

2026-2031年民用航空行业发展前景分析预测及战略报告

报告简介

民用航空，是指使用航空器从事除了国防、警察和海关等国家航空活动以外的航空活动，民用航空活动是航空活动的一部分，同时以“使用”航空器界定了它和航空制造业的界限，用“非军事等性质”表明了它和军事航空等国家航空活动不同。民用航空产业链横向包括飞机设计研发、飞机制造、适航审定、飞机营销、航空运营服务、航空维修等环节，纵向包括航空公司、机场、空中管理、航空金融公司、咨询公司等具体营运部门。

2019年，中国民航行业规模稳居世界第二，运输航空实现持续安全飞行112个月、8068万小时的安全新纪录，连续17年7个月实现空防安全零责任事故；完成运输总周转量1292.7亿吨公里、旅客运输量6.6亿人次、货邮运输量752.6万吨，同比分别增长7.1%、7.9%、1.9%。

2019年，全国千万级机场达39个；完成中国民航历史上范围最广、影响最大的一次班机航线调整，新增航路航线里程9275公里；民航旅客周转量在综合交通运输体系中的占比达32.8%，同比提升1.5个百分点；全行业营业收入1.06万亿元，比上年增长5.4%；运输机场总数达238个；在航班总量同比增长5.57%等情况下，全国航班正常率达81.65%，连续2年超过80%。

229个机场和主要航空公司可实现无纸化出行；37家千万级机场国内旅客平均自助值机比例达71.6%；8家航空公司、29家机场开展跨航司行李直挂试点；12326民航服务质量监督电话开通，国内航空公司投诉响应率达100%；正式发布全国目视飞行航图，通航飞行达112.5万小时，同比增长13.8%，颁证通用机场数量达246座，首次超过运输机场；开展无人机物流配送试点，注册无人机超过39.2万架，无人机商业飞行125万小时。

本研究咨询报告由北京中道泰和信息咨询有限公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、51行业报告网、全国及海外多种相关报纸杂志的基础信息等公布和提供的大量资料和数据，客观、多角度地对中国民用

航空市场进行了分析研究。报告在总结中国民用航空行业发展历程的基础上，结合新时期的各方面因素，对中国民用航空行业的发展趋势给予了细致和审慎的预测论证。报告资料详实，图表丰富，既有深入的分析，又有直观的比较，为中国民用航空企业在激烈的市场竞争中洞察先机，能准确及时的针对自身环境调整经营策略。

报告目录

第一部分 产业环境透视

第一章 民用航空的概念及组成 1

第一节 民用航空定义 1

第二节 民用航空分类 1

第三节 民用航空的组成 2

第四节 中国民用航空市场现状 4

第二章 民用航空行业市场环境及影响分析 5

第一节 行业社会环境分析 5

一、民用航空产业社会环境 5

二、社会环境对行业的影响 27

第二节 行业技术环境分析 28

一、行业主要技术发展趋势 28

二、技术环境对行业的影响 31

第三章 全球主要国家（地区）市场分析 32

第一节 美国 32

一、美国民航业发展综述 32

二、多层次的研发体系 38

三、较为完整的飞机制造产业体系 38

四、多个公司进行全产业链的布局 38

第二节 欧洲 40

一、欧洲民航业发展综述 40

二、欧洲大型航空企业分布集中 43

三、欧洲民航带动大量的中小型企业 43

四、欧洲民航长尾型产业链。 44

第三节 全球十大航空公司竞争力分析 44

一、中国三大航引领全球民航业务成长 44

二、全球三大主要区域中的产业领头羊 45

三、十大航空公司经营指标竞争力分析 47

四、中国三大航利润下滑的主要原因分析 48

第四章 中国民航业发展思考 51

第一节 中国民航业面临的机遇与挑战分析 51

第二节 我国民航业可持续发展的策略 53

第三节 建设民航强国的发展路线 54

第四节 推动我国民航业发展的几点建议 59

第二部分 行业深度分析

第五章 民用航空行业产业链垂直细分领域分析 62

第一节 民航产业链构成 62

一、产业链上游：设计、原材料 62

二、产业链中游：生产加工及组装 76

第二节 民用航空产业链上游产品分布情况 76

一、民用航空设计行业 76

二、民用航空产业链上游产品 123

三、我国民用航空产业链上游市场现状 124

第三节 民用航空产业链中游产品分布情况 127

一、民用航空主要生产商 127

二、民用航空主要生产商主要型号 138

三、我国民用航空产业链中游产品、技术与国外同行对比分析差距 146

第六章 民用航空材料及基础元器件确定型投资机会评估 148

第一节 市场发展状况 148

第二节 竞争格局分析 150

第三节 龙头企业分析 150

第四节 产业产品结构分析 150

第五节 高新技术现状 151

第六节 国内外竞品分析 154

第七节 发展方向分析及投资方向建议 158

第七章 中国民用航空业风险型投资机会评估 162

第一节 民用飞机生产 162

一、市场发展状况 162

二、竞争格局分析 163

三、龙头企业分析 163

四、产业产品结构分析 163

五、高新技术分析 164

六、国内外竞品分析 168

七、发展方向分析及投资方向建议 176

第二节 大飞机行业 178

一、市场发展状况 178

二、竞争格局分析 179

三、龙头企业分析 180

四、产业产品结构分析 181

五、高新技术分析 182

六、国内外竞品分析 188

七、发展方向分析及投资方向建议 189

第三节 民航飞机零部件制造行业 191

一、市场发展状况 191

二、竞争格局分析 192

三、龙头企业分析 193

四、产业产品结构分析 193

五、高新技术分析 194

六、国内外竞品分析 198

七、发展方向分析及投资方向建议 198

第八章 中国民用航空业主要设备 199

第一节 机载设备 199

一、飞行控制系统 199

二、液压系统 200

三、燃油系统 204

四、通信系统 205

五、导航系统 208

第二节 机身零部件 210

一、机体零部件构成 210

二、机体零部件制造技术进展 210

三、主要机体零部件制造技术 212

四、机体零部件核心技术进展 212

五、机体零部件技术研究方向 213

六、国家权威军工研究院专家意见 214

第三节 发动机 215

一、国内民用航空发动机对外依存度 215

二、民用航空发动机主要供应商 235

第三部分 竞争格局分析

第九章 2026-2031年民用航空飞机整机制造行业竞争形势 243

第一节 民用航空飞机整机制造行业总体市场竞争状况分析 243

一、民用航空飞机整机制造行业企业间竞争格局分析 243

二、民用航空飞机整机制造行业swot分析 248

第二节 中国民用航空飞机整机制造行业竞争格局综述 252

一、民用航空飞机整机制造行业竞争概况 252

二、中国民用航空飞机整机制造行业竞争力分析 256

三、民用航空飞机整机制造竞争力优势分析 258

第三节 民用航空飞机整机制造行业竞争格局分析 271

一、国内外民用航空飞机整机制造竞争分析 271

二、我国民用航空飞机整机制造市场竞争分析 271

第四节 民用航空飞机整机制造行业并购重组分析 273

第十章 2026-2031年民用航空机载附件制造行业竞争形势 278

第一节 民用航空机载附件制造行业总体市场竞争状况分析 278

一、民用航空机载附件制造行业企业间竞争格局分析 278

二、民用航空机载附件制造行业swot分析 278

第二节 中国民用航空机载附件制造行业竞争格局综述 280

一、民用航空机载附件制造行业竞争概况 280

二、中国民用航空机载附件制造行业竞争力分析 284

三、中国民用航空机载附件制造竞争力优势分析 285

第三节 民用航空机载附件制造行业竞争格局分析 286

一、国内外民用航空竞争分析 286

二、我国民用航空机载附件制造市场竞争分析 287

第十一章 2026-2031年民用航空零部件制造行业竞争形势 288

第一节 民用航空零部件制造行业总体市场竞争状况分析 288

一、民用航空零部件制造行业企业间竞争格局分析 288

二、民用航空零部件制造行业swot分析 290

第二节 中国民用航空零部件制造行业竞争格局综述 292

一、民用航空零部件制造行业竞争概况 292

二、中国民用航空零部件制造行业竞争力分析 293

三、中国民用航空零部件制造竞争力优势分析 295

第三节 民用航空零部件制造行业竞争格局分析 298

一、国内外民用航空零部件制造竞争分析 298

二、我国民用航空零部件制造市场竞争分析 298

三、我国民用航空零部件制造市场集中度分析 299

四、先进制造技术在航空零部件行业中的应用 299

五、涂层工艺技术在航空零部件行业中的应用 316

五、国内民用航空零部件行业应用趋势预测 318

第四节 民用航空零部件制造行业并购重组分析 318

一、行业资金渠道分析 318

二、固定资产投资分析 325

三、兼并重组情况分析 326

四、航空零部件行业投资现状分析 331

第四部分 行业投资分析

第十二章 2026-2031年民用航空制造、维修行业前景及投资价值 332

第一节 民用航空行业十四五发展方向预测 332

第二节 2026-2031年民用航空市场发展前景 333

一、2026-2031年民用航空市场发展潜力 333

二、2026-2031年民用航空市场发展前景展望 333

三、2026-2031年民用航空细分行业发展前景分析 334

第三节 2026-2031年民用航空市场发展趋势预测 335

一、2026-2031年民用航空行业发展趋势	335
二、2026-2031年民用航空市场规模预测	338
三、2026-2031年民用航空行业应用趋势预测	339
四、2026-2031年细分市场发展趋势预测	340
第四节 2026-2031年中国民用航空行业供需预测	341
一、2026-2031年中国民用航空行业供给预测	341
二、2026-2031年中国民用航空行业需求预测	342
三、2026-2031年中国民用航空所属行业供需平衡预测	349
第五节 影响企业生产与经营的关键趋势	350
一、市场整合成长趋势	350
二、需求变化趋势及新的商业机遇预测	351
三、企业区域市场拓展的趋势	351
四、科研开发趋势及替代技术进展	352
五、影响企业销售与服务方式的关键趋势	355
第六节 民用航空行业投资特性分析	356
一、民用航空行业进入壁垒分析	356
二、民用航空行业盈利因素分析	357
三、民用航空行业盈利模式分析	358
第七节 2026-2031年民用航空行业发展的影响因素	359
第八节 2026-2031年民用航空行业投资价值评估分析	362
第十三章 2026-2031年民用航空行业投资机会与风险防范	365
第一节 2026-2031年民用航空行业投资机会	365

一、产业链投资机会 365

二、细分市场投资机会 366

三、重点区域投资机会 367

四、民用航空行业投资机遇 368

第二节 2026-2031年民用航空行业投资风险及防范 370

一、关联产业风险及防范 370

二、产品结构风险及防范 370

三、其他风险及防范 370

第三节 中国民用航空行业投资建议 372

一、民用航空行业未来发展方向 372

二、民用航空行业主要投资建议 373

第十四章 民用航空行业发展战略研究 375

第一节 民用航空行业发展战略研究 375

一、战略综合规划 375

二、技术开发战略 376

三、业务组合战略 380

四、区域战略规划 382

五、产业战略规划 392

六、营销品牌战略 393

七、竞争战略规划 397

第三节 民用航空行业投资战略研究 400

一、2026-2031年民用航空行业投资战略 400

二、2026-2031年细分行业投资战略 401

第十五章 研究结论及发展建议 403

第一节 民用航空行业研究结论及建议 403

第二节 民用航空子行业研究结论及建议 405

第三节 民用航空行业发展建议 407

一、行业发展策略建议 407

二、行业投资方向建议 409

三、行业投资方式建议 411

图表目录

图表：2021-2026年国内生产总值及其增长速度 7

图表：2021-2026年三次产业增加值占国内生产总值比重 7

图表：2021-2026年万元国内生产总值能耗降低率 8

图表：2021-2026年全员劳动生产率 8

图表：2021-2026年常住人口城镇化率 9

图表：2021-2026年城镇新增就业人数 9

图表：2021-2026年居民消费价格月度涨跌幅度 10

图表：2021-2026年居民消费价格比上年涨跌幅度 10

图表：2021-2026年末国家外汇储备 11

图表：2021-2026年末全国农村贫困人口和贫困发生率 12

图表：中国cpi波动情况 13

图表：2021-2026年全国居民人均可支配收入及其增长速度 14

图表：2021-2026年末人口数及其构成 15

图表：2021-2026年末中国男女人口数占比 16

图表：中国人死亡率占比 16

图表：中国人健康大数据 17

图表：慢性病、恶性肿瘤将成为威胁中国人健康的致命因素 17

图表：疾病年轻化 18

图表：病人死因占比 19

图表：青少年健康数据 19

图表：青少年近视率 20

图表：2021-2026年60周岁及以上老年人口及其占全国总人口比重 21

图表：2021-2026年常住人口城镇化率 21

图表：2021-2026年社会消费品零售总额 27

图表：美国十大航空客运公司业务量统计表 33

图表：美国十大货运枢纽以及十大国际货运枢纽统计表 33

图表：美国十大货运枢纽以及十大国际货运枢纽统计表 36

图表：美国民用航空产业链主要企业分布 39

图表：欧洲航空航天和防务协会会员 40

图表：全球十大航空公司航空业务量成长情况统计表() 44

图表：全球三大区域十大航空公司经营业绩统计表() 46

图表：全球十大航空公司经营指标统计表() 47

图表：中国三大航影响利润要素对比统计表() 49

图表：新型羧基亚硝基氟橡胶硫化胶在液态 n2o4 介质中力学性能及质量变化 69

图表：航天工业用硅橡胶密封材料主要牌号及用途 70

- 图表：主要商用飞机中材料用量占比(%) 82
- 图表：欧美铝合金发展及应用情况 83
- 图表：铝合金材料在arj21-700支线客机中的应用 83
- 图表：primusapex系统架构 100
- 图表：g1000系统架构 101
- 图表：entegra系统架构 102
- 图表：g500系统架构 103
- 图表：变几何涡轮 106
- 图表：变几何离心压气机 107
- 图表：智能液压泵结构 108
- 图表：2021-2026年我国航空产业园数量(单位：家) 125
- 图表：2021-2026年中国航空装备产业规模(单位：亿元) 126
- 图表：2021-2026年中国航空装备细分产业规模与结构(单位：亿元，%) 127
- 图表：中国航空材料行业发展进程分析情况 148
- 图表：我国航空材料发展现状及差距 149
- 图表：我国航空零部件制造业未来竞争格局 150
- 图表：国内航空零部件主要生产厂商 150
- 图表：飞机主要部件的材料使用情况 151
- 图表：波音主要机型钛材用量 159
- 图表：我国碳纤维需求量变化趋势 160
- 图表：我国碳纤维需求结构图 161
- 图表：航空制造产业链 162

图表：国产大飞机三剑客 178

图表：大飞机产业相关上市公司 180

图表：2021-2026年我国航空零部件行业市场规模情况(单位：亿元) 192

图表：我国航空零部件主要生产商 193

图表：航空零部件制造生产工艺流程 194

图表：航空新材料及零部件领域主要上市供应商及其产品特点 198

图表：空客系列飞控系统技术特点 199

图表：波音系列飞控系统技术特点 199

图表：商飞系列飞控系统技术特点 199

图表：我国航空航天产业分布图 243

图表：长三角地区航空航天行业分布图 244

图表：珠三角地区航空航天行业分布图 245

图表：中部地区航空航天行业分布图 246

图表：西部地区航空航天行业分布图 247

图表：航空制造产业链 257

图表：空中客车a320与波音737max部分机型对比 267

图表：空中客车a330与波音767部分机型对比 268

图表：c919机载系统供应商 286

图表：我国航空零部件制造业市场竞争格局 292

图表：2021-2026年我国航空零部件行业市场规模情况(单位：亿元) 294

图表：爱乐达企业募集资金投向(百万元) 325

图表：近年来航空零部件投资项目分析 331

图表：2026-2031年全球和中国民用飞机市场预测 342

图表：全球民航机队共有24400架飞机，到2037年将增长至48540架 343

图表：2026-2031年全球预计交付民航飞机 344

图表：2026-2031年全球预计交付的民机价值量 344

图表：2026-2031年我国民航飞机分种类采购数量预测(单位：架) 345

图表：2021-2026年我国各类民机采购价值量(单位：亿美元) 346

图表：2021-2026年中国民航运输飞机走势预测 347

图表：2026-2031年全球航空发动机市场空间预测 347

图表：2026-2031年我国商用飞机发动机需求价值量为1.92万亿，占比约23% 349

图表：飞机产业价值链微笑曲线 358

图表：航空制造企业价值链模式 359

图表：中国处于全球航空制造转包第二层级——机体结构制造 371

图表：区域发展战略咨询流程图 389

图表：区域swot战略分析图 390

图表：长期国产替代可关注领域公司 411

把握投资 决策经营！

咨询订购 请拨打 400-886-7071 (免长途费) Emai : kf@51baogao.cn

报告编号：171

本文地址：<https://www.51baogao.cn/minhangjichang/20090324171.shtml>

在线订购：[点击这里](#)