路发展态势

一、高速公路建设回顾

二、高速公路发展规模

三、高速公路运行态势

四、高速公路迎转型良机

第二节 发展高速公路客运分析

一、高速公路客运特征

二、高速公路客运属性分析

三、高速公路客运发展机遇

四、高速公路客运存在的问题

五、高速公路客运发展对策

第三节 国家高速公路网规划

一、国家公路网规划概况

二、《国家公路网规划(2017-2030年)》

三、国家高速公路网规划内容

四、规划对高速公路企业的影响

第四节 我国高速公路投融资问题

一、高速公路投融资现状

二、高速公路建设投融资方式

三、我国高速公路投融资特点

四、高速公路投融资改革

五、高速公路投融资体制问题

六、高速公路投融资建议及意见

第五节 高速公路产业化的经营

一、高速公路产业化的内涵

二、高速公路产业化经营必要性

三、高速公路产业化经营分析

第六节 高速公路收费问题

一、高速公路的收费方式综述

二、高速公路ETC联网应用

三、高速收费亟需制度化来约束

四、高速公路联网收费管理问题

五、高速公路收费权拍卖分析

六、高速公路收费延期问题

第八章 2019-2023年公路运输与物流业的发展

第一节 2019-2023年中国物流业发展分析

一、2019-2023年物流行业运行特点

二、2019-2023年物流业发展规模

三、2019-2023年物流行业运行情况

四、公路物流运价指数

五、互联网+物流发展良机

第二节 公路运输与物流

一、公路物流运输环节商业模式

二、公路物流仓储环节

三、公路运输业开展物流服务

四、运输企业开展物流服务建议

五、公路运输业转型发展建议

六、公路运输业转型发展途径

第三节 公路物流运输中汽车利用效率存在问题及对策

- 一、空驶现象及车辆利用效率
- 二、车辆空驶率高原因分析
- 三、调整运力结构调整分析
- 四、加强公路运输组织与管理

第四节 中国公路物流业的发展趋势

- 一、公路信息服务平台发展
- 二、公路物流与现代物流日益融合
- 三、公路物流快速与长途专重载化

第九章 2019-2023年我国公路运输业领先企业分析

第一节 中国交通建设股份有限公司

- 一、企业发展概况
- 二、经营效益分析
- 三、业务经营分析
- 四、财务状况分析
- 五、未来前景展望

第二节 江苏宁沪高速公路股份有限公司

- 一、企业发展概况
- 二、经营效益分析
- 三、业务经营分析
- 四、财务状况分析
- 五、未来前景展望

第三节 深圳高速公路股份有限公司

- 一、企业发展概况
- 二、经营效益分析

三、业务经营分析

四、财务状况分析

五、未来前景展望

第四节 江西长运股份有限公司

一、企业发展概况

二、经营效益分析

三、业务经营分析

四、财务状况分析

五、未来前景展望

第五节 南京中北(集团)股份有限公司

一、企业发展概况

二、经营效益分析

三、业务经营分析

四、财务状况分析

五、未来前景展望

第十章 2019-2023年公路建设分析

第一节 我国公路建设发展综况

一、我国公路建设现状分析

二、公路特许经营的应用模式

三、公路建设的市场格局分析

四、公路建设的发展战略分析

第二节 2019-2023年公路建设投资状况

一、2019-2023年中国公路建设投资状况

二、2019-2023年农村公路建设投资分析

三、 2019-2023年各省市公路投资的情况

四、 2019-2023年中国公路建设投资分析

第三节 公路建设的成本预测和控制解析

一、 公路建设的成本要素

二、 公路建设的成本预测

三、 公路建设的成本控制

第四节 公路建设资金筹措分析

一、 公路资金范畴和来源

二、 公路资金体系分析

三、 公路资金来源的分析

四、 公路资金来源及问题

第五节 公路建设的筹资风险

一、 公路建设的筹资方式

二、 公路建设的筹资风险

三、 规避筹资风险的措施

第六节 我国公路建设资金缺口问题的对策及趋势

一、 积极扩展投资的渠道

二、 积极争取财政的支持

三、 制订正确的公路筹资政策

四、 建立债券市场化融资模式

五、 促进市场化融资体制改革

六、 公路资金筹措的发展趋势

第十一章 2019-2023年中国汽车行业的发展

第一节 2019-2023年中国汽车行业运行状况分析

- 一、 2019-2023年汽车工业运行状况
- 二、 2019-2023年汽车工业发展规模
- 三、 2019-2023年汽车工业运行情况

第二节 中国汽车制造行业财务状况

- 一、 中国汽车制造行业经济规模
- 二、 中国汽车制造行业盈利能力指标分析
- 三、 中国汽车制造行业营运能力指标分析
- 四、 中国汽车制造行业偿债能力指标分析

第三节 中国汽车制造行业财务状况综合评价

- 一、 汽车制造业财务状况综合评价
- 二、 影响汽车制造业财务状况的经济因素分析

第四节 2019-2023年中国汽车产业政策综述

- 一、 2019-2023年汽车行业政策分析
- 二、 2019-2023年汽车行业政策内容
- 三、 2019-2023年汽车行业政策动态

第五节 中国汽车行业的问题分析

- 一、 中国汽车行业发展的主要问题
- 二、 汽车行业转型升级面临的挑战
- 三、 汽车工业产能过剩问题分析
- 四、 中国汽车工业发展面临障碍
- 五、 中国汽车行业管理亟需改进

第六节 中国汽车行业的发展策略

- 一、 推进汽车产业发展总体对策
- 二、 汽车行业品牌国际化的对策

三、促进汽车消费市场发展的建议

四、汽车产业需打造产业竞争优势

五、汽车产业发展应遵循的方向

六、完善汽车行业的法律法规体系

第十二章 2019-2023年公路运输替代行业竞争分析

第一节 铁路运输

一、2019-2023年铁路运输业运行状况

二、2019-2023年全国铁路运输业发展规模

三、2019-2023年铁路运输业发展形势

四、铁路运输产业的竞争力分析

五、铁路与公路运输的竞争态势

第二节 航空运输

一、2019-2023年民航运输发展综述

二、2019-2023年民航运输运行状况

三、2019-2023年民航运输发展分析

四、十四五民航业发展前景

第三节 水路运输

一、2019-2023年水运业运行状况

二、2019-2023年水运业发展规模

三、2019-2023年船舶业运力情况

四、水运行业发展前景分析

第四节 管道运输

一、2019-2023年油气管网格局初成

二、2019-2023年油气管道建设现状

三、 2019-2023年油气管道建设特点

四、 2019-2023年我国管道建设提速

五、 成品油管道运输建设对策

六、 油气管道运输业发展趋势

第十三章 中国公路运输行业投资潜力分析

第一节 投资机会

一、 十四五规划力撑交通运输业

二、 ETC收费系统实现全国联网覆盖

三、 公路货运新标准将拉动市场需求

四、 智慧交通成为运输行业投资热点

第二节 投资风险

一、 投资收费还贷风险

二、 公路建设的风险

三、 公路客运的风险

第三节 投资策略

一、 交通运输业投资潜力大

二、 公路运输行业投资策略

三、 公路货运行业投资对策

第四节 西部地区公路运输投资分析

一、 公路建设的加快

二、 国家资金的投入

三、 地方省市的推进

四、 建设投资的风险

五、 资金投放的建议

六、融资困境及对策

第十四章 公路运输行业发展前景及趋势分析

第一节 中国公路网建设的规划分析

一、公路网建设发展规划发布

二、我国公路网建设规划目标

三、我国公路网建设规划实施

第二节 公路运输行业的发展前景展望

一、我国交通运输业迎来发展机遇

二、我国公路货运行业的前景可期

三、我国公路客运行业的发展前景

四、2024-2029年中国公路运输行业预测分析

第三节 公路运输企业的创新发展趋势

一、运输产品的创新

二、运输技术的创新

三、运输市场的创新

四、运输组织与管理创新

五、运输企业制度的创新

第四节 我国公路运输的技术发展趋势

一、移动式无线电通讯技术

二、电子计算机技术

三、车载导航技术

四、车联网技术

第五节 我国公路物流的发展趋势

一、运输车辆的专业化

二、 设施建设的合理化

三、 物流组织的智能化

四、 交通技术的环保化

图表目录

图表：公路功能型等级的划分

图表：我国客运线路种类划分标准

图表：各种运输方式的优缺点和适用范围

图表：2019-2023年全国内河航道通航里程构成

图表：2019-2023年全国港口万吨级及以上泊位

图表：2019-2023年全国万吨级及以上泊位构成(按主要用途分)

图表：2019-2023年全国水上运输船舶拥有量

图表：2019-2023年水上运输船舶构成(按航行区域分)

图表：2019-2023年全国港口货物吞吐量

图表：2019-2023年全国港口外贸货物吞吐量

图表：2019-2023年全国港口集装箱吞吐量

图表：2019-2023年各种形态货种吞吐量构成

图表：2019-2023年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表：2019-2023年水运建设投资额

图表：2019-2023年全国交通运输能源消耗监测情况

图表：2019-2023年全国铁路营业里程

图表：2019-2023年全国内河航道通航里程构成

图表：2019-2023年全国港口万吨级及以上泊位

图表：2019-2023年全国万吨级及以上泊位构成(按主要用途分)

图表：2019-2023年全国水上运输船舶拥有量

- 图表：水上运输船舶构成(按航行区域分)
- 图表：2019-2023年全国铁路旅客发送量
- 图表：2019-2023年全国铁路旅客周转量
- 图表：2019-2023年全国铁路货运总量
- 图表：2019-2023年全国铁路货运总周转量
- 图表：2019-2023年全国港口货物吞吐量
- 图表：2019-2023年全国港口外贸货物吞吐量
- 图表：2019-2023年全国港口集装箱吞吐量
- 图表：2019-2023年各种形态货种吞吐量构成
- 图表：2019-2023年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
- 图表：2019-2023年水运建设投资额
- 图表：2019-2023年公路水路重点监测企业能源消耗情况
- 图表：交运细分行业十四五发展目标
- 图表：2019-2023年中国公里程变化分析
- 图表：2019-2023年中国高速公里里程变化分析
- 图表：2019-2023年中国公路货运平均运距分析
- 图表：2019-2023年中国不同运输方式平均运距
- 图表：2019-2023年全国公路总里程及公路密度
- 图表：2019-2023年全国各技术等级公路里程构成
- 图表：2019-2023年全国高速公路里程
- 图表：2019-2023年全国农村公路里程构成
- 图表：2019-2023年城市客运系统运量构成
- 图表：2019-2023年公路建设投资额及增长速度
- 图表：2019-2023年全国公路总里程及公路密度

图表：2019-2023年全国各技术等级公路里程构成

图表：2019-2023年全国高速公路里程

图表：2019-2023年全国农村公路里程构成

图表：2019-2023年公路建设投资额及增长速度

图表：2019-2023年全国公路总里程

图表：2019-2023年全国二级及以上公路里程

图表：2019-2023年依靠收费公路政策建成的公里比例

图表：2019-2023年收费公路属性构成

图表：2019-2023年收费公路技术等级构成

图表：2019-2023年收费公路里程

图表：2019-2023年主线收费站数量变化

图表：2019-2023年主线收费站数量

图表：2019-2023年收费公路累计投资构成

图表：2019-2023年收费公路累计建设投资总额

图表：2019-2023年收费公路债务余额

图表：2019-2023年收费公路通行费收入情况

图表：2019-2023年收费公路支出情况

图表：2019-2023年收费公路收入与还贷支出

图表：2019-2023年收费公路收入与支出

图表：2019-2023年高速公路建设成本

图表：2019-2023年全国二级及以上公路发展历程

图表：2019-2023年收费公路属性构成

图表：2019-2023年收费公路技术等级构成

图表：2019-2023年收费公路里程

图表：2019-2023年主线收费站数量

图表：2019-2023年收费公路累计投资构成

图表：2019-2023年收费公路累计建设投资总额

图表：2019-2023年收费公路债务余额

图表：2019-2023年收费公路通行费收入情况

图表：2019-2023年收费公路支出情况

图表：2019-2023年收费公路收入与支出

图表：2019-2023年收费公路收支平衡结果

图表：客车技术成本层次

图表：2019-2023年公路旅客运输情况

图表：高速铁路客运与公路客运优劣势的对比

图表：道路客运客流下降比例与高速铁路运距、发车密度关系图

图表：不同旅行距离段各种交通工具适宜的旅客时候价值范围

图表：中美运输费用占GDP比重对比

图表：我国GDP、物流总费用及运输费用同比增长率

图表：美国GDP、物流总费用及运输费用同比增长率

图表：我国公路货运量及同比增长

图表：公路货运量占货运总量比例

图表：中国公路货运市场分类

图表：我国网民规模及互联网普及率情况

图表：2024-2029年中国PC及移动网络市场规模

图表：公路货运产业链上盈利点

图表：国内载货车销量及同比增速

图表：2019-2023年我国二手车交易规模及同比增速

图表：2019-2023年中国互联网保险业收入构成情况

图表：2019-2023年我国公路货运量数据

图表：2019-2023年城市轨道交通运营各制式占比

图表：2019-2023年全国城轨交通运营线路长度表

图表：2019-2023年全国城市轨道交通客运情况表

图表：2019-2023年全球主要城轨城市客运量对照表

图表：2019-2023年城市客运系统客运量

图表：1988-2019-2023年中国高速公路里程表

图表：2019-2023年高速公路新增里程

图表：2019-2023年公路建设投资额及增长速度

图表：全国主要省市高速公路单位面积里程

图表：全国主要省市路网年增长速度

图表：上市路产平均剩余年限

图表：国外高速公路里收费标准对比

图表：2019-2023年中美物流运输成本对比

图表：国企改革图表

图表：交投公司国企具体措施一览

图表：三个国家级干线公路网规划概要

图表：普通国道布局方案图

图表：国家高速公路布局方案图

图表：2019-2023年国企并购数量及交易总价值

图表：2019-2023年高速公路并购数量及交易金额

图表：PPP模式结构

图表：部分高速公路建设PPP试点项目

图表：2019-2023年社会物流总额及可比变化

图表：2019-2023年社会物流总费用构成

图表：2019-2023年中国沿海干散货运价指数

图表：2019-2023年社会物流总额及增长变化情况

图表：2019-2023年中国沿海干散货运价综合指数

图表：2019-2023年林安道路运价总指数

图表：2019-2023年全国快递服务企业业务量及增速

图表：2019-2023年单位GDP的物流需求系数

图表：2019-2023年社会物流费用结构

图表：2019-2023年社会物流总额及增长变化

图表：2019-2023年产业结构变化与物流成本的走势变化

图表：2019-2023年我国物流行业政策

图表：2019-2023年中国电子商务市场规模

图表：2019-2023年电子商务与快递业务增长状况

图表：2019-2023年跨境电商交易规模

图表：中外冷链设备拥有量比较

图表：公路物流竞争定位

图表：我国仓储自动化技术水平

图表：我国人均仓储面积

图表：普洛斯在中国的仓储分布

图表：我国物流运输车辆的空驶率

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司总资产和净资产

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司主营业务收入分行业

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司主营业务收入分区域

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司盈利能力

图表：2019-2023年中国交通建设股份有限公司盈利能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司总资产和净资产

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司主营业务收入分行业

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司主营业务收入分区域

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利能力

图表：2019-2023年江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利能力

图表：深圳高速公路股份有限公司资产架构图

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司总资产和净资产

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司主营业务收入分区域

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司盈利能力

图表：2019-2023年深圳高速公路股份有限公司盈利能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司总资产和净资产

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司主营业务收入分行业

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司主营业务收入分区域

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司盈利能力

图表：2019-2023年江西长运股份有限公司盈利能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司总资产和净资产

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司营业收入和净利润

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司现金流量

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司成长能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司短期偿债能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司长期偿债能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司运营能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司盈利能力

图表：2019-2023年南京中北(集团)股份有限公司盈利能力

图表：2019-2023年全国公路总里程及公路密度

图表：2019-2023年全国各技术等级公路里程构成

图表：2019-2023年全国高速公路里程数

图表：2019-2023年全国农村公路里程构成

图表：2019-2023年全国收费公路累计建设投资情况

图表：全国交通固定资产投资

图表：2019-2023年全国交通固定资产投资公路建设累计值统计

图表：2019-2023年月度汽车销量及同此变化情况

图表：2019-2023年月度乘用车销量变化情况

图表：2019-2023年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表：2019-2023年国内汽车销售市场占有率

图表：2019-2023年乘用车系别市场份额比较

图表：2019-2023年月度汽车销量及同此变化情况

图表：2019-2023年月度乘用车销量变化情况

图表：2019-2023年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表：2019-2023年商用车月度销量变化情况

图表：2019-2023年乘用车系别市场份额

图表：2019-2023年国内汽车销售市场占有率

图表：2019-2023年月度汽车销量及同比变化情况

图表：2019-2023年月度乘用车销量变化情况

图表：2019-2023年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表：2019-2023年商用车月度销量变化情况

图表：2019-2023年汽车制造业销售收入

图表：2019-2023年汽车制造业销售收入增长趋势图

图表：2019-2023年汽车制造业不同所有制企业销售额

图表：2019-2023年汽车制造业不同所有制企业销售额对比图

图表：2019-2023年汽车制造业不同所有制企业销售额

图表：2019-2023年汽车制造业不同所有制企业销售额对比图

图表：2019-2023年汽车制造业利润总额

图表：2019-2023年汽车制造业利润总额增长趋势图

图表：2019-2023年汽车制造业不同所有制企业利润总额

图表：2019-2023年汽车制造业不同所有制企业利润总额

图表：2019-2023年汽车制造业不同所有制企业利润总额对比图

图表：2019-2023年汽车制造业资产总额

图表：2019-2023年汽车制造业总资产增长趋势图

图表：截至2019-2023年汽车制造业不同所有制企业总资产

图表：截至2019-2023年汽车制造业不同所有制企业总资产对比图

图表：2019-2023年汽车制造业亏损面

图表：2019-2023年汽车制造业亏损企业亏损总额

图表：2019-2023年汽车制造业销售毛利率趋势图

图表：2019-2023年汽车制造业成本费用率

图表：2019-2023年汽车制造业成本费用利润率趋势图

图表：2019-2023年汽车制造业销售利润率趋势图

图表：2019-2023年汽车制造业应收账款周转率对比图

图表：2019-2023年汽车制造业流动资产周转率对比图

图表：2019-2023年汽车制造业总资产周转率对比图

图表：2019-2023年汽车制造业资产负债率对比图

图表：2019-2023年汽车制造业利息保障倍数对比图

图表：全国铁路客运量

图表：国家铁路主要运输效率指标

图表：全国铁路新开工项目情况

图表：全国铁路机、客、货车拥有量

图表：2019-2023年全国铁路旅客发送量

图表：2019-2023年全国铁路旅客周转量

图表：2019-2023年全国铁路货运总量

图表：2019-2023年全国铁路货运总周转量

图表：2019-2023年民航运输总周转量

图表：2019-2023年民航旅客运输量

图表：2019-2023年民航货邮运输量

图表：2019-2023年民航运输机场旅客吞吐量

图表：2019-2023年机场旅客吞吐量按地区分布

图表：2019-2023年民航运输机场起降架次

- 图表：2019-2023年各地区运输机场数量
- 图表：2019-2023年我国定期航班条数及里程
- 图表：2019-2023年正班客座率和正班载运率
- 图表：2019-2023年民航运输总周转量
- 图表：2019-2023年民航旅客运输量
- 图表：2019-2023年民航货邮运输量
- 图表：2019-2023年民航运输机场旅客吞吐量
- 图表：2019-2023年机场旅客吞吐量按地区分布
- 图表：2019-2023年民航运输机场货邮吞吐量
- 图表：2019-2023年机场货邮吞吐量按地区分布
- 图表：2019-2023年民航运输机场起降架次
- 图表：2019-2023年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量
- 图表：2019-2023年货邮吞吐量万吨以上的机场数量
- 图表：2019-2023年各地区运输机场数量
- 图表：2019-2023年我国定期航班条数及里程
- 图表：2019-2023年各航空(集团)公司运输总周转量比重
- 图表：2019-2023年正班客座率和正班载运率
- 图表：2019-2023年航班不正常原因分类统计
- 图表：2019-2023年全国内河航道通航里程构成
- 图表：2019-2023年全国港口万吨级及以上泊位
- 图表：2019-2023年全国万吨级及以上泊位构成(按主要用途分)
- 图表：2019-2023年全国水上运输船舶拥有量
- 图表：2019-2023年水上运输船舶构成(按航行区域分)
- 图表：2019-2023年水运建设投资额

图表：2019-2023年全国内河航道通航里程构成

图表：2019-2023年全国港口万吨级及以上泊位

图表：2019-2023年全国万吨级及以上泊位构成(按主要用途分)

图表：2019-2023年全国水上运输船舶拥有量

图表：2019-2023年水上运输船舶构成(按航行区域分)

图表：2019-2023年水运建设投资额

图表：2024-2029年中国公路累计完成货运量预测

图表：车联网示意图

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Email : kf@51baogao.cn

本文地址 : <https://www.51baogao.cn/daoluyunshu/2010daoluyunshu.shtml>

在线订购 : [点击这里](#)