2024-2029年中国临空经济行业市场运营模式分析与发展趋势预测报告

报告简介

临空经济区是依托航空枢纽和现代综合交通运输体系，提供高时效、高质量、高附加值产品和服务，集聚发展航空运输业、高端制造业和现代服务业而形成的特殊经济区域，是民航业与区域经济相互融合、相互促进、相互提升的重要载体。临空产业具有高附加值、高航空依赖度以及强外向型的特点，是中国新时期促进产业结构调整和优化升级的战略性产业选择。中国临空经济目前出现多种发展模式，其中物流带动、产业集群、及园区发展模式发展亮眼。园区为内引外联、对外开放和招商引资、产业集群发展的平台，实现临空经济区内产业的调整和布局的优化，助力临空经济建设。当前中国临空经济发展模式主要有航空带动模式、物流带动模式、产业链推动模式、产业集群模式与园区发展模式等。

临空经济作为一种民航业与区域经济相互融合、相互促进、相互提升的重要经济形态，通常是随着机场和航空产业的排布分布的。机场和航空产业发展得好，临空经济才能获得更好发展，反之，临空经济就不可能实现规模扩张。临空经济发展潜力大，未来有望成为带动地区发展的强大引擎。当前，民航业快速发展为临空经济增长注入了强劲动能，区域经济快速发展为临空经济提供了广阔空间。建设临空经济区、发展临空经济正当其时。

我国不同规模的临空经济区有近百个，获批国家级临空经济示范区的有17家，在促进现代临空产业发展、深化对外开放、培育经济新增长点等方面发挥了积极作用。2023年以来，以枢纽经济、创新动能和开放高地等为特征的临空经济区，已经成长为应对后疫情时代下地缘政治冲突与逆全球化等诸多不利外部因素冲击、实现高质量发展的新动能，大力发展临空经济为打通“双循环堵点”提供新的突破口，也是实现经济社会高质量可持续发展的重要支撑。

临空经济对东部区域金融的促进作用大于中西部区域，东部区域的旅客吞吐量、货邮吞吐量、起降架次均对其金融业产值有显著的正向作用;中西部区域的旅客吞吐量、起降架次对其金融业产值的促进作用比较大，而货邮吞吐量的影响则不显著。临空经济对区域金融的空间效应还不是很明显。基于此，东部、中西部区域应采取不同的发展策略推动临空经济和金融的发展，实现两者相互促进的良性循环。

东部区域应重点提高临空产业对区域金融的推动作用。东部区域在保持航空客流、航空货运、起降架次对区域金融促进作用的同时，发挥区域特色产业优势，集中发展具有航空指向型的高、轻、新产业，如航空物流业、航空设备制造及维修、生物医药、精密机械、新材料、电子信息等高端制造业。同时，在机场周边发展配套的非航空运输行业，完善相关基础设施，提高旅客满意度，如金融、会展和商贸、酒店、餐饮、零售、旅游、休闲农业、文娱、汽车租赁、医疗保健等行业。

中西部目前应着重采取措施增加航空货运，提升其对区域金融的带动作用。如扩大区域运营中心和机场物流基地的占地面积，提高货站处理能力。加强硬件设施改造，加快货物入仓速度，提高运输效率。加强与国内外著名快递公司和航空货运服务代理企业以及重点客户的合作，建立异地货站，拓展航空货运上下游市场等。

航空港所在国家和城市经济在较长一段时间内持续快速发展。临空经济真正发展是后工业化时代，只有进入工业化加速的时期，人民生活摆脱贫困、进入小康的时候才可以谈临空经济发展的社会、经济、文化条

件，因此，中国临空经济发展大有前途。空港及临空经济产业本身人流、物流、资金流和信息流规模扩大。机场提供了一种快速安全的交通方式和遍布全球的航空网络，这种资源是临空经济区所占有的独特资源，其他区域无法仿制，从而形成临空经济产业存在的独特性和垄断性。根据规划，到2023年中国将成为民航强国，所以在中国大力发展临空经济是切实可行的。

临空经济通过航空运输网络将各区域联系在一起，能有效扩大区域市场规模，推动区域间要素流动，强化区域间互动联系;临空经济可通过缩短区域间经济距离、影响区域产业结构、人口、经济规模等，提升区域间市场引力和市场一体化水平;临空经济市场效应具有一定的距离适应性，尤其是对市场偏远及交通不便区域，其市场效应发挥更加明显;民航市场化改革是临空经济市场效应充分发挥的重要推动力。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家财政部、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国民用机场协会、中国民用机场协会临空经济专业会员会、中国口岸协会、中国城市临空经济研究中心、51行业报告网、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对中国临空经济模式及临空经济区的发展趋势进行了分析，并重点分析了中国临空经济模式发展状况和特点，以及中国临空经济区空间规划策略。报告还对国外典型的临空经济区的发展模式作了详细分析，并对临空经济供给侧改革发展方向及发展路径进行了分析，是临空经济区、空港城、临空经济投资机构等单位准确了解目前中国临空经济发展模式的动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

报告目录

第一部分 产业环境透视

【全球经济形势逐渐好转，国外临空经济开发模式有哪些?国外典型临空经济区发展现状如何?中国临空经济区的发展环境分析?】

第一章 临空经济产业发展综述

第一节 临空区的概念与特征

一、临空区的概念

二、临空区的经济特征

第二节 临空经济与相关理论

一、临空经济的概念

二、临空经济的发展阶段

三、临空经济空间划分和产业布局

四、临空经济的发展模式

第三节 机场、临空经济和区域经济相互作用研究

一、机场是临空经济的发展的根本前提

二、临空经济是区域经济发展的增长极

三、区域经济为临空经济提供支持

第二章 临空经济发展背景及环境分析

第一节 临空经济行业政治法律环境

一、行业管理体制分析

二、行业主要法律法规

三、行业主要政策动向

四、临空经济行业标准

五、相关发展规划解读

1、《关于临空经济示范区建设发展的指导意见》

2、《“十四五”民用航空发展规划》

3、《“十四五”时期推进“空中丝绸之路”建设高质量发展实施方案》

六、政策环境对行业的影响

第二节 中国经济环境分析

一、宏观经济形势分析

二、宏观经济环境对行业的影响分析

第三节 中国社会环境分析

一、临空经济产业社会环境

二、社会环境对行业的影响

三、临空经济产业发展对社会发展的影响

第四节 “一带一路”下临空经济发展背景分析

一、“一带一路”的主要内容

二、“一带一路”的国际背景

三、“一带一路”的国内背景

四、“一带一路”的战略意义

五、“一带一路”下临空经济发展机遇

第三章 国内外临空经济区交通发展经验的借鉴

第一节 国内外临空经济区开发模式及管理体制论述

一、临空经济区开发模式

二、临空经济区管理体制

1、国外管理体制

2、国内管理机制——以北京顺义临空经济区为例

第二节 国外典型案例分析

一、美国孟菲斯机场

1、区域位置

2、机场布局

3、设施保障

4、机场地位

5、主要产业

6、对外衔接方式

二、德国法兰克福国际航空城

1、区域位置

2、设施保障

3、机场地位

4、主要产业

5、对外衔接方式

三、荷兰阿姆斯特丹史基浦国际航空城

1、区域位置

2、设施保障

3、机场地位

4、主要产业

5、对外衔接方式

四、仁川国际机场临空经济区

1、区域位置

2、设施保障

3、机场地位

4、主要产业

5、对外衔接方式

五、史基浦国际机场临空经济区

1、区域位置

2、设施保障

3、机场地位

4、主要产业

5、对外衔接方式

第三节 国内典型案例分析

一、香港国际机场

1、区域位置

2、设施保障

3、机场地位

4、主要产业

5、对外衔接方式

二、北京首都国际机场

1、区域位置

2、设施保障

3、机场地位

4、主要产业

5、对外衔接方式

三、郑州新郑国际机场

1、区域位置

2、设施保障

3、机场地位

4、主要产业

5、对外衔接方式

第四节 经验借鉴及启示

一、建立以机场为核心的综合交通枢纽

二、构建高效、快捷的区域集疏网络

三、提供全方位、多层次的交通运输服务

第二部分 发展现状分析

【中国机场发展现状如何?中国机场运载量如何?中国临空经济区发展现状如何?中国临空经济运行情况如何?】

第四章 中国机场发展现状分析

第一节 中国机场建设及发展现状分析

一、中国机场发展规划

1、《关于进一步深化民航改革工作的意见》

2、《中国民用航空发展第十三个五年规划》

3、《全国民用运输机场布局规划》

二、中国通用机场建设现状

三、中国通用航空产业发展现状

第二节 中国机场运行数据分析

一、中国运输机场总数量分析

二、中国新通航机场数量

三、中国暂停运营机场数量

四、国内机场可用座公里数

五、国内航线可用座公里

六、国际航线可用座公里

七、国内机场货邮运输量

八、国际航线数

九、通航城市数量

十、机场旅客吞吐量

第三节 中国枢纽机场发展分析

一、枢纽机场业务量及增长分析

二、枢纽机场行业产能空间分析

1、枢纽机场航站楼产能利用率

2、枢纽机场跑道产能利用率

三、枢纽机场价格现状分析

第四节 中国机场主要运营管理模式分析

一、集团化模式

二、地方政府管理下的分公司或航站制

三、航空公司托管模式

第五节 中国支线机场群的布局和运营模式分析

一、典型省份的支线机场布局建设及运营现状分析

二、支线机场布局建设存在的主要问题

三、支线机场群的发展优势

四、中国支线机场群的发展策略

第五章 中国临空经济发展现状分析

第一节 国内临空经济发展现状分析

一、国内临空经济区的格局

二、国内临空经济区产业的结构

三、国内典型的临空经济区阐述

四、国内临空经济发展特点

五、国内临空经济建设的不足

第二节 中国空港经济的现状及发展趋势

一、中国空港经济发展现状

1、空港经济是区域经济发展的推动力

2、空港运输保障能力不断提高

3、与发达国家相比差距仍然很大

4、各地空港经济发展阶段不同

二、中国空港经济发展动向

1、空港经济将迈入一个高速发展阶段

2、空港经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络

3、空港经济区推动区域跨越式发展

4、空港经济同时推动着经济较落后的地区发展

第三节 中国临空经济运营情况分析

一、全国临空经济示范区数量分析

二、全国临空经济区数量分析

三、全国临空经济区规划面积

四、中国临空经济区货邮吞吐量

五、中国临空经济区客流量

六、全国临空经济区区域分布

第四节 高质量建设国家级临空经济示范区

一、构建产业生态圈、创新生态链，培育高质量产业优势

二、打好城建攻坚战、彰显空港美，建设高质量公园城市

三、深入拓展大通道、推进大开放，增强高质量动力支撑

四、主动回应新期盼、提升获得感，增进高质量民生福祉

五、自觉体现新担当、展现新作为，建强高质量干部队伍

第三部分 发展模式分析

【中国临空经济发展模式有哪些?港产城发展现状如何?临空经济区空间布局及规划策略。】

第六章 临空经济发展模式分析

第一节 国外临空经济发展模式的比较

一、国外临空经济发展模式

1、航空制造型—爱尔兰香农机场

2、航空物流型—美国孟菲斯国际机场

3、交通枢纽型—荷兰史基浦国际机场

4、商务贸易型—德国法兰克福国际机场

5、居住休闲型—韩国仁川国际机场

二、国外临空经济发展模式的比较

1、临空经济发展模式的相同之处

2、临空经济发展模式的不同之处

第二节 中国临空经济发展模式分析

一、航空带动模式

二、物流带动模式

三、产业链推动模式

四、产业集群模式与园区发展模式

第三节 临空经济区主要模式分析

一、空港物流园区发展模式

二、空港工业园区的发展模式

三、空港自由区的发展模式

四、空港商务区的发展模式

五、航空城的发展模式

第四节 临空经济区发展模式的划分

一、依据划分视角的发展模式分类

1、土地发展模式

2、方式发展模式

3、资源发展模式

二、依据不同导向驱动的模式划分

1、航空运输驱动模式

2、航空制造驱动模式

3、航空物流驱动模式

4、航空关联产业驱动模式

第五节 中国临空经济区产业发展模式分析

一、临空经济区形成阶段产业发展模式

1、航空物流产业链空间对接模式

2、航空制造业空间拓展模式

3、全球产业价值链的临空嵌入模式

4、区域产业链与航空物流业耦合模式

二、临空经济区成长期产业发展模式

1、航空物流供应链功能对接模式

2、航空枢纽服务业空间拓展模式

3、生产性服务业配套协作模式

4、临空高新技术产业链的纵向整合模式

5、航空制造业产业链衍生拓展模式

三、临空经济区成熟期产业发展模式

1、航空物流服务供应链一体化模式

2、现代服务业综合推进模式

3、创新型临空产业集群强化模式

第七章 临空经济区“港产城”协同发展分析

第一节 中国临空经济区“港产城”演进及协同发展现状

一、“港产城”系统的发展模式

1、单一驱动模式

2、融合发展模式

3、一体化发展模式

二、“港产城”系统的演进路径

三、“港产城”协同发展现状及存在问题

1、“港产城”协同发展现状

2、“港产城”协同中存在的问题

第二节 临空经济区“港产城”协同发展的驱动因素

一、“港产城”协同发展的理论基础

1、区域经济学理论

2、产业经济学理论

3、协同理论

二、“港产城”协同发展的内在驱动

1、“港产城”协同的内涵

2、“港产城”协同的驱动因素

第三节 临空经济区“港产城”协同发展的作用机理

一、“港产城”两两融合的作用机理

1、临空经济区“港”、“产”作用机理

2、临空经济区“港”、“城”作用机理

3、临空经济区“产”、“城”作用机理

二、“港产城”三位一体的作用机理

第四节 空港新城“三个经济”的战略布局

一、枢纽经济方面

二、门户经济方面

三、流动经济方面

第八章 临空经济区空间规划策略分析

第一节 临空经济区发展阶段及主要类型

一、临空经济区的形成与发展条件

1、较高的机场综合服务能力与综合交通网络

2、全球化背景下企业偏好的变化

3、较好的区域经济社会发展水平

4、政府的引导与支持

二、临空经济区发展阶段

1、起步阶段

2、成长阶段

3、成熟阶段

三、临空经济区产业主要类型

1、临空配套产业

2、临空制造业

3、临空现代服务业

四、临空经济区的主要功能板块

1、临空物流板块

2、临空工业板块

3、临空商务板块

4、特色发展板块

第二节 临空经济区总体空间布局特点

一、圈层式布局

1、空港运营区

2、紧邻空港区

3、空港相邻区

4、外围辐射区

二、其他布局模式

1、组团圈层模式

2、侧偏模式

3、点轴模式

4、卫星模式

5、指状模式

第三节 临空经济区主要功能板块空间规划策略

一、临空物流板块

1、临空物流板块的特点

2、临空物流板块的选址

3、临空物流板块的主要功能

4、临空物流区的空间布局

5、临空物流板块的交通组织

二、临空工业板块

1、临空工业板块的特点

2、临空工业板块的选址

3、临空工业板块的主要功能

4、临空工业板块的空间布局

5、临空工业板块的交通组织

三、临空商务板块

1、临空商务板块的特点

2、临空商务板块的选址

3、临空商务板块的主要功能

4、临空商务板块的空间布局

5、临空商务板块的交通组织

四、特色发展板块

1、特色发展板块的选址

2、特色发展区的主要建设内容

第四部分 重点区域分析

【中国临空经济重点省市发展分析，发展路径、发展战略有哪些?中国临空经济示范区有哪些特点?中国临空经济区有哪些发展趋势?】

第九章 河南省临空经济发展分析

第一节 河南省临空经济与区域创新能力协同发展

一、临空经济与河南区域创新能力的关系

二、河南区域创新能力现状

三、临空经济与河南区域创新能力协同发展策略

1、大力推进临空经济区建设, 吸引更多的人才和资金

2、打造高端的临空经济产业体系, 提高河南区域创新能力

3、科技创新与产业创新的有机结合, 以创新驱动临空经济

第二节 郑州航空港临空经济发展带动河南区域发展

一、临空经济的特征

二、临空经济带动区域经济的发展

三、郑州航空港经济综合实验区对河南的带动作用

1、带动河南全面深化体制改革

2、带动河南工、农、城镇化、信息化的发展

3、带动河南供给侧结构性改革

4、带动河南临空资源的整合

第三节 郑州航空港临空经济推动城市高质量发展路径

一、临空经济推动城市高质量发展的路径分析

1、引领城市产业升级

2、扩大城市开放格局

3、完善城市主体功能

二、郑州市临空经济发展面临的挑战

1、营商环境质量亟待提高

2、经济辐射能力较弱

3、交通物流体系建设滞后

4、地区和产业间竞争加剧

5、金融环境仍需优化

三、郑州市临空经济发展对策建议

1、完善现代交通物流体系

2、着力发展航空经济

3、创新国际贸易模式

4、加强人才培养交流

5、优化临空经济区营商环境

6、打造临空经济金融枢纽

第十章 山东省临空经济发展分析

第一节 山东临空经济行业发展规划

一、山东临空经济区发展政策

二、山东临空经济规划布局

三、山东临空经济发展规模

第二节 青岛市临空经济发展战略

一、青岛临空经济发展swot分析

1、内部优势

2、内部劣势

3、外部机遇

4、外部威胁

二、swot分析的发展战略选择

1、功能定位

2、战略目标

3、发展模式以及空间布局

4、产业选择

5、战略举措

6、独具特色的胶东国际机场的发展战略

第三节 大连临空经济发展的swot分析与战略选择

一、内部优势分析

1、大连机场具备区位优势

2、地区经济优势明显

3、交通优势突出

二、内部劣势分析

1、缺乏临空指向性产业

2、没有规模性地开发和利用临空经济区

3、产业布局不合理

4、交通规划不尽合理

三、外部发展机遇分析

1、国际产业转移契机出现

2、多家航空公司合作机遇

四、外部威胁分析

1、省内支线航班对航空市场的争夺日益激烈

2、周边机场和港口的竞争

3、高铁的竞争

五、加快大连临空经济创新发展战略措施

第十一章 湖南省临空经济发展分析

第一节 湖南省临空经济行业发展规划

一、湖南省临空经济区发展政策

二、湖南省临空经济规划布局

三、湖南省临空经济发展规模

第二节 湖南省临空经济发展影响因素

一、机场自身条件

二、交通条件

三、地区经济发展及政策支持

四、环境

第三节 长沙临空经济区产业发展策略研究

一、长沙国家临空经济区概述

1、湖南临空经济区发展趋势

2、长沙临空经济区产业发展条件

二、长沙国家临空经济区产业发展策略

1、错位互补，打造“服务+创新”临空产业集群

2、产城融合，三区互动，构建复合型临空经济核心区

三、国家临空经济区产业空间布局引导

1、长沙临空经济区产业体系

2、长沙临空经济区产业布局

四、实施建议

1、加强临空产业的统一规划和区域协调

2、制定临空产业发展的促进政策

第十二章 广东省临空经济发展分析

第一节 广东省临空经济行业发展规划

一、广东省临空经济区发展政策

二、广东省临空经济规划布局

三、广东省临空经济发展规模

第二节 广州临空经济区发展策略研究

一、临空经济区：新经济时代的发展引擎

二、广州临空经济区发展目标分析

1、国际性综合交通枢纽

2、高端产业集聚区

3、万亿产值的航空大都市

三、广州临空经济区发展策略

1、提升规划布局，完善临空经济区发展的体制机制

2、促进产业集聚和转型升级

3、加快国际航空枢纽建设

4、积极融入“一带一路”沿线国家构建的合作机制

5、构建契合临空经济区要求的工作流程

第三节 深圳临空经济区发展规划

一、深圳临空经济区规划布局

二、深圳临空经济区发展目标

三、深圳打造湾区临空经济创新圈

第十三章 中国临空经济示范区发展分析

第一节 中国临空经济示范区发展分析

一、郑州航空港经济综合实验区

1、实验区规划面积

2、实验区产业发展布局

3、实验区定位

4、实验区业务规模分析

5、实验区发展模式分析

6、实验区发展趋势及前景

二、北京新机场临空经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

三、青岛胶东临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

四、重庆临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

五、广州临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

六、上海虹桥临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

七、成都临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、“一带一路”倡议下成都临空经济区发展与规划

八、长沙临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

九、贵阳临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

十、杭州临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

十一、宁波临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

十二、西安临空经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

第二节 中国其他临空经济区发展分析

一、武汉临空经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

二、顺义临空经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

三、南昌临空经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

四、贵州双龙临空经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

五、临沂临空经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

六、昆明空港经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

七、长春空港经济开发区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

八、天津空港经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

九、南京空港枢纽经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

十、孝感临空经济区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

十一、合肥空港经济示范区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

十二、西宁海东临空经济开发区

1、临空经济区规划面积

2、临空经济区产业发展布局

3、临空经济区定位

4、临空经济区业务规模分析

5、临空经济区发展模式分析

6、临空经济区发展趋势及前景

第五部分 发展路径与建议

【临空经济供给改革下有哪些发展方向?有哪些发展路径?对于优化临空经济区税收政策有些什么样的思路和建议?】

第十四章 临空经济供给侧改革方向与发展路径

第一节 临空经济与供给侧结构性改革——作用机理和改革指向

一、临空经济对供给侧改革的作用机理

1、临空经济对供给侧改革的产业提升机理

2、临空经济对供给侧改革的结构优化机理

3、临空经济对供给侧改革的价值提升机理

4、临空经济对供给侧改革的技术革新机理

二、临空经济的供给侧改革指向

1、结构指向

2、价值指向

3、效率指向

4、需求指向

三、临空经济的供给侧改革发展建议

1、要从国家层面强化临空经济的战略地位

2、加大政府对临空经济发展的扶植力度

3、完善国际“空中丝绸之路”

4、因地制宜探索临空经济发展新模式

5、构建临空产业集群创新发展体系

第二节 临空经济区发展路径分析

一、空间布局：“点线面”相结合

二、产业链：“上中下”相衔接

三、市场细分：“左中右”并行

四、规划先行：机场与腹地整体发展

第十五章 中国临空经济区税收政策优化

第一节 临空经济区的发展现状及问题分析

一、临空经济区税收政策优化相关理论分析

1、税收政策与区域经济发展

2、税收政策与临空经济区的发展

3、税收政策与临空经济区税源结构的关系

二、临空经济区的发展现状及问题分析

1、临空经济区发展现状

2、临空经济区税源结构现状

3、临空经济区建设经验借鉴

三、临空经济区税收政策现状及问题分析

1、临空经济区税收政策现状

2、临空经济区税收政策存在的问题

第二节 国外临空经济区税收政策经验借鉴

一、国外临空经济区经验分析

1、税收政策促进国外临空经济区产业结构优化

2、税收政策促进国外临空经济区税源建设

3、国外临空经济区税收政策

二、国外临空经济区税收政策经验借鉴

第三节 优化临空经济区税收政策的思路和建议

一、优化临空经济区税收政策的思路

1、税收政策要考虑临空经济区发展程度

2、税收政策要考虑地区差异

3、税收政策要考虑临空经济区功能区划分

4、税收政策要考虑人才引进

5、税收政策要考虑可操作性

6、税收政策要借鉴国内外临空经济区经验

二、优化临空经济区税收政策具体建议

1、完善临空经济区税收政策体系

2、结合地区特色完善临空经济区税收政策

3、从加强税源建设视角完善临空经济区税收政策

4、从税收征管和纳税服务视角完善临空经济区税收政策

5、从促进区域发展视角完善临空经济区税收政策

第六部分 发展机遇与策略

【“一带一路”背景下沿线城市临空经济发展的异同有哪些?中国临空经济发展的影响因素有哪些?有哪些发展策略?】

第十六章 “一带一路”背景下临空经济发展分析

第一节 “一带一路”视阈下临空经济枢纽作用及实现机理分析

一、时代变革催生临空经济，临空经济带动全局经济发展

二、临空经济枢纽作用的实现机理

第二节 “一带一路”沿线城市临空经济比较分析

一、“一带一路”下临空经济区的背景分析

1、临空经济的产生

2、“一带一路”政策对世界经济与临空经济的影响

二、中国临空经济区的发展情况

第三节 “一带一路”背景下临空经济区规划中的城市竞争与合作

一、丝绸之路经济带沿线城市临空经济的发展现状

1、中国临空经济的发展阶段与误区

2、丝路沿线城市临空经济的发展差距

二、“一带一路”背景下临空经济发展的机遇与挑战

1、“一带一路”战略为城市临空经济发展带来新契机

2、“一带一路”建设中城市临空经济发展面临的挑战

三、丝路沿线城市临空经济的竞争与合作发展策略

1、从区域层面统筹城市分工，打造智慧型航空网+体系

2、提升机场基础设施水平，打造区域经济枢纽节点

3、严格控制临空产业门槛，积极争取合作与政策

第十七章 中国临空经济影响因素与发展策略

第一节 临空经济影响因素及发展对策

一、基础性因素分析

1、机场基础设施条件

2、劳动力结构与资金投入

二、内生性因素分析

1、国内外需求条件

2、相关和支撑产业现状

3、企业战略结构和竞争

4、区域经济创新能力

5、政府规划与财政支持

三、外源性因素分析

四、对策建议

1、港、产、城视角

2、区域经济协调发展视角

第二节 多机场都市圈的产业结构演化与临空产业选择

一、多机场都市圈的产业结构演化

1、机场特定发展阶段产业结构深化

2、新增枢纽机场的产业功能定位

二、多机场都市圈新增枢纽机场临空产业选择

三、多机场都市圈临空产业优化策略

1、注重规划引导, 实现临空产业发展战略的多规合一

2、基于不同地区国民经济发展基础, 需要警惕粗放式增长

3、注重航空基础设施建设, 促进临空产业发展

4、激发政府和市场对临空经济区发展的驱动作用

第三节 临空经济与空港物流互动发展策略

一、临空经济与空港物流的互动发展概述

二、临空经济与空港物流实现互动发展的策略探究

1、提高电子商务的发展水平

2、以机场为依托

3、促进知识密集型产业与服务业的发展

4、积极建设空港物流平台

图表目录

图表：2019-2023年中国gdp增长分析

图表：2019-2023年中国运输机场总数量分析

图表：2019-2023年中国新通航机场数量

图表：2019-2023年中国暂停运营机场数量

图表：2019-2023年国内机场可用座公里数

图表：2019-2023年国内航线可用座公里

图表：2019-2023年国内机场货邮运输量

图表：2019-2023年国际航线可用座公里

图表：2019-2023年国际航线数

图表：2019-2023年通航城市数量

图表：2019-2023年机场旅客吞吐量

图表：2019-2023年枢纽机场业务量及增长分析

图表：2019-2023年枢纽机场航站楼产能利用率

图表：2019-2023年枢纽机场跑道产能利用率

图表：2019-2023年全国临空经济示范区数量分析

图表：2019-2023年全国临空经济区数量分析

图表：2019-2023年全国临空经济区规划面积

图表：2019-2023年中国临空经济区货邮吞吐量

图表：2019-2023年中国临空经济区客流量

图表：2019-2023年全国临空经济区区域分布

图表：郑州航空港经济综合实验区业务规模分析

图表：北京新机场临空经济区业务规模分析

图表：青岛胶东临空经济示范区业务规模分析

图表：重庆临空经济示范区业务规模分析

图表：广州临空经济示范区业务规模分析

图表：广州临空经济示范区业务规模分析

图表：上海虹桥临空经济示范区业务规模分析

图表：成都临空经济示范区业务规模分析

图表：长沙临空经济示范区业务规模分析

图表：贵阳临空经济示范区业务规模分析

图表：杭州临空经济示范区业务规模分析

图表：宁波临空经济示范区业务规模分析

图表：西安临空经济示范区业务规模分析

图表：武汉临空经济区业务规模分析

图表：顺义临空经济区业务规模分析

图表：南昌临空经济区业务规模分析

图表：贵州双龙临空经济区业务规模分析

图表：临沂临空经济区业务规模分析

图表：昆明空港经济区业务规模分析

图表：长春空港经济开发区业务规模分析

图表：天津空港经济区业务规模分析

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费)　Emai：kf@51baogao.cn

本文地址：https://www.51baogao.cn/jinrong/2009linkongjingji.shtml

在线订购：点击这里